

1986

2006



**SLHADA**



*Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation  
et de Documentation Aéronautique*

# SLHADA



*Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation  
et de Documentation Aéronautique*

L'insoutenable légèreté de l'air a donné des ailes à l'imagination des hommes pour les rapprocher du ciel, par l'aérostation, l'hélice, le réacteur ou la fusée. Le culte que beaucoup ont voué à la maîtrise des airs n'est que l'expression d'une indéfectible foi dans la capacité de l'homme à connaître et à maîtriser l'espace dans lequel il évolue. Les pionniers de l'impossible ont, ainsi, façonné l'aviation à leur image en souscrivant, souvent dans le sacrifice, à la religion du défi et du dépassement de soi. Il s'en est trouvé d'autres, adeptes ou non du manche, maquetistes, spotters et passionnés, pour créer d'autres carrefours de rencontres aéronautiques afin de préserver, dans la convivialité associative, la mémoire et le patrimoine de leurs aînés.

Leur fidélité, depuis vingt ans, souligne la pertinence de leur inspiration. La notoriété de la SLHADA en est à la fois l'illustration et leur récompense. L'aviation, tout comme son histoire, est jalonnée d'escaliers auxquelles la SLHADA donne régulièrement l'écho et le relief qu'elles méritent.

Que cette plaquette anniversaire soit l'expression des remerciements à toutes celles et à tous ceux, institutions ou adhérent(es), qui ont contribué au succès et à la pérennité de notre association.

*Jacques BAILLET, Président de la SLHADA*



*Berline Bréguet 280 T de la ligne Paris/Lyon/Marseille exploitée par Air Union. Bron 1929.*

## LES ORIGINES DE LA SLHADA

Par Paul MATHEVET, Président fondateur de la SLHADA

Dans les années 1970, je rencontrais fréquemment Monsieur Marcel FOREST, retraité habitant Bron, qui s'intéressait à l'histoire locale. Nous avons sympathisé et sachant que, pour ma part, je m'intéressais à la vie de l'aéroport de Bron, il m'a encouragé à entreprendre des recherches.

Au cours de ces mêmes années, j'ai fait la connaissance de Monsieur Joseph de JOUX, retraité de l'aviation civile demeurant dans la région lyonnaise et qui présentait une exposition de dessins d'avions commerciaux dans les locaux de la Direction d'Air France à Lyon. Tous les deux, nous rêvions d'une association de tous les « mordus de l'aviation » à Lyon.

Un jour, la rédaction du journal d'information municipale de Bron m'a demandé d'écrire un article sur l'histoire de l'aviation lyonnaise. Dans les semaines qui suivirent la publication de cet article, Monsieur Robert BRUN de LA VALETTE m'a contacté. Cet homme se présentait comme fils d'aviateur et père d'aviateur. Il disposait d'une importante documentation sur les débuts de l'aviation en France et voulait créer une Société d'Histoire de l'Aviation à Lyon.



*Vickers Viking de la compagnie Britannique Autair à Bron en 1955.  
En arrière plan : un Douglas DC-4 d'Air France.*

A force de relance de sa part, j'ai accepté d'assurer la Présidence de la Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique. Cette Association, régie par la loi de juillet 1901, est déclarée en Préfecture du Rhône en date du 21 mars 1986. Son siège social est alors situé à la Maison des Sociétés à Bron. Le bureau est constitué de Messieurs Robert BRUN de LA VALETTE, Secrétaire Général, Joseph de JOUX et Marcel FOREST, vice-présidents et Marcel AUMAITRE, trésorier.



*Le Bréguet Br-763 Provence connu comme le "Deux-ponts" à Bron en 1962.*

## La SLHADA, ses objectifs, ses moyens

La SLHADA (Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique) a été créée en 1986. Elle est forte aujourd'hui de 80 adhérents. Ses ressources proviennent des cotisations des membres et d'une subvention de la municipalité de Bron. Elle s'est donnée pour objectif d'être un carrefour de rencontre des passionnés par l'aviation et son histoire. La SLHADA est ouverte à toute personne intéressée par l'Aviation. Chacun est assuré d'y rencontrer une équipe compétente auprès de laquelle il trouvera aide, écoute et enthousiasme. Les locaux qu'elle utilise sur le site de l'aéroport de Bron sont mis à sa disposition par la Chambre de Commerce de Lyon.

Attachée au Souvenir, la SLHADA intervient auprès des autorités locales afin que les événements aéronautiques dont notre région a été le théâtre ne tombent pas dans l'oubli. Dans le domaine de l'édition elle a publié, entre autres, deux livres fort bien documentés, l'un sur l'Aviation militaire à Bron de 1912 à 1972 et l'autre sur l'Aviation commerciale à Bron.

En outre, un samedi par mois, les sociétaires se retrouvent pour écouter une conférence dont le thème peut être soit la relation d'un événement du passé, soit l'histoire d'un avion ou encore celle d'un homme. Ces exposés sont faits par des membres de

la SLHADA ou par des intervenants extérieurs que nous invitons en fonction de leur notoriété. Ces conférences sont abondamment illustrées par des documents souvent rares et toujours de qualité. Dans une salle voisine de la salle de réunion, la bibliothèque de prêt est installée. Elle comporte aujourd'hui plus de 1000 ouvrages couvrant l'Histoire de l'Aviation de ses débuts à nos jours. Les archives recèlent également des collections complètes de revues et publications diverses. La SLHADA organise des visites de sites aéronautiques tels que bases aériennes ou musées.

Au cours des 20 premières années de son existence, la SLHADA a participé à de nombreux événements commémoratifs, parmi lesquels on peut citer : les 50 ans de la disparition de Maryse Bastié, l'apposition d'une plaque à la mémoire des personnels de la base de Bron et de ses équipages disparus pendant la dernière guerre, la remise de la médaille d'or de la ville de Lyon à Mme Elisabeth Boselli, les inaugurations de plusieurs voies et carrefours aux noms d'aviateurs célèbres et de pionniers lyonnais. La SLHADA était présente aux cérémonies de commémoration de la libération de Bron en 2004. Elle prépare actuellement le centenaire des débuts de l'aviation à Lyon.



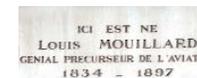
Lyon, 8<sup>ème</sup> arrondissement



Carrefour Bd Pinel,  
Av. J. Mermoz /  
Av. St Exupéry - Lyon/Bron



Cours de la Liberté - Lyon 3<sup>ème</sup>



Quai de Bondy - Lyon 5<sup>ème</sup>



Monument "Aux aviateurs de Bron"



Plaque apposée à l'entrée de l'Ecole du Service de Santé des Armées à Bron.

## Quelques sujets de conférences

- Les pionniers Lyonnais de l'aviation
- Louis Mouillard et l'aviation
- Le Republic F-84F Thunderstreak
- Les Frères Charles et Gabriel Voisin
- Le North American T-6
- L'archéologie aérienne
- Les insignes de l'Armée de l'air
- Notions d'aérodynamique et souffleries
- Les "Mystère" : l'évolution d'une famille
- Le ravitaillement en vol
- L'aviation de montagne
- Le Max Holste MH-1521 Broussard
- La mise en route des réacteurs
- Le Bloch 152
- Les hydravions Short Brothers
- Howard Hughes
- L'aviation militaire US en 1970
- Les Messerschmitt 163 et 262
- L'aéronautique britannique après 1945
- Les bombardiers lourds durant la guerre
- Les avions espions U-2 et SR-71
- La lutte aérienne contre les incendies
- Rassemblement RSA à Nevers 7/2005

- Le Fouga "Magister"
- Concorde : du mythe à la réalité
- Le tir aérien
- Les "Mirage" de Dassault
- Le Fairchild A-10 Thunderbolt II
- L'avion spatial
- La France, les fusées et les missiles
- Les mystères du plateau d'Albion

## Sorties familiales et visites

- Les planeurs de Vassieux en Vercors
- La Base Aérienne 102 de Dijon-Longvic
- La collection Aéro Rétro à St Rambert.
- La Base ULM de Yenne
- La Base Aérienne 278 d'Ambérieu
- Le musée de la chasse de Montélimar
- L'aéroport international de Genève Cointrin
- Les 50 ans de la Patrouille de France
- La Base Aérienne 942 du Mont Verdun
- Le 5ème Gr. d'hélicoptères de Corbas
- Le Musée de Savigny les Beaune
- Le centre international de St-Vulbas
- Le Musée Michelin de Clermont-Ferrand

## Publications

### Les Livres

- L'Aviation militaire à Bron de 1912 à 1972
- Cinquante d'ans d'aviation commerciale à Bron.

### Les cahiers de la SHADA

- Quand le "Graf Zeppelin" survolait le Jura et le sillon rhodanien.
- 1938: année noire pour les escardres de Bron
- L'histoire du terrain de Satolas
- La station radar de Satolas de 57 à 73
- L'aviation populaire en région lyonnaise
- Historique de l'aviation du secteur des Alpes en 44/45.
- Accidents d'aviation sur la commune de Chonas l'Amballan de 1940 à 1945



Mureaux 117, première escadrille du groupe 2/35.

## Les Sociétaires

Qui sont-ils ?

L'assemblée des adhérents de la SHLADA révèle une grande variété. En effet, pour une association aussi spécialisée que la SHLADA, on pourrait penser que les adhérents sont, pour le moins, d'anciens aviateurs. En fait, à peine 15% d'entre eux ont été pilotes, mécaniciens navigants ou spécialistes au sol. Le reste de notre assemblée, soit 85%, est constitué de gens qui se sont passionnés pour l'aviation parce que dans leur jeunesse, ils ont vu voler des avions, ont eu envie de les identifier et, pour ce faire, ont acheté des journaux d'aviation tels "Les Ailes" ou encore "Aviation Magazine". Parfois même, ils ont fréquenté l'aéro-club local, histoire de tourner autour des "zincs". Plus tard ils sont assisté à des meetings aériens et à des journées "portes ouvertes".

Et puis, la vie et ses tracasseries les ont quelquefois éloignés de leur passion.

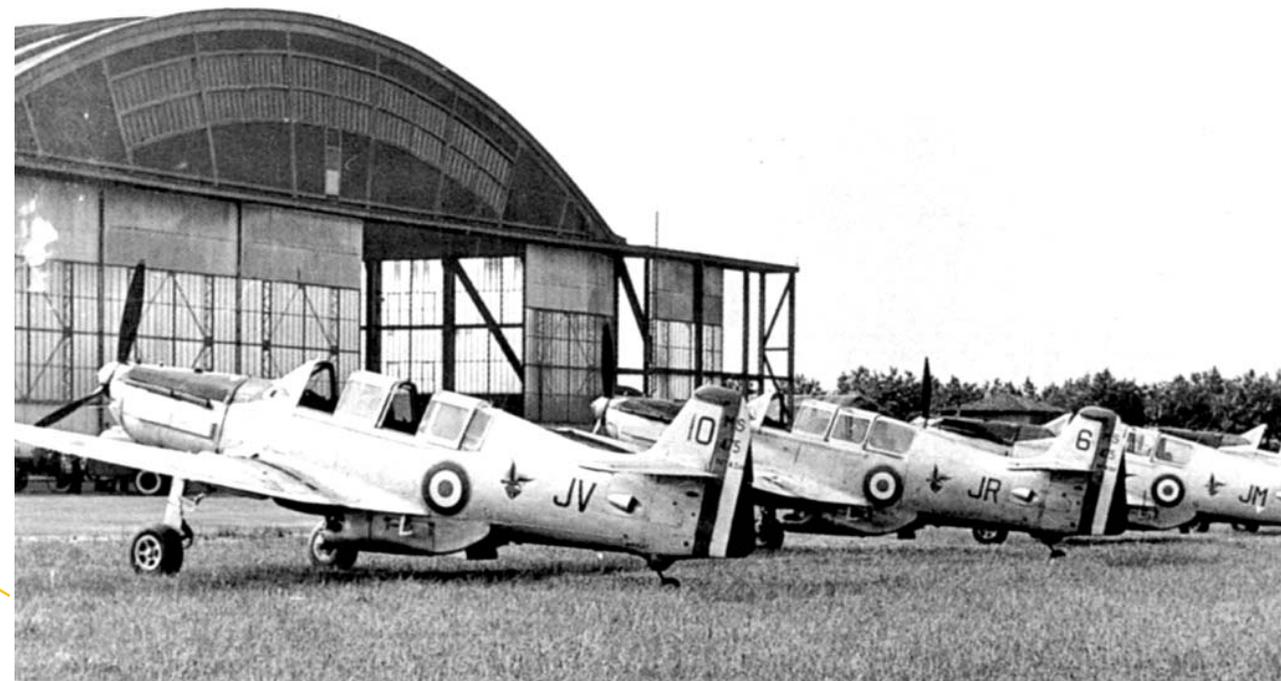
Devenus retraités et disposant de quelque temps de liberté ils ont rencontré à la SHLADA d'autres passionnés qui leur ressemblent. Ils ont trouvé un lieu pour "discuter le coup" avant et après la causerie du jour. Et ce n'est pas la moindre réussite de l'action entreprise il y a maintenant 20 ans par les "Pères fondateurs", que d'avoir su créer et maintenir cet esprit de communauté amicale.

## Composition du bureau

Jacques BAILLET	Président
Yves LAURENÇOT	Vice Président délégué
Philippe BROCARD	Secrétaire général
Jacques MOULIN	Secrétaire administratif
Marcel AUMAITRE	Trésorier
Daniel GERBE	Responsable de la bibliothèque



*Douglas DC-3 d'Air France exploité par la "Postale de nuit".*



*Les Morane Saulnier MS-475 de l'ERALA en 1956.*

1986

2006



*L'aéroport de Bron de nos jours.*

**SLHADA**



Siège social : 14 bis, rue Martin - 69500 BRON  
Adresse postale : 5, rue Léon Boyer - 69500 BRON

**Tél. :** 04 78 00 55 17

E-mail : [slhadaero@numericable.fr](mailto:slhadaero@numericable.fr)

Internet : <http://perso.numericable.fr/ylaurenc>