

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°1

Relevé sur les fiches du classeur, avec complément et rectification en cas d'erreurs.

Files 0008 – code 6/39 – Morane Saulnier MS 230 n° 112
Files 0009 – code 33/39 – De Havilland DH 95 « Flamingo » (version Hereford)
Files 0010 – Code 21/39 – Douglas A 20 « 69 » USAF.
Files 0011 – code 34/39 – Bloch 220 n° 5 F-AOHE d'Air France à Bron.
Files 0012 – code 36/39 – Bloch 220 n° 5 F-AOHE d'Air France à Bron.
Files 0013 – code 9/39 – Bristol 170 d'Air Transport à Bron.
Files 0014 –code 31/39 – Lockheed 14 G-AFMP de British Airways.
Files 0015 – code 27/39 – Douglas C 54 USAF.
Files 0016 – code 12/39 – AAC 1 (Ju 52/3m) n° 311 F-BCHD
Files 0017 – code 16/39 – Bloch 220 n° 5 F-AOHE d'Air France à Bron.
Files 0018 – code 30/39 – Languedoc F-BCUF d'Air France à Bron
Files 0019 – code 27/39 – Halifax Mk V a Rochefort en 1945.
Files 0020 – code 13/39 – Wellington X AA BMK 10 n° IV du Colonel Saget à Agadir en 1946.
Files 0021 – code 5/39 – Wellington X AA « VII » au Maroc.
Files 0022 – code 13-12/39 – P 38 et C 47 « Skytrain »
Files 0023 – code 18-16/39 – B24 Liberator US AF
Files 0024 – code 26/29 – B 26 AA 18 &19.
Files 0025 – code 20/39 – P 38 (F5) AA.
Files 0026 – code 14/39 – P 47 AA 71-87.
Files 0027 – code 18/39 – P 47 USAF
Files 0028 – code 2/39 – Mosquito en vol AA n°27 du Normandie Niemen.
Files 0029 – code 21/39 – Vultee Vengeance AA.
Files 0030 – code 24/39 – P 51 USAF 42103388.
Files 0031 – code 2/39 – D 520
Files 0032 – code 4/39 – Spit IV AA
Files 0033 – code 10-11/41 – Dewoitine D 510 n° 29 à Meknès.
Files 0034 – code 3-4/41 – Alignement de D 510 a Meknès.
Files 0035 – code 85-86/41 –D 510 à Meknès
Files 0036 – code 26-27/41 – Farman 222 a Avord en juin 1937.
Files 0037 – code 19-20/41 – Douglas DB 7 au décollage.
Files 0038 – code 14-15/41 – Simoun du colonel Jamin 3/39.
Files 0039 – code 70-71/41 – Douglas DB 7 en vol.
Files 0040 – code 38-39/41 – idem.
Files 0041 – code 37-38/41 – Douglas DB 7 vue de face.
Files 0042 – code 33-34/41 – LeO 45 à Agadir.
Files 0043 – code 27-28/41 – idem.
Files 0044 – code 42-43/41 – idem.
Files 0045 – code 0-61/41 – Dewoitine D 338 à Agadir en novembre 1940.
Files 0046 – code 4-5/41 – Douglas DB 7.
Files 0047 – code 22-23/41 – Bloch 210 à Meknès.
Files 0048 – code 23-24/41 – Glenn Martin a Marrakech en 1940.
Files 0049 – code 34-35/41 – idem.
Files 0050 – code 53-54/41 – Glenn Martin « 49 ».
Files 0051 – code 2-3/41 – Bloch 200 à Meknès.
Files 0052 – code 30-31/41 – idem.
Files 0053 – code 50-51/41 – idem en vol.
Files 0054 – code 61-62/41 – MS 406 M-374 en vol aout 39.
Files 0055 – code 69-70/41 – MS 406 en vol a Meknès.
Files 0056 – code 40-41/41 – Curtiss H 75.
Files 0057 – code 57-58/41 – Nieuport Delage NiD 622 C1 « 87 ».
Files 0058 – code 20-21/41 – NiD 622 le 26/4/38 à Meknès.
Files 0059 – code 14-15/41 – NiD 622.
Files 0060 – code 26-27/41 – Amiot 143 n°56 « Commandant Inemarc ».
Files 0061 – code 22-23/41 – Idem détail.
Files 0062 – code 55-56/41 – LeO 20 et voiture radio à Meknès.
Files 0063 – code 41-42/41 – DC 2 à Meknès le 18/06/1939.
Files 0064 – code 11-12/41 – Wellington R 270 de la RAF.
Files 0065 – code 6-7/41 – LeO 45 à Agadir.
Files 0066 – code 86-87/41 – Amiot 143 au décollage en novembre 1938.
Files 0067 – code 30-31/41 – Amiot 143 en vol.

Files 0068 – code 6-7/41 – Amiot 143 au décollage.
 Files 0069 – code 9-10/41 – Intérieur d'un DC 2.
 Files 0070 – code 31-32/41 – Farman 222 (?).
 Files 0071 – code 20-21/41 – Potez 540.
 Files 0072 – code 10-11/41 – Potez 540 en vol à Meknès.
 Files 0073 – code 15-16/41 – Potez 62 0 n° 3926.4 F-ANPJ d'Air France à Bron.
 Files 0074 – code 44-45/41 – Caudron Renault « Rafale » codé 12.
 Files 0075 – code 4/41 – DC 3 à Bron.
 Files 0076 – code 65-66/41 – Caudron Goéland C 445 n°68 en vol.
 Files 0077 – code 47-48/41 – Wibault F-ANBM à Bron.
 Files 0078 – code 50-51/41 – Caudron Simoun F-ANCG à Bron.
 Files 0079 – code 2/41 – MS 225 de L'aéronautique navale n°62 à Bron.
 Files 0080 – code 3/41 – DC 3 à Bron : rapatriement des prisonniers mai juin 1945.
 Files 0081 – code 14/42 – Genas hiver 44/45 distribution de cadeaux.
 Files 0082 – code 10/42 – Cdt Mahé.
 Files 0083 – code 8/42 – Genas hiver 44/45 remise des cadeaux par la marraine du groupe.
 Files 0084 – code 9/42 – Genas hiver 44/45.
 Files 0085 – code 14/42 – Genas hiver 44/45 repas au mess sous officiers.
 Files 0086 – code 13/42 – Genas hivers 44/45 au bar du mess.
 Files 0087 – code oa/42 – B 26 Groupe Bretagne bombardement de la poche de Royan.
 Files 0088 – code 12/42 – Jean Coron mitrailleur de queue sur B 26.
 Files 0089 – code 11/42 – Formation de B 26 en mission.
 Files 0090 – code 8/42 – B 26.
 Files 0091 – code 26/42 – B 26 Groupe de bombardement Bretagne en vol.
 Files 0092 – code 31/42 – Vol de groupe de B 26.
 Files 0093 – code 15/42 – B 26
 Files 0094 – code 7/42 – fiche sur B 26.
 Files 0095 – code 35/42 – B 26 Groupe de Bombardement Bretagne vue avant gauche.
 Files 0096 – code 34/42 – Lyon hiver 44/45 B 26 du GB Bretagne.
 Files 0097 – code 25/42 – Villacidre (?) 11/07/44 B 26 « 34 » impacts de Flack.
 Files 0098 – code 33/42 – Equipage de B 26 aux USA.
 Files 0099 – code 30/42 – Villacidre (?) juin 1944 B 26 « 34 ».
 Files 0100 – code 11/42 – B 26 sert de taxi pour une journaliste.
 Files 0101 – code 21/42 – Marques d'impact d'éclats de Flack.
 Files 0102 – code 17/42 – idem.
 Files 0103 – code 20/42 – idem.
 Files 0104 – code 16/42 – crash du B 26 n° 32 a Colombier Saugnieu le 28/2/1945.
 Files 0105 – code 5/42 – Mécanos au travail hiver 44/45 à Bron.
 Files 0106 – code 3/43 – Accident du MS 500 n° 12 a St Bonnet de Mure le 19/12/44 groupe 1/35 aviation des Alpes.
 Files 0107 – code 2/43 – MS 500 du 1/35 Hiver 44/45.
 Files 0108 – code 1/43 – A 24 du GB 1/35 aviation des Alpes Satolas .
 Files 0109 – code 2/43 – Sipa 101 du CERO 306.
 Files 0110 – code 1/43 – idem.
 Files 0111 – code 12/43 – Atlas Aviation à Lyon 17/18.
 Files 0112 – code 25/43 – idem.
 Files 0113 – code 24/43 – idem.
 Files 0114 – code 23/43 – idem.
 Files 0115 – code 22/43 – idem.
 Files 0116 – code 21/43 – idem.
 Files 0117 – code 20/43 – idem.
 Files 0118 – code 16/43 – idem.
 Files 0119 – code 5/43 – idem.
 Files 0120 – code 4/43 – idem.
 Files 0121 – code 19/43 – idem.
 Files 0122 – code 6/43 – idem.
 Files 0123 – code 15/43 – idem.
 Files 0124 – code 7/43 – idem.
 Files 0125 – code 14/43 – idem.
 Files 0126 – code 17/43 – idem.
 Files 0127 – code 13/43 – idem.
 Files 0128 – code 8/43 – idem.
 Files 0134 – code 18/43 – idem.
 Files 0135 – code 10/43 – idem.
 Files 0136 – code 9/43 – idem.
 Files 0137 – code 11/43 – idem.
 Files 0138 – code 3/43 – M. DAUMENIL (?) à Bron le 20/6/1918.
 Files 0139 – code 22/44 – Accident Amiot 143 n°45 « 7 » du 1/35, 1^{er} escadrille à Bron 38/39.

Files 0140 – code 21/44 – idem.
Files 0141 – code 23/44 – idem.
Files 0142 – code 03/44 – Terrain de Ksar El Souk (Maroc) 11/38 lors de manœuvre du 35^{ème} RA.
Files 0143 – code 4/44 – Amiot 143 2^{ème} escadrille du 1/35 à Bron.
Files 0144 – code 11/44 – Accident d'un Dewoitine D 371 (?).
Files 0145 – code 12/44 – Accident Amiot 143 n°11 « 6 » à Bathernay près de St Donat.(26).
Files 0146 – code 20/44 – Accident en vol de nuit à St Priest/Venissieux.
Files 0147 – code 4/44 – idem.
Files 0148 – code 19/44 – idem.
Files 0149 – code 18/44 – idem.
Files 0150 – code 17/44 – idem.
Files 0151 – code 13/44 – idem.
Files 0152 – code 15/44 – idem.
Files 0153 – code 16/44 – idem.
Files 0154 – code 24/44 – Gallo assis sur des caisses de bombes en mars 1945 à Bron.
Files 0155 – code 2/44 – Equipage de B 26 en cantonnement rue Flachet à Villeurbanne hiver 44/45.
Files 0156 – code 0/44 – Gallo assis sur un fut d'essence à Bron hiver 44/45.
Files 0157 – code 8/44 – Ju 88 français à Bron en 1945.
Files 0158 – code 7/44 – idem.
Files 0159 – code 1/44 – Gallo avec un copain 1/45 à Bron.
Files 0160 – code 5/44 – P 47 USAF à l'atterrissage à Bron hiver 44/45.
Files 0161 – code 6/44 – idem.
Files 0162 – code 20/47 – B 26 en mission sur Royan.
Files 0163 – code 8/47 – Poste pilotage du B 26.
Files 0164 – code 9/47 – Accident à Bron d'un DC 3 Anglais au roulage avec un B 26 français.
Files 0165 – code 23/47 – Défilé des B 26 à Paris le 18 juin 1945.
Files 0166 – code 21/47 – idem.
Files 0167 – code 22/47 – idem.
Files 0168 – code 2/47 – B 26 groupe 2/52 « Franche Comté » à Bron hiver 44/45.
Files 0169 – code 12/47 – B 26 à Bron hiver 44/45.
Files 0170 – code 11/47 – B 26 du « Franche Comté » à Bron 1945.
Files 0171 – code 21/47 – idem.
Files 0172 – code 20/47 – idem.
Files 0173 – code 22/47 – idem.
Files 0174 – code 19/47 – B 26 à Bron hiver 44/45.
Files 0175 – code 10/47 – B 26 du GB 2/52 « Franche Comté » à Bron hiver 44/45.
Files 0176 – code 7/47 – Epave « Reggiane » 2002 (?) à Bron 44/45.
Files 0177 – code 13/47 – idem.
Files 0178 – code 15/47 – Epaves à Bron dont les morceaux des hydravions du grand Large.
Files 0179 – code 0/47 – Entré du fort de Bron en 1945.
Files 0180 – code 1/47 – Prisonniers allemands au travail sur le terrain de Bron hiver 44/45.
Files 0181 – code 12/47 – P 47 américain à Bron en 1945.
Files 0182 – code 14/47 – CERO 306 Bron Capitaine Comenoz devant un T 28 « Fennec ».
Files 0183 – code 19/47 – CERO 306 T 28 Fennec.
Files 0184 – code 11/47 – CERO 306 à Bron T 6 et SIPA pour une expo.
Files 0185 – code 20/47 – CERO 306 à Bron prise d'armes.
Files 0186 – code 36/47 – CERO 306 à Bron prise d'armes.
Files 0187 – code 33/47 - CERO
Files 0188 – code 1/47 – GR 2/14 à Marcilloles-Chambarrand (38) juin 1940.
Files 0189 – code 4/47 – idem.
Files 0190 – code 5/47 – GR 2/14 à Avignon-Pujault juin 1940.
Files 0191 – code 10/47 – M Schwartz devant un NC 700.
Files 0192 – code 3/47 – Wibault 283 d'Air France à Bron.
Files 0193 – code 36 A/47 – Madame Tronche de l'ACF avec M. Piper fondateur de la marque.
Files 0194 – code 0-1/47 – Meeting à Bron vers 1935 au fond Fokker de transport au 1^{er} plan planeur Avia 41 P.
Files 0195 – code 34/47 – Appareil de l'ACF devant le hangar 6 à Bron.
Files 0196 – code 35/47 – idem.
Files 0197 – code 5/47 – vue du terrain de Bron en 1938.
Files 0198 – code 6/47 – idem.
Files 0199 – code 4/47 – Avion Caudron 276 « Luciole » F-AMAJ.
Files 0200 – code 8/47 – Avro Anson à Bron (44/45).
Files 0201 – code 32/47 – Alouette III de la gendarmerie à Bron.
Files 0202 – code 15/47 – Patrouille de France au meeting a Bron (Magister).
Files 0203 – code 27/47 – Charles Corsin pilote en 1918.
Files 0204 – code 25/47 – idem.
Files 0205 – code 24/47 – idem.
Files 0206 – code 26/47 – idem.

Files 0207 – code 4/48 – Dakota anglais et B 26 au taxiway à Bron.
 Files 0208 – code 5/48 – B 25 Mitchell USAF à Bron.
 Files 0209 – code 14/48 – Les armuriers charges les bombes sur un B 26.
 Files 0210 – code 19/48 – B 26 « 04 » en vol.
 Files 0211 – code 3/48 – B 26 « 02 » à Bron.
 Files 0212 – code 13/48 – Personnels au sol devant un B 26 avec bombes anti perosnelles.
 Files 0213 – code 21/48 – Dewoitine D 501 n° 241.
 Files 0214 – code 11/48 – Dewoitine D 501 à Bron.
 Files 0215 – code 14/48 – Dewoitine D 501 « 6 »
 Files 0216 – code 10/48 – Berline Breguet 284 T > 280 T F- AJTA d'Air Union à Bron.
 Files 0217 – code 18/48 – Caudron Goéland C 445 F-bafi aux couleurs de Vichy.
 Files 0218 – code 16/48 – Nieuport NiD 622 à Bron.
 Files 0219 – code 13/48 – Hanriot HD 32 n° 01 F-AGCG.
 Files 0220 – code 24A/48 – Breguet 19 sur le dos.
 Files 0221 – code 16/48 – Marcel Bloch MB 81 n° 16.
 Files 0222 – code 15/48 – D 520 n° 392 couleurs de Vichy code 26 insigne « masque de comédie ».
 Files 0223 – code xx/48 – Hanriot H 182 n°21.
 Files 0224 – code 22/48 – Potez 32 F-AIUP « ville de Grenoble » à Bron.
 Files 0225 – code 20/48 – Sikorski S 38 B NC 29 U(US) à Bron 1936.
 Files 0226 – code 19/48 – idem.
 Files 0227 – code 17/48 – Potez F-AIUP à Bron lors d'un rassemblement de motocyclistes
 Files 0228 – code 23/48 – idem.
 Files 0229 – code 24/48 – Blériot-Spad 510 C1 à Bron.
 Files 0230 – code 17-18/49 – LeO C 30 F-410 à Bron.
 Files 0231 – code 15/49 – LeO C 30 F 410 au dessus de Challes les Eaux (Savoie).
 Files 0232 – code 14/49 – Hiller 3600 N 8122 H à Bron.
 Files 0233 – code 19/49 – Savoia S 79.
 Files 0234 – code 20/49 – Fiat BR 20A à Bron.
 Files 0235 – code 5/49 – Piaggio P 168 I-FIMA à Bron.
 Files 0236 – code 22/49 – La vie à Bron.
 Files 0237 – code 29/49 – La vie sur la base de Bron.
 Files 0238 – code 24/49 – idem.
 Files 0239 – code 23/49 – idem.
 Files 0240 – code 24a/49 – idem.
 Files 0241 – code 10/49 – Caudron aiglon n°3 avec cockpit F-BCEV à Brindas.
 Files 0242 – code 13/49 – Bébé Jodel à Brindas M et Mme Blin de St Amand à Brindas.
 Files 0243 – code 12/49 – Jodel D 112 F PIYR à Brindas avec son cosntructeur monsieur Duranton.
 Files 0244 – code 7/49 – Meeting a BronMS 502.
 Files 0245 – code 6/49 – Meeting de Bron D 27 de Doret.
 Files 0246 – code 11/49 – Adam RA 14 « Loisirs » exposé a la Foire de Lyon.
 Files 0247 – code 3/49 – Vue des ateliers LMT à LYON.
 Files 0248 – code 4/49 – idem.
 Files 0249 – code 33/49 – Planeur Caudron C 800 « AAI » n° 9761-101 militaire à Challes les Eaux en 1945.
 Files 0251 – code 0/50 – Lyon Fort Lamothe entrainement des Parachutistes de la préparation militaire.
 Files 0252 – code 1/50 – Brevet de parachutiste sur DHC F-BOOH d'Air Alpes.
 Files 0253 – code 8/50 – Un groupe de parachutistes à son départ de Bron.
 Files 0254 – code 3/50 – Exploit de Ramousse descente en parachute a basse altitude dans la Saone.
 Files 0255 – code 5/50 – Le même avec Jutard.
 Files 0256 – code 4/50 – Saut de Juttard.
 Files 0257 – code 2/50 – Saut de Ramousse.
 Files 0259 – code 6/50 – Repêchage de Jutard.
 Files 0260 – code 7/50 – René Vincent parachutiste.
 Files 0261 – code 8/49 – SV 4D (moteur en étoile) meeting à Bron.
 Files 0262 – code xx/49 – DH Vampire Mk 5 / SNCASE à BRON.
 Files 0263 – code 10/49 – Loire 46 n°27 (N 114) n° 48 (N 166).
 Files 0264 – code 0/49 – LeO 45 du général de Vitrolles à Aix les Milles en 1950.
 Files 0265 – code 1/49 – Hurricane II B et A 24, et Goeland sanitaire en AFN.
 Files 0266 – code 34/49 – Vultee Vengeance A 35 B 41 3120.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°2

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

Files 0267 – 19/x	Douglas C 54 F-BELD « Skymaster » de CGTA.
Files 0268 – 31/x	Boeing 707
Files 0269 – 0/1	Photo prise de l'aérogare dans le fond le hangar Caquot.
Files 0270 – 32/ x	Caravelle F-BNKB
Files 0271 – 24/X	Vickers « Viscount » n°607 Air Inter F-BMCG (Photo Jacques MOULIN)
Files 0272 – 2/x	Bâtiment Caquot à Bron
Files 0272 bis – 35/x	CP Berline Breguet F-AIXY
Files 0273 – 33/x	Militaire ?
Files 0274 – 33/x	Militaire et civils (?)
Files 0275 – 25/x	P-47 Français.
Files 0276 – 1/x	Lockheed P-38 /F-4/F-5 à Bron.
Files 0277 – 31x	Caudron
Files 0278 – 32/x	Morane Saulnier 139>191>191-1 F-AIJE
Files 0279 – 1A/x	Caudron
Files 0280 – 18/x	Breguet XIV
Files 0281 – 17/x	SPAD
Files 0282 – 34/x	Autogire la Cierva.
Files 0283 – 8/x	Amiot 143 au décollage à Bron.
Files 0284 – 3/x	Morane Saulnier MS 406n° 854 polonais 1940.
Files 0285 – 68/x	Caudron « Simoun » C 633 n°364.
Files 0286 – 23/x	Potez 63-11 sur le ventre.
Files 0287 – 5/x	Sipa 11 du CERO.
Files 0288 – 33/x	Scintex ML 25 « Rubis » F-BJME à Bron.
Files 0289 – 22/x	Bloch 131
Files 0290 – 2a/x	Bloch 131
Files 0291 – 36/x	Vue aérienne de Bron (?)
Files 0292 – 23/x	Terrain Bron vue aérienne.
Files 0293 – 5/x	Vue général parking Bron.
Files 0294 – 9/x	CP de Bron avion de tourisme.
Files 0295 – 8/x	CP Morane Saulnier MS 230 F-ALHB.
Files 0296 – 52/x	Breguet 294 T F-ALIQ n°4 Air France .
Files 0297 – 22/x	Bloch 81 n°9.
Files 0298 – 23/x	MS 230 M-509 militaire.
Files 0299 – 21/x	SCAN 30 F-WFHB en essais sur la Seine ?.
Files 0300 – 6/x	Wellington
Files 0301 – 20/x	LeO 45 avec essais de pulsoréacteur.
Files 0302 – 3/x	Hydro du grand large.
Files 0303 – 24/x	Nieuport Delage 62 (?)
Files 0304 – 2/x	Breguet 19 à Bron.
Files 0305 – 25/x	Blériot 127 de bombardement.
Files 0306 – 23/x	MS 234/2 (3312) F-AJTP.
Files 0307 – 24/x	MS 225 Marine (Requin)
Files 0308 – 8/x	Potez 25.
Files 0309 – 18/x	Breguet XIV
Files 0310 – 8-7/x	Amiot 143 à Bron.
Files 0311 – 19/x	Breguet 693.
Files 0312 – 29/x	Amiot 143
Files 0313 – 12-13/x	Soptwitch 1A
Files 0316 – 14-15/x	Photo du massif du Mont Blanc photo Seive et Majorel.
Files 0317 – 28/20	Crash Amiot 143 n° 120 (à confirmer)
Files 0318 – 30/20	Idem
Files 0319 – 29/20	Idem.
Files 0320 – 32/20	Pilote devant Amiot 143.
Files 0321 – 31/20	Intérieur de Amiot 143 (,).
Files 0322 –	Vue Aérienne de Bron dans le fond terrain et fort.
Files 0323 –	Dewoitine D 500/501.
Files 0324 – 24	Loocked P 38/F 5.
Files 0325 –	Idem
Files 0326 –	idem
Files 0327 –	idem.
Files 0328 –	Farman

Files 0329 –	Idem
Files 0330 –	Idem
Files 0331 –	Idem
Files 0332 –	Idem
Files 0333 –	Avion 14/18 avec équipage
Files 0334 –	idem
Files 0335 –	idem
Files 0336 –	idem
Files 0337 –	idem
Files 0338 –	idem
Files 0339 –	idem
Files 0340 –	idem
Files 0341 – 30/6bis	Personnel du Parc aéronautique Bron 1938 devant un Potez 54.
Files 0342 – 29/6bis	Personnel civil du parc aéronautique Bron 1938 devant un Potez 25 (?)
Files 0343 – 27/6bis	Groupe de militaire du GAO 514 à Bron.
Files 0344 – 14/bis il libéré a cette date ?)	Prise d'Armes du 1/35 Aviation des Alpes sep 44 (?) avec Edouard Herriot place Bellecour (mais était- 1/35 aviation des Alpes à Bron en 1944.
Files 0345 – 9/6bis	1/35 Aviation des Alpes à Saint Bonnet de Mure 44/45.
Files 0346 – 8/6bis	le commandant Pierre Dubœuf.
Files 0347 -16/6 bis	Colonel Ruby 1/35 Aviation des Alpes.
Files 0348 – 7/6 bis	Etat Major du 1/35 44/45.
Files 0349 – 9/6 bis	Drapeau du 35 ^{ème} (37/38) à gauche Pierre Dubœuf.
Files 0350 – 34/6 bis	Percival « Proctor » Anglais.
Files 0351 – 22/6 bis	Douglas A 24 du Groupe 1/35 aviation des Alpes à Satolas en 1945.
Files 0352 – 16/6 bis	LeO C 30 à Bron à droite Pierre Dubœuf.
Files 0353 – 1/6 bis	Idem
Files 0354 – xx/6 bis	LeO C 30 à Bron.
Files 0355 – 2/6 bis	Idem
Files 0356 – 3/6 bis	Idem
Files 0357 – 23/6 bis	Idem
Files 0358 – 24/6 bis	Idem
Files 0359 – 34/6 bis	Sous officiers aviateur Bron 1934
Files 0360 – 35/6 bis	Prise d'Armes à Bron.
Files 0361 – 33/6 bis	Sous officiers aviateurs Bron 1938.
Files 0362 – 25/6 bis	Vue aérienne de Valloire (Savoie) prise d'un LeO C 30.
Files 0363 – 15/6 bis	Vue aérienne des ailes prise d'un MS 500 du GB 1/35 aviation des Alpes.
Files 0364 – 31/6 bis	Vue aérienne du terrain de Bron 1938.
Files 0365 – 28/6 bis	Vue aérienne de la base de Bron depuis le SE en 1938.
Files 0366 – 26/6 bis	Vue aérienne de la base de Bron depuis le sud en 1938.
Files 0367 – 44/7	Caporal Louis ODEBEZ en 1928.
Files 0368 – 48/7	Sgt Louis ODEBEZ en octobre 1930.
Files 0369 – 40/7	Sgt Chef Louis ODEBEZ devant un Caudron C 59.
Files 0370 – 5/7	NiD 29
Files 0371 – 13/7	Caudron
Files 0372 – 10/7	NiD 29 accidenté 7 ^{ème} escadrille du 2 ^{ème} groupe de chasse à Bron en 1929.
Files 0373 – 6/7	Caudron 59 section entrainement à Bron.
Files 0374 – 42/7	Idem.
Files 0375 – 20-21/7	Junkers G 31 prototype D-1073 à Bron.
Files 0376 – 9/7	Breguet 14 A2.
Files 0377 – 19/7	Breguet 14 A2.
Files 0378 – 46/7	Militaire devant Breguet 19 accidenté.
Files 0379 – 16/8	Remorque Gonio de la base de Bron.
Files 0380 – 30/8	Monsieur Ragot téléphoniste de service à Bron.
Files 0381 – 28/8 bis	Alignement de LeO 20 à Bron (origine Faroux)
Files 0382 – 25/8 bis	Un groupe de mécano devant un LeO 20, à gauche Faroux. (Origine Faroux).
Files 0383 – 5/8	Un groupe de transmetteurs à Bron.
Files 0384 – 0/8	Prise d'armes à Bron.
Files 0385 – 4/8	Idem
Files 0386 – 1/8	Idem.
Files 0387 – 7/8	Idem.
Files 0388 – 15/8	Groupe de militaire en armes à Bron.
Files 0389 – 6/8	Remise de décoration à Bron.
Files 0390 – 3/8	Un groupe de militaire à Bron.
Files 0391 – 14/8	Potez 3 prototype à Bron (probablement pendant la tournée des prototypes).
Files 0392 – 17-18/8	idem.
Files 0393 – 2/8	Un groupe de militaire à Bron.
Files 0394 – 23/8	Br 27 du Commandant du 2/35(insigne composite) photo origine Faroux.

Files 0395 – 11/5/8 Mureaux 117 R2 1esc du 2/35.
Files 0396 – 20/8 bis Potez 540 du 1/55 à Bron, à droite C. Margand photographe.
Files 0397 – 22/8 Potez 540 1^{ère} escadrille du II/55
Files 0398 – 32/8 Bloch 131 1^{ère} escadrille du II/55
Files 0399 – 20/8 Dewoitine D 510.
Files 0400 – 23/8 MS 30 de la section d'entraînement du Bourget.
Files 0401 – 29/8 bis Avion russe a Bron. Origine Faroux
Files 0402 – 30/8 bis idem
Files 0403 – 27/8 bis idem.
Files 0404 – 29/8 Bloch 220 F-AOHF d'Air France à Bron.
Files 0405 – 31/8 Bloch 220 F-AOHF d'Air France à Bron
Files 0406 – 27/8 Fiat G 18 I-EION « Avio Lienee Italiana » à Bron.
Files 0407 – 26/8 Dewoitine D 338 F-ARIF n° 28 « Ville de Bordeaux » à Bron.
Files 0408 – 26/8 bis Caudron C 60 n°504 prise depuis l'aérogare de Bron. (Photo J.Moulin)
Files 0409 – 19/8 Wibault 262 T12 d'Air France.
Files 0410 – 10/8 Potez 662 F-ANPJ d'Air France à Bron.
Files 0411 – 9/8 Divers appareils d'aéro-club à Bron.
Files 0412 – 56/9 Caudron « Phalène » à Bron M. Burlaton.
Files 0413 – 54/9 Caudron « Phalène » de M. Burlatona Lourdes en 1938.
Files 0414 – 52/9 Caudron C 127 F-AISD.
Files 0415 – 68/9 Caudron C 480 « Frégate 7225-10 de Burlaton.
Files 0416 – 64/9 Caudron G-3 de l'aéro-club du Rhône.
Files 0417 – 66/9 Membre de l'aéro-club du Rhône.
Files 0418 – 58/9 A Bron de gauche a Droite Burlaton , Detroyat ,x,x
Files 0419 – 52/9 Membre aéro-club du Rhône à Bron.
Files 0420 – 60/9 Lors d'un meeting a Bron Doret, Roland Toutain, Burlaton.
Files 0421 – 50/9 Caudron C 127 F-AISD.
Files 0422 – 2-3/9 Burlaton en vol à Bron.
Files 0423 – 19/10 Pou du Ciel à Montagny.
Files 0424 – 16/10 Pou du Ciel.
Files 0425 – 16/10 Avionnette du Groupement d'Aviation légère à Rillieux 8/9/32.
Files 0426 – 15/10 Essais avec un HM 280 moteur 40 CV.
Files 0427 – 13/10 Détail du train et du moteur du « Qu'en dis tu » avion de monsieur Fellot.
Files 0428 – 14/10 Remorquage de l'avionnette à Rillieux 3/9/32
Files 0429 – 22/10 Fête d'aviation organisé à Rillieux vers 1932 au premier plan le « Qu'en dis tu » au second plan le « Pourquoi pas ? »
Files 0430 – 12/10 Fremion sur planeur Chapeaux 12/3/1932.
Files 0431 – 28/10 Atelier d'Antoine Garnier à Rillieux 25/6/32.
Files 0432 – 11/10 Pierre Lacour 18 ans le 25/6/1932.
Files 0433 – 20/10 Premier atterrissage un peu dur de Fremion.
Files 0434 – 21/10 Remorquage d'un Pou du Ciel au 2^{ème} plan une voiture De Dion.
Files 0435 – 17/10 Un « pou du ciel » à sa sortie de construction à Rillieux.
Files 0436 – 3-2-30/10 Un pou à Rillieux.
Files 0437 – 18/10 Sopwith I bA2 n) 273 F-AGEY des « Ailes Lyonnaises » à Bron.
Files 0438 – 9/10 Gonflement d'un ballon à Lyon (Vénissieux) .
Files 0439 – 8/10 Vue d'un accident d'avion (probablement mai 1910) Houlette Michelin.
Files 0440 – 6-7/10 Vue aérienne de l'aérogare de Lyon Bron en 1930.
Files 0441 – 4-5/10 Accident de l'avion Italien I-TUFO.
Files 0442 – 01/10 B 26 à Bron en 1944/45.
Files 0443 – 27/10 Réglage moteur Pou du Ciel.
Files 0444 – 29/10 Pou du Ciel près au décollage.
Files 0445 – 18/10 Pou en construction.
Files 0446 – 25/10 Patrouille d'Etampes en vol MS 225 (?)
Files 0447 – 22/10 Gourdou Leseurre B 6 de Jérôme Cavalli à Bron.
Files 0448 – 23-24/10 Gourdou Leseurre B 6 avec Jérôme Cavalli à Bron
Files 0449 – 32/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 avec LeO 20.
Files 0450 – 33/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 avec Potez 25.
Files 0451 – 9/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 avec Potez 25.
Files 0452 – 4/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 moteur.
Files 0453 – 1/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 moteur.
Files 0454 – 10/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 moteur.
Files 0455 – 3/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 hélices.
Files 0456 – 2/10 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 entoilage.
Files 0457 – 0/11 Parc aéronautique Potez 25 + LGL 32 + MS 230/37/38 stockage voilure.
Files 0458 – 5/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 Potez 25.
Files 0459 – 8/11 Parc aéronautique de la base de Bron 37/38 Potez 25 + LGL 32 + MS 230.
Files 0460 – 17/12 bis Hangar béton en construction Bron 25/27.

Files 0461 – 34/12 bis Hangar salle de cours Potez 25 + LGL 32 + MS 230
Files 0462 – 30/12 bis Salle de cours dans les Hangars béton de la base de Bron
Files 0463 – xx/12 bis idem
Files 0464 – 28/12 bis Ateliers moteur de la base de Bron.
Files 0465 – 25/12 bis Ateliers automobiles de la base de Bron.
Files 0466 – 24/12 bis Ateliers forge de la base de Bron.
Files 0467 – 20/12 bis Magasin de la base de Bron.
Files 0468 – 19/12 bis Bureau du chef des ateliers et du Parc de la base de Bron.
Files 0469 – 7/12 bis Soute à essence de la base de Bron.
Files 0470 – 23/12 bis Atelier mécanique générale de la base de Bron.
Files 0471 – 26/12 bis Atelier moteur de la base de Bron .
Files 0472 – 29/12 bis Atelier entoilage de la base de Bron.
Files 0473 – 13/12 bis Ecole des mécaniciens de la base de Bron.
Files 0474 – 14/12 bis Ecole des mécaniciens de la base de Bron.
Files 0475 – 27/12 bis Ecole des mécaniciens de la base de Bron.
Files 0476 – 12/12 bis Poste de garde de la Base de Bron, tracteur avec remorque assurant le transport des sous/officiers du terrain.
Files 0477 – 11/12 bis Tracteur de piste de la Base.
Files 0478 – 18/12 bis Tracteur de piste de la Base.
Files 0479 – 16/12 bis Banc d'essais des moteurs de la base aérienne de Bron.
Files 0480 – 4/12 bis Station d'essais des bancs d'essais moteurs de la de la base de Bron.
Files 0481 – 15/12 bis Bâtiment des logements des sous officiers de la base de Bron
Files 0482 – 8/12 bis Baraquement de la base de Bron.
Files 0483 – 33/12 bis Vue aérienne de la base de Bron.
Files 0484 – 30/12 bis Atelier d'entoilage de la base de Bron.
Files 0485 – 22/12 bis Magasin de la base de Bron.
Files 0486 – 21/12 bis Reserve de guerre de la base de Bron.
Files 0487 – 5/12 bis Groupe de sous-officiers de la base de Bron.
Files 0488 – 9/12 bis Bâtiments d'Etat Major et poste de police de la base de Bron.
Files 0489 – 12/12 bis Potez 54 sur la base de Bron.
Files 0490 – 6/12 bis Bâtiments de la base de Bron
Files 0491 – 10/12 bis Hangar du parc de la base de Bron.
Files 0492 – 37/12 bis Hangar de la chasse avec un NiD 29 de la base de Bron, avant 25/27.
Files 0493 – 20/12 Accident d'un Bloch 131 du Sgt/chef Perinel du GR I/55
Files 0494 – 16/12 Le premier jour de la guerre 1939 GR I/55 a Orange-Plan de Dieu.
Files 0495 – 1/12 Nieuport 29 crashé sur la soute à essence de la base.
Files 0496 – 33/12 Retour d'entrainement pour le défilé sur Paris , Potez 540 du I/55 , survol de l'autodrome de Montlhéry.
Files 0497 – 9/12 Réchauffage des moteurs d'un Bloch 131 du GR I/55 en janvier 40à Marcilloles.
Files 0498 – 21/12 Photo de l'équipage du P-540 « 36 » accidenté en mai 1938 à Bron.
Files 0499 – 2/12 NiD 62 de la 5^{ème} escadre de chasse de Bron en 1935.
Files 0500 – 36/12 LeO 20 du GR I/55 à Chartres en juillet 1935.
Files 0501 – 34-35/12 LeO 20 du GR I/55 à Chartres en juillet 1935.
Files 0502 – 19/12 Bloch 131 du GR II/55 crashé au décollage à Orange Plan de dieu juillet 1939.
Files 0503 – 17/12 Potez 540 du GR I/55 à Bron en 1936 en blanc le spécialiste Potez.
Files 0504 – 18/12 Potez 540 du GR I/55 à Bron en 1936.
Files 0505 – 21/12 Accident Sgt/chef Perinel du GR I/55, N° 5
Files 0506 – 22/12 Accident Sgt-Chef Perinel du GR I/55 n° 2.
Files 0507 – 7-8/12 Dewoitine 501 de la Marine en 1937 n° 160 (?).
Files 0508 – 14/12 Bloch 175 du I/55 à Oran en 40.
Files 0509 – 11/12 Potez 540 du I/55 à Bron 36/38.
Files 0510 – 15/12 Ravitaillement des Potez 63/11 du I/55 à Malbouans (25) 4/40.
Files 0511 – 4/12 Mureaux 113 du I/55 janvier 1937 à Bron.
Files 0512 – 6/12 Breguet 27 en pylône à Bron en 1936.
Files 0513 – 13/12 Planeur Chapeaux à Bron 1932.
Files 0514 – 3/12 LeO 20 du I/55 au dessus de Saint Priest.
Files 0515 – 31/12 bis Personnel de la 1^{ère} escadrille du GR I/55 à Bron.
Files 0516 – 2/12 bis LeO 20 du I/55 à Bron.
Files 0517 – 31/12 Potez 540 du I/55.
Files 0518 – 3/12 14/7/36 vue aérienne lors de la préparation du défilé sur Paris le 14/7 .
Files 0519 – I/12 Terrain militaire et station TSF Lyon la Doua
Files 0520 – 7/13 Proto Nord 2500 n°01 (F-WFKL) devant le hangar 5.
Files 0521 – 22/13 Proto Nord 2500 n°01 (F-WFKL)
Files 0522 – 10/13 Proto Nord 2501 n° 02 (F-WFUN) le 6/7/1952.
Files 0523 – 29/13 Proto Nord 2500 n°01 (F-WFKL)
Files 0524 – 30/13 Proto Nord 2500 n°01 (F-WFKL)
Files 0525 – 23/13 Accident du Nord 2501 n°02 à Bron le 6/7/52.

Files 0526 – 20/13	Br 763 « Deux pont » n° 4 F-BASQ crasché à Saint Just Chaleysin.
Files 0527 – 19/13	Br 763 « Deux pont » n° 4 F-BASQ crasché à Saint Just Chaleysin.
Files 0528 – 21/13	Nord 2501 n° 02 le 6/7/52.
Files 0529 – 0/13	Glenn Martin en vol.
Files 0530 – 3-4/13	Glenn Martin au ravitaillement.
Files 0531 – 2/13	Glenn Martin à Rabat 40/41.
Files 0532 – 28/13	Contrôle du réacteur sur un Ouragan à Bron.
Files 0533 – 27/13	Travail sur un Sipa 111 à Bron.
Files 0534 – 18/13	F-84 C-3N sérial 51.9620 à Bron probablement en juillet 52.
Files 0535 – 14/13	Spitfire F XVII SX 134 à Bron.
Files 0536 – 15/13	SIPA 111 du Cero 306 à Bron.
Files 0537 – 06/13	9 MS Vanneaux du Cero 306 à Bron.
Files 0538 – 5/13	Crash du Curtiss « 4 » du GC 1/5 à Rabat 40/41.
Files 0539 – 14/13	Accident d'un SIPA 111 du CERO 306 à BRON.
Files 0540 – 25/13	Vue aérienne de l'aéroport de Bron vers 1950.
Files 0541 – 24/13	Vue du parking de l'aéroport de Bron vers 1956.
Files 0542 – 1/13	Curtiss du GC 1/5 en vol à Rabat 40/41.
Files 0562 – 4/13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0563 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0564 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0565 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0566 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0567 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0558 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0559 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0560 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0561 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0562 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0563 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0564 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0565 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0566 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0567 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0568 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0569 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0570 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0571 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0572 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0573 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0574 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0575 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0576 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0577 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0578 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0579 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0580 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0581 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0582 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0583 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0584 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0585 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0586 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0587 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0588 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0589 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0590 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0591 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0592 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0593 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0594 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0595 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0596 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0597 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0598 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0599 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0600 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.
Files 0601 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945.

Files 0602 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0603 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0604 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0605 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0606 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0607 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0608 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0609 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0610 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0611 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0612 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0613 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945
Files 0614 – 13	1 ^{er} régiment de chasseurs parachutistes à Avord en avril 1945

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°3.

Relevé sur les fiches du classeur, complémentées et rectifiées en cas d'erreurs relevées.

Files 0615 – Heinkel He 112 (Document constructeur).
Files 0616 – Heinkel He 112 (Document constructeur).
Files 0617 – Heinkel He 112 (Document constructeur).
Files 0618 – Heinkel He 112 (Document constructeur).
Files 0619 – Expérimentation à Meribel (73) avec un Breguet 941 du système d'atterrissage aux instruments de Thomson CSF.
Files 0620 – Hurricane (Warbirds)
Files 0621 – D 520 (Warbirds)
Files 0622 – Nord 2501 312-BJ
Files 0623 – Salon aéronautique Paris vers 1910.
Files 0624 – Brindejonc des Moulinais.
Files 0625 – Farman n°1 (triplan).
Files 0626 – 6 septembre 1960 Le Bourget retour d'hivernage de l'expédition de glaciologie internationale au Groenland, devant un Breguet deux ponts.
Files 0627 – SNCASO SO 7050 n° 01 F-WDVZ.
Files 0628 – SNCASO SO 7050 n° 01 F-WDVZ vue de face..
Files 0629 – Breguet 1150 « Atlantic ».
Files 0630 – Breguet 941 S pour démo aux USA.
Files 0631 – Breguet 941 S 118-IH militaire.
Files 0632 – Trois Breguet 1150 « Atlantic ».
Files 0633 – ?
Files 0634 – ?
Files 0635 – Breguet 19 « GR » « ? ».
Files 0636 – TBM 700 F-WTBM
Files 0637 – TBM 700 F-WTBM avec une autre décoration.
Files 0638 / 0639 – Vue d'article du SO 7100 « Dogue ».
Files 0640 – Bloch 800 P n°01
Files 0641 – NC 701
Files 0642 – NC 701
Files 0643 – NC 702 n° 121.
Files 0644 – NAA 52
Files 0645 – NAA 52
Files 0646 – NAA 52
Files 0647 & 648 – Hydravion Galvin (construit à Lyon et essayé sur la Saône).
Files 0649 – CP Bernard « Antoine Paillard » Istres aviation.
Files 0650 – CP Laté 48-1 Istres aviation.
Files 0651 – Romano R 82 >180 n°01 F-AKHY.
Files 0652 – Chaîne de montage de Breguet 19.
Files 0653 – 7^{ème} Salon de l'aéronautique nov 1921 Br 19A2 n° 01 moteur 450 CV Breguet-Bugatti.
Files 0654 – Salon (1910 ?)
Files 0655 – Lockheed 379 (salon de Hanovre)
Files 0656 – Curtiss Wright courteney amphibian.
Files 0657 – Spitfire en présentation, probablement après guerre.
Files 0658 – 2 équipage (Potez 25 ?) qui en 9 heures d'absence ont effectués en liaison rapide le trajet Alger - El Golea - Alger puis Alger - Béchar - Alger le 26 janvier (Quelle année ?) Caporal Hautmann, sergent Pradier, lieutenant Kéromnès sergent chef Aubry.
Files 0659 – Carte d'identité de pilote de Guynemer.

Files 0660 – Vieux Charles de Guynemer au MAE. Photo Tiziou.
Files 0661 – CP de Christian Ladouet parachutiste d'essais.
Files 0662 – Loire 230 n°01.
Files 0663 – Loire 230 n° 01
Files 0664 – Farman 222 I (photo Boisgontier).
Files 0665 – Breguet 1150 « Atlantic ».
Files 0666 – Breguet 941 S (Photo Havard).
Files 0667 – Farman (Photo Boisgontier).
Files 0668 – Farman 222 n° 6 (Photo Boisgontier).
Files 0669 – Bloch 300 n°01 F-AOUI.
Files 0670 – Farman 22x au salon (Photo Boisgontier).
Files 0671 – Robin H 100 moteur TIARA.
Files 0672 – Reims Aviation Reims Cessna FRA 150.
Files 0673 – Boeing modèle 40 de 1925 (photo Boeing).
Files 0674 - ?
Files 0675 – Curtiss HS-2L
Files 0676 – Boeing 40B de 1928.
Files 0677 – Boeing DH4M de 1923 (construction sous licence de De Havilland.)
Files 0678 – Boeing N2 S2
Files 0679 – Boeing BB1 de 1919.S
Files 0680 – Boeing PW9C de 1927.
Files 0681 – Fiche sur le Bloch 133.
Files 0682 – Bloch 133
Files 0683 – Bloch 133
Files 0684 – Bloch 133
Files 0685 – Bloch 133
Files 0686 – Bloch 133
Files 0687 – Bloch 131 RB 4 n°2 à Villacoublay le 25/11/1937 Photo Boisgontier.
Files 0688 – Bloch 131 RB 4 n°2 détails à Villacoublay le 25/11/1937 Photo Boisgontier.
Files 0689 – Bloch 130
Files 0690 – Bloch 131
Files 0691 – Bloch 133 Photo Boisgontier
Files 0692 – Idem à 687.
Files 0693 – Bloch 131 en vol en version remorqueur de cible.
Files 0694 – Bloch 131 en vol en version remorqueur de cible.
Files 0695 – Bloch 131 en vol en version remorqueur de cible.
Files 0696 – Bloch 131 RB n°100.
Files 0697 – Bloch 131
Files 0698 – Bloch 131 (?) au salon – Photo Boisgontier.
Files 0699 – Nieuport 161 n° 02 à Villacoublay en novembre 1937.
Files 0700 – Breguet Br 693 en vol.
Files 0701 – Breguet 420 M n° 01 moteur G&R 14 Kr de 800 CV.
Files 0702 – NC 900 (FW 190)
Files 0703 – NC 900 (FW 190).
Files 0704 – Breguet 413 M n° 01.
Files 0705 – Bloch 175.
Files 0706 – Bloch 15.
Files 0707 – Bloch 177.
Files 0708 – Bloch 175.
Files 0709 – Breguet 19
Files 0710 – Breguet 19 et Amiot 122 BP 3 du 11^{ème} RA.
Files 0711 – Breguet 19.
Files 0712 – Breguet 19 du 11^{ème} RA.
Files 0713 – BR 19 accidenté.
Files 0714 – Breguet 19 n° 1525 accidenté.
Files 0715 – Breguet 19 A2 moteur Renault.
Files 0719 – Breguet 690 n°01
Files 0720 – Breguet 690 n° 01
Files 0721 – Breguet 690 n° 01
Files 0722 – Breguet 693 A2
Files 0723 – Breguet 690 n° 01
Files 0724 – Breguet 690 n° 01
Files 0725 – Breguet 693A n° 02
Files 0727 – Breguet 482
Files 0728 – Breguet 482.
Files 0729 – Breguet 482
Files 0730 – Hispano Nieuport espagnol.

Files 0731 – Hispano Nieuport espagnol.
Files 0732 – Bloch 200 le 24/8/37 pour des manœuvres aériennes de Provence (Keystone).
Files 0733 – Groupe de militaire.
Files 0734 – Voyage du général Rydz Smigly (polonais) à droite Pierre Cot ministre de l'air le 31 8 36 (Keystone)
Files 0735 – Tunis 1812/33 retour de l'escadre Villemin (NYT)
Files 0736 – Groupe de militaires devant LeO 20 Chartres 1933.
Files 0737 – Bloch 210 n° 76 1^{ère} escadrille du I/12 (NYT)
Files 0738 – Devant un Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1, de la SPA 96, de gauche a droite sergents de Lassageas, Delaty, Adjudant chef Perriot, lieutenant Beguier (commandant l'escadrille)
Files 0739 – MS 340 n°1 F-AMOP
Files 0740 – Amiot 122 BP 2 à Metz et Potez 29
Files 0741 – Farman vers 1930 (Keystone)
Files 0742 – Salon ou musée...
Files 0743 – Moget (?)
Files 0744 - Idem
Files 0745 - Idem
Files 0746 – Divers pilotes.
Files 0747 – Prise d'arme, drapeau du 34^{ème} régiment d'aviation.
Files 0748 – Pilotes devant NiD 29.
Files 0749 – Lepreux.
Files 0750 – Militaire devant LeO 20 1^{ère} escadrille de la 22^{ème} escadre en mai 34.
Files 0751 – Militaire devant un Farman « Goliath ».
Files 0752 – 34^{ème} RA pilote (un raid ???) pilote adjudant chef Marec, mitrailleur sergent major Saint Blancard.
Files 0753 – Le 4/10/1932 un Leo 20 n° 181 d'une escadrille d'avions militaires français se rendant à Lisbonne pour y participer aux fêtes du 22^{ème} anniversaire de la République s'est arrêtée quelques heures sur l'aérodrome de Getafe près de Madrid. (Keystone)
Files 0754 – Un Blériot 127 atterrissant a Douvres pour le 30^{ème} anniversaire de la première traversée de la manche. (Keystone).
Files 0755 – Terrain de Chartres verticale 250 m.
Files 0756 – Breguet 941 S
Files 0757 – Breguet 941 S
Files 0758 – Avro Shackleton MR 3
Files 0761 – PL 400
Files 0762 – GL 482 c1 Photo Touly
Files 0763 - Idem
Files 0764 – MS 325 hélice tripale Photo Touly.
Files 0765 - idem
Files 0766 – Dewoitine D 510 (?)
Files 0767 - Idem
Files 0768 – Pierre Levasseur PL 101 R3b n° 60.
Files 0769 – Pierre Levasseur PL 101 R3b n° 60.
Files 0770 – Pierre Levasseur PL 101 R3b n° 60.
Files 0771 – Pierre Levasseur PL 101 R3b n° 60.
Files 0772 – HD 10 photo Touly..
Files 0773 – Blériot 127
Files 0774 – Ryan Spirit of St Louis.
Files 0775 – Farman 224 en construction à Billancourt le 29/9/36 (Keystone).
Files 0776 – LeO 20 S-363 au Bourget en janvier 1928 Photo André le Bourget
Files 0778 – NiD 622 n° 407
Files 0779 – le 11/11/33 prise d'armes avec les LeO 20 de le 4^{ème} escadrille du II/11
Files 0780 – Blériot 127.
Files 0781 – LeO 300 fuselage en cours de remontage au Grand Palais pour un salon.
Files 0783 – Boulton & Paul « Balliol ».
Files 0785 – HD 10 n° 01 F-WFAN.
Files 0786 – Bloch 135
Files 0787 – Morane Saulnier (?) F-AMBE...
Files 0788 – le 30/8/34 grande manœuvres au Bourget mise en place des mitrailleuses sur Potez 39. (NYT).
Files 0789 – 28/8/34 Manœuvres a Bourges (?) plein d'essence sur Dewoitine 500501.
Files 0790 – Bloch 135.
Files 0791 – Bloch 135.
Files 0792 – Bloch 135
Files 0793 – Dérive du NC 4/10 n° 01 le 22/8/39.
Files 0794 – Farman 212 n° 01, présenté a la presse à Toussus le Noble, l'appareil est équipé de lances bombes GPU ou TGPU, le 23/11/32 (Keystone).
Files 0795 – NC 4-10 n°01 le 22/8/39.
Files 0796 – NC 4-10 n° 01 le 22/8/39.
Files 0798 – Le 20/12/37 retour de manœuvre outre mer les Bloch 200 les appareils sont couvert de neige (Keystone).
Files 0799 – Le 29/8/34 grande manœuvres au Bourget un Farman 221 (Keystone).

Files 0800 – Farman 221 n°4.
Files 0802 – Romano R 82 > 180 n° 01 F-AKHY.
Files 0803 – Nieuport 140.
Files 0804 - ?
Files 0805 – MS 10
Files 0806 - ?
Files 0807 - ?
Files 0808 – Potez 39 n° 21.
Files 0809 – Br 330.
Files 0810 – GL 22 / GLET n° 85.
Files 0811 – Couzinet.
Files 0812 – Farman 223 (?) accidenté.
Files 0813 – SAB AB 21 (?)
Files 0814 – Morane Saulnier MS 450 n° 01
Files 0815 – Dewoitine 520
Files 0816 – Potez 63
Files 0817 – Potez 671 n°01
Files 0818 – Potez 63 (version ??).
Files 0819 – Proto D 520.
Files 0820 – MS 147 EP2 (Turc).
Files 0821 – MS 406 C1
Files 0822 – Mureaux 114 /CN 2 à la Rochelle en juin 1940.
Files 0823 – Salmson.
Files 0824 – Blériot 127 n°6.
Files 0825 – Amiot 122 BP 2 n° 46 à Metz.
Files 0826 – MS 405 C1 n° 11.
Files 0827 – Pierre Levasseur PL 400
Files 0828 – Pierre Levasseur PL 400
Files 0829 – Amiot 122 BP 2 (Keystone).
Files 0830 – SFAN 11
Files 0831 – SFAN 11
Files 0832 – SFAN 11
Files 0833 – SFAN 11
Files 0834 – SFAN 11
Files 0835 – SFAN 11
Files 0836 – SFAN 11
Files 0837 – MS 300 Et2 n° 01
Files 0838 – MS 130 Et 2 (Marine).
Files 0839 – MS type inconnu (Série 130 ?).
Files 0840 – MS 229 Et2 (Suisse)
Files 0841 – MS 301 Et2 n°01
Files 0842 – MS 135
Files 0843 – MS 230 n°367 avec sky.
Files 0844 – MS 233 Et2 n°3.
Files 0845 – MS 236 Et2 n°1 (Belge).
Files 0846 – MS A.S.A.V.E.I. N° 1.
Files 0847 – MS 435 P n° 01.
Files 0848 – MS 435 P n° 01.
Files 0849 – MS 435 P n° 01.
Files 0850 – MS 430 n° 01.
Files 0851 – MS 430 n° 01
Files 0852 – MS 430 n° 01
Files 0853 – Breguet Vultur.
Files 0854 – Breguet Vultur.
Files 0855 – Breguet Vultur.
Files 0856 – Breguet Vultur.
Files 0857 – Romano 82 n° 15
Files 0858 – Romano 82 n° 15
Files 0859 - Beech
Files 0860 – SO 90 n°1 à Rochefort Soubise.
Files 0861 – SO 90 n°1 à Rochefort Soubise.
Files 0862 – SO 94R n°13
Files 0863 – SO 80 (MB 80 ?)
Files 0864 – SFCA Lignel 20 n° 02 « L'eclair ».
Files 0865 – SFCA Lignel 20 n°1 « La Foudre »
Files 0866 – SFCA Lignel
Files 0867 – SFCA Lignel 20 n° 02 « L'eclair ».

Files 0868 – SFCA Maillet 20 n°1
Files 0869 – SFCA Maillet 21 n° 1
Files 0870 – Lignel 30 « coupe Deutch » 220 CV Renault.
Files 0871 – Pierre Levasseur 107
Files 0872 – Pl 107
Files 0873 – Br 2 ponts débarquement d'un EBR Panhard.
Files 0877 – Tableau de bord avec appareillage spécial. Photo Touly.
Files 0878 – Caudron 36 « Atalante ».

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°4.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

Files 0880 – Puma. Photo P.Gaillard
Files 0881 – Gazelle. Photo P.Gaillard
Files 0882 – Jagard. Photo P.Gaillard
Files 0883 – Alouette III en essais en montagne.
Files 0884 - Alouette III en essais en montagne.
Files 0885 – Panther SA 365 K (photo aérospatiale)
Files 0886 – Puma Orchidée
Files 0887 - Alouette III en essais en montagne.
Files 0888 – SA 365 F Dauphin 2.
Files 0889 – Djinn.
Files 0890 - Alouette II
Files 0891 – Super Puma.
Files 0892 – H 21 Canada.
Files 0893 - Super Puma, Ecureuil, Dauphin II en vol
Files 0894 – Super Puma.
Files 0895 – Super Puma.
Files 0896 – Alouette II survolant Paris.
Files 0897 – Djinn de la sté Italienne SIGE
Files 0898 – Alouette II Mailly 19/6/63 (photo Jacques TIZIOU).
Files 0899 - Alouette II Mailly 19/6/63 (photo Jacques TIZIOU).
Files 0900 – Westland EH 101 de présérie.
Files 0901 - Dauphin
Files 0902 – NC 2001 (Helico Dorand).
Files 0903 – idem.
Files 0904 – SA 360 n°002 (Dauphin).
Files 0905 – Westland Lynx.
Files 0906 – Le WS 70 Black Hawk Westland – Sykorsky
Files 0907 - idem
Files 0908 – Sea-King Westland missile Sea Eagle
Files 0909 – SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0910 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0911 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0912 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0913 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0914 – Général Houdemon.
Files 0915 – Général Acart.
Files 0916 – Dérive de C.301 premier modèle type C.30
Files 0917 – C.301 n°1
Files 0918 – idem.
Files 0919 – Dérive définitive du C.301
Files 0920 – C 301 version définitive.
Files 0921 –. 1ere version du C.301 n°1 le 25/1/38.
Files 0922 - C.30 A aux couleurs français
Files 0923 – le proto C 302 25/4/47
Files 0924 – idem.
Files 0925 – C.301 25/1/38.
Files 0926 – C.302 25/1/47.
Files 0927 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0928 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0929 - SE 3000 Focke Achgelis Fa223 « Drache ».
Files 0930 – 19939 C.301 1ere version
Files 0931 – C.302 F.BDAA.

Files 0932 – C.302 28/9/48
Files 0933 – LeO 45 n° 01.
Files 0934 - LeO 45 n° 01.
Files 0935 – Breguet 941 version présentation USA.
Files 0936 -
Files 0937 -
Files 0938 – Breguet 940
Files 0939 – Bloch 210 (neg Pauroux)
Files 0940 – Bloch 210.
Files 0941 – Bloch 211
Files 0942 – Bloch 211
Files 0943 – Bloch 210
Files 0944 – Bloch 211.
Files 0945 – Bloch 210.
Files 0946 – Bloch 210
Files 0947 – Bloch 210.
Files 0948 – Languedoc « Air France ».
Files 0949 – Bloch 157 n°01.
Files 0950 – Bloch 150 n° 01 juillet 38 train haut.
Files 0951 – Bloch 150 n° 01 début 38 nouvelle prise d'air.
Files 0952 – Bloch 150 n°01 avec casserole Villacoublay 25/11/37.
Files 0953 – Bloch 150 n°01 Villacoublay 25/11/37 première version train court.
Files 0954 – Bloch 150 n°01 train haut mars 38.
Files 0955 – Planeur Br 900.
Files 0956 - Planeur Br 900
Files 0957 - Planeur Br 900
Files 0958 - Planeur Br 900
Files 0959 - Planeur Br 900
Files 0960 - Planeur Br 900
Files 0961 - Planeur Br 900
Files 0962 - Planeur Br 900
Files 0963 - Planeur Br 900
Files 0964 - Planeur Br 900
Files 0965 – Bloch 160.
Files 0966 – Bloch 161
Files 0967 – Bloch 161
Files 0968 – Bloch 161
Files 0969 – Bloch 161
Files 0970 – Bloch 161
Files 0971 – Bloch 161
Files 0972 – Bloch 161 R.
Files 0973 – SE 100
Files 0974 - SE 100
Files 0975 - SE 100
Files 0976 - SE 100
Files 0977 - SE 100
Files 0978 - SE 100
Files 0979 - SE 100
Files 0980 - SE 100
Files 0981 - SE 100
Files 0982 - SE 100
Files 0985 – Breguet 891 R
Files 0986 – Breguet 891 R
Files 0987 – Breguet 891 R
Files 0988 – Breguet 891 R
Files 0989 – Breguet 891 R
Files 0990 – Breguet 891 R
Files 0991 – Breguet 891 R
Files 0992 – Breguet 890 H Mercure
Files 0993 – Breguet 892 S Mercure.
Files 0994 – Breguet 892 S Mercure
Files 0995 – Breguet 892 S Mercure.
Files 0996 – Laté 298.
Files 0997 – Breguet 892 S mercure.
Files 0998 – Laté 299
Files 0999 – Laté 299
Files 1000 – Laté 298.

Files 1001 - Laté 298.
Files 1002 - Laté 298.
Files 1003 - Laté 298.
Files 1004 - Laté 298.
Files 1005 - Laté 298.
Files 1105 – Breguet 960 Vulture.
Files 1007 - Breguet 960 Vulture
Files 1008 - Breguet 960 Vulture
Files 1009 - Breguet 960 Vulture
Files 1010 - Breguet 960 Vulture
Files 1011 - Breguet 960 Vulture
Files 1012 - Breguet 960 Vulture
Files 1013 - Breguet 960 Vulture
Files 1014 - Breguet 960 Vulture
Files 1015 - Insigne
Files 1016 - Insigne
Files 1017 – Pilote français à Châteauroux Deols fin 39 production en serie des Bloch 151/152.
Files 1018 - Pilote français à Châteauroux Deols fin 39 production en serie des Bloch 151/152.
Files 1020 - Pilote français à Châteauroux Deols fin 39 production en serie des Bloch 151/152.
Files 1021 – Aerosudest SE 4000 maquette
Files 1022 – Aerosudest SE 4000 maquette

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°5.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 1151 – Champ d'aviation de Bron Zone militaire (CP)
File 1152 - Champ d'aviation de Bron Zone militaire les Hangars(CP)
File 1153 – Cantonnement Lacouture (Rue Lacouture ?) 2^{ème} groupe d'aviation probablement en 14/18 (CP)
File 1154 – Gourdou-Leseurre LGL 32 a BRON (CP)
File 1155 – Capotage d'un Breguet 19 a Bron (CP)
File 1156 – Vue intérieur des hangars du Parc de la base de BRON (CP)
File 1157 – Salmson biplace à Bron (CP)
File 1158 – Nieuport 29 à Bron (CP)
File 1159 – Breguet 19 du 1/55 à BRON (CP)
File 1160 – Avion Farman Goliath à Bron (CP)
File 1161 – Avion Farman 50 a BRON (CP)
File 1162 – Avion SPAD XVI biplace à BRON (CP)
File 1162 bis - Le casernement de la Base aérienne de Bron (CP)
File 1162 ter – Le coin de l'aérodrome militaire de Bron (CP)
File 1163 – Casernement de la base de BRON (CP)
File 1164 – Vue du terrain de Bron vers 1925 (CP)
File 1165 – Entré de la base aérienne sur la route de Grenoble (CP)
File 1166 – Entrée de la base (CP)
File 1167 – Les casernements de la base de Bron vers 1925 (CP)
File 1168 – Cour Guynemer de la base de Bron (CP)
File 1169 – Les casernement de la base aérienne de Bron avant 1925 (CP)
File 1170 – Costes et Lebrix au Meeting du 24 juin 1928 à Bron (plutôt une photos retiré pour la circonstance ??) (CP)
File 1171 – T6 D 42-84235 « 34 » Armée de l'Air.
File 1172 – Piper L4-J F BDTC
File 1173 – Doublas DC3 d'Air Atlas à Marrakech.
File 1174 – Cérémonies religieuse dans les hangars avec T6 et Ju52 (Armée de l'Air)
File 1175 – LeO 453 P
File 1176 – De Havilland 89 « Dragon Rapide » F OAGP
File 1177 – Beech Bonanza F-OAFO
File 1178 – Alignement de P-47 de l'Armée de l'Air
File 1179 – Halifax B VI « S » serial RG 823 de l'Armée de l'Air.
File 1180 – Spitfire IX c PL3 AA
File 1181 – Accident du Vanneau n°89
File 1182 – DH 98 mosquito T-3 VR 349 au couleurs RAF
File 1186 – P 47 D à Rabat Salé
File 1187 – NC 701 à Rabat Salé.
File 1188 – SE 161 « Languedoc »
File 1189 – B 26 Marauder à FEZ (curieux)
File 1190 – Beechcraft JRB-4 Expeditor US Navy
File 1191 – B26 C Marauder 42-107852 AA

File 1192 – North Américan AT-6D 42-84235 « 34 »
 File 1193 – T6 Français.
 File 1194 – Nord 1002 « Pingouin » de la 52 S
 File 1195 – Douglas C-54 E « Skymaster » 49082 Military Air Transport Service à Marrakech
 File 1196 - Douglas C-54 E « Skymaster » 49082 Military Air Transport Service à Marrakech
File 1197 – B 17 G 44-83316 a Marrakech., Boeing (Douglas/Long Beach) B-17G-75-DL Fortress Serial Numbers. 83316 in partial storage at Ocotillo Wells, CA. 44-83361/83485 Douglas/Long Beach B-17G-80-DL Fortress c/n 32002/32126. Livré à l'U.S.A.A.F. à la base de Lincoln le 30 janvier 1945, passe par la passe de Grenier le 17 février. Affecté à la 15th Air Force le 28 février 1945. Ferrailé (! ?), peut-être comprendre par là "rayé des listes" par la 9th Air Force en Allemagne le 6 novembre 1946. Revient aux Etats-Unis à Fairfax vers 1952, puis stockage vers 1956, Norton Californie vers 1959, pour un éventuel musée, mais le commandant de la base en a écarté l'idée. Vu démonté à Chino, Californie le 30 juillet 1967, Spearfish, Dakota du Sud, Ocotillo Californie en 1988. L'indication U.S.A.F. sur l'aile droite dénote une photo prise après la création de cette arme indépendante, donc après 1947. Mais vu que l'avion a servi pour Hollywood, on peut se méfier...
 File 1198 – C 46 A Curtiss « Commando » F-OAFI à Marrakech.
 File 1199 – DC 3 ex C 47B d'Aigle Azur F BFGC
 File 1200 – Halifax B VI RG 823 avec ravitailleurs.
 File 1201 – Vue intérieur des établissements LMT à Lyon (Montage de matériel et instrumentation de bord)
 File 1202 - Vue intérieur des établissements LMT à Lyon (Montage de matériel et instrumentation de bord)
 File 1203 – Hanriot 182 à Vichy Rue en 1940.
 File 1204 – North American NAA 57 (Albi 1940).
 File 1205 – Morane Saulnier 315 Ecole d'acrobatie d'Aulnat-Avord juillet 1940
 File 1206 – Morane Saulnier 230 F-AJXR pilote Jean Perret.
 File 1207 – Caudron Luciole WF (militaire) Albi 1940.
 File 1208 – Pequet moniteur de l'école de Vichy avril 1940 (plus tôt effectuera le 1^{er} vol postal aux Indes puis après guerre sera directeur de l'aéroport de Vichy.
 File 1209 – Caudron Luciole militaire Albi 1940.
 File 1210 – Morane Saulnier 406 Vichy 1940.
 File 1211 – Bloch 152 C1 « 7 » à Vichy 1940.
 File 1212 – Caudron Luciole concours jeune pilote Ambérieu 1939 de gauche a droite : Mercier, Mozella, Chapiro, Favre, et Olive (moniteur)
 File 1213 - Luciole à Brioude 1940.
 File 1214 – 2^{ème} promotion de guerre de pilote. Vichy mars 1940.
 File 1215 – CERO 306 à Bron 1958 (Goéland du CERO).
 File 1216 – CERO 306 Bron 1958
 File 1217 – CERO 306 Bron 1958, de gauche a droite : Cap Dardaine, Lt Hostachi, X, Ravis, adj Daurès, sgt Pra det, Arnault, Bourgeay, Chapiro, Mangin, Mathieu, Rampon, Girin.
 File 1218 – Potez 32 n° 1403 F-AJCK. A Aulnat.
 File 1219 – Hydravion FBA 17 HT 4 F-AJCQ n° 121 à Aulnat
 File 1220 – Planeur probablement de construction amateur.
 File 1224 – Potez 25 A2 à Aulnat
 File 1225 – Morane Saulnier XXXVI (36) AS FABHD (construit en 1920 à Aulnat)
 File 1226 – Crash d'un Wellington de la RAF a Mizérieux (Ain)
 File 1227 - Crash d'un Wellington de la RAF a Mizérieux (Ain)
 File 1228 - Crash d'un Wellington de la RAF a Mizérieux (Ain)
 File 1229 - Crash d'un Wellington de la RAF a Mizérieux (Ain)
 File 1230 – Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône
 File 1231 - Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône
 File 1232 - Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône, sur le terrain de Macon Charnay (en combinaison de vol a droite Branciard moniteur a gauche Barrau élève.
 File 1233 - Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône
 File 1234 - Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône, a bord Louis Tramblay.
 File 1235 - Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône le 10/10/1934.
 File 1236 – Henri Barraud élève de l'aéroclub sur Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône.
 File 1237 – Charles Germain (futur maire de Villefranche /Saone) élève pilote du club devant le Caudron G3 F-ABEW (n° 4902) de M.Tramblay acheté par l'aéro-club de Villefranche sur Saône
 File 1238 – Potez 36 de Dupuis et Ducroux (à bord)
 File 1239 – Potez 43 de Damotte (Notaire)
 File 1240 – Caudron C 282/8 n° 6817/24 "Phalène" F-AMMT du président le Dr Meyer.
 File 1241 – Le hangar du terrain du Colombier à Anse avec au premier plan le Caudron Aiglou de Vermorel au fond deux MS 225.

File 1242 – Caudron Phalène F-AMKU de l'aéro-club de Villefranche /Saône.
 File 1243 – Inauguration du terrain du Colombier à Anse avec l'escadrille de présentation des Caudron Renault.
 File 1244 – Caudron C-60 F-ADET
 File 1245 – Vue aérienne de Villefranche sur Saône
 File 1246 – Caudron C-60 F-ADET a moteur rotatif Clerget 130 CV avion école de l'aéro-club de Villefranche/Saône.
 File 1247 – Caudron C-60.
 File 1248 – Caudron C59>60 n° 6421 F-AJIC.
 File 1249 – Caudron C-60 n° 5049 F-ADET.
 File 1250 – Deux Caudron C-60
 File 1251 – Rallye ballon organisé par l'aéro-club de Villefranche /Saone décollage du ballon place du Promenoir 2 juin 1935.
 File 1252 – Planeur Chapeaux au décollage au treuil.
 File 1254 – Ambérieu en Bugey chaîne de révision de T 6 grand hall de la Base.
 File 1255 – Ambérieu T 6 prêt aux essais.
 File 1256 – Ambérieu chaîne de révision des hélicoptères Sikorski H 19 grand hall de la base.
 File 1257 – Ambérieu chaîne de révision des hélicoptères Sikorski H 19 grand hall de la base
 File 1258 – Crash d'un Ju 88 près de Paray le Monial en avril ou juin 40.
 File 1259 - Crash d'un Ju 88 près de Paray le Monial en avril ou juin 40.
 File 1260 - Crash d'un Ju 88 près de Paray le Monial en avril ou juin 40 prisonnier allemand au milieu.
 File 1261 - Crash d'un Ju 88 près de Paray le Monial en avril ou juin 40.
 File 1262 – Camberra de la RAF à BRON.
 File 1263 – Camberra de la RAF en vol.
 File 1264 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1265 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1266 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1267 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1268 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1269 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1270 – Crash d'un DC 3 postal F-BCYK a Saint Priest nuit du 27/28 janvier 1956.
 File 1271 – Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1272 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1273 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1274 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1275 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1276 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1277 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1278 - Prise d'Armes CERO 306 BRON.
 File 1279 – Hangar de la base de Bron en 1938.
 File 1280 – Vue de l'aérogare depuis la base aérienne de Bron en 1938.
 File 1281 – Passage du Graff Zeppelin en 1936
 File 1282 – Corvée de Chiote à la base aérienne de Bron en 1934.
 File 1283 – Chambre à la Base aérienne de Bron en 1934.
 File 1284 – Breguet 27 (détail de l'armement et insigne) GB 1/35 1ère escadrille à Bron.
 File 1285 – Amiot 143 "7" (aux couleurs de Vichy).
 File 1286 – Bloch 200 Bn4 à Bron.
 File 1287 – Potez 540 à Bron.
 File 1288 – Ni-D 622 C1 escadrille des Sioux à Bron.
 File 1289 – Potez 390 A2 à Bron.
 File 1290 – ANF les Mureaux 113 R2 à Bron
 File 1291 – Morane Saulnier MS 225 C1 de l'Aéronavale à Bron.
 File 1292 – Breguet 27 sur le terrain de Bron.
 File 1293 – Caudron "Simoun" partiellement saboté en juin 1940 à Corbas.
 File 1294 – Bloch 131 partiellement saboté en juin 40 à Corbas.
 File 1295 – Catalina OA-10 12th Air Force à Bron
 File 1296 - Catalina OA-10 12th Air Force à Bron
 File 1297 – Douglas A-26B "invader" à Bron.
 File 1298 – Bloch 220 n°3 F-AOHC "Guyenne" d'Air France à Bron.
 File 1299 – Short Stirling "PJ" RAF à Bron.
 File 1300 – Lockheed PV-2 "Ventura" à Bron.
 File 1301 – Crash P-61 A "Black Window" 9th Air Force à Saint Dizier.
 File 1302 – Crash P 38 "628" USAAF à St Dizier.
 File 1303 – Amiot 143 "n°4" a Corbas en 1940.
 File 1304 – Martin 167 "Maryland" à Bron.
 File 1305 – LeO 45 (avec les marques de Vichy) à Corbas ? en 1940.
 File 1306 – Douglas A-20 K « Havoc » 44-344 « Faithful Faye » à St Dizier.
 File 1307 – Latécoère 631- n°01, F BAHG à Marignane en novembre 1942.
 File 1308 – Latécoère 299 A en essais à Toulouse Blagnac en février 1944, l'appareil sera détruit a Bron lors des bombardements du 30 avril 1944 après transport à l'arsenal de Villeurbanne.

File 1309 – Idem.
 File 1310 – P 51 (F6-C) mustang 44-10894 « E-R7 » à Bron.
 File 1311 – Dewoitine 520.
 File 1312 – P 47D 10-RE 42-75105 à St Dizier.
 File 1313 – P 51 (F6-C) mustang 44-10894 « E-R7 » à Bron.
 File 1314 – Bell P 63 C Kingcobra 43-11706 à Bron.
 File 1315 – Maurice Chevallier en visite aux Maraunders à St Dizier.
 File 1316 – Pilote devant un P-38 “628” US à St Dizier.
 File 1317 – B-26 Maraunders à St Dizier.
 File 1319 – Potez 63/11
 File 1320 – Potez 540 1ère escadrille 2/55 “3”
 File 1321 – Caudron 282/3 Phalène F-ALZO n° 6653-1 à Ambérieu.
 File 1322 – Dewoitine 338 F-AQBM
 File 1323 – Douglas DB 7 “2” avec D.520 au fond, probablement AFN.
 File 1324 – Dewoitine D 520 “6” avec Sergent Murtin
 File 1325 – Dewoitine 520 avec a droite le sergent Murtin.
 File 1326 – Dewoitine 520 “10” probablement en 1940.
 File 1327 – Dewoitine 520 dans un hangar couleurs Vichy.
 File 1328 – Alignement de D 520
 File 1329 – Alignement de D 520 le “3” au premier plan.
 File 1330 – Caudron C 60 F-ALDR n° 6546-63.
 File 1331 – Douglas-Fokker DC-2 115-B F-AKHD n° 1333-11, Farman au deuxième plan.
 File 1332 – Potez 25-55 F-AMDB n°3092 à Ambérieu.
 File 1333 – Caudron 491 F-AODC n° 7161-1 à Ambérieu.
 File 1334 – Caudron 491 F-AODC a Ambérieu.
 File 1335 – D 520 avec pilote avec son équipement de vol (probablement AFN)
 File 1336 - Caudron 491 F-AODC n° 7161-1 à Ambérieu
 File 1337 – Nieuport Delage NiD 29 C1 escadrille des Sioux Bron.
 File 1338 – Gourdou Leseurre GL 34 F-AIIM.
 File 1339 – Potez 25 TOE “7” Paris Madagascar mai 1927
 File 1342 – Potez 25 TOE “7” Paris Madagascar mai 1927
 File 1343 – Breguet 19 à Bron.
 File 1344 – Farman F-60 en Vol.
 File 1345 – Nieuport NiD 29 C1 “10” escadrille de chasse Bron .
 File 1346 - Potez 25 TOE “7” Paris Madagascar mai 1927
 File 1349 – Farman F 60 Goliath à Bron.
 File 1350 – Capotage d’un Potez 25 en Indochine
 File 1351 – NiD 29 C1 “1” crashé .
 File 1352 – Farman F 60
 File 1353 – Farman F 64
 File 1354 – Caudron C 59
 File 1355 – Latécoère 16.
 File 1356 – SPAD VII F-AGEB à Bron.
 File 1357 – Pilote devant un Breguet 19 A2 n°799.
 File 1358 – Potez 25 Paris Madagascar mai 1927 par le Cdt Girier. C’est une photo inédite d’un modèle de POTEZ 25 inconnu. Le moteur semble être un moteur Hispano SUIZA 12W mais de là à le certifier. Le ventre de l’avion laisse à penser que c’est bien une version de raid. De plus, il est équipé de l’empennage que l’on retrouve sur le POTEZ 25 à moteur Salmson et sur le POTEZ 29 TOE.
 File 1360 – ADC-1 Nimbus Martinsyde, G-EBEL Air Taxi Ltd à Bron en 1927.
 File 1361 – Breguet 14 A2 sanitaire n° 78
 File 1362 – Breguet 29 de la MF 20ou 1ère escadrille 1/35 accidenté à Bron.
 File 1363 – Nieuport Delage 29 “7” accidenté à Bron.
 File 1364 – Fokker F-VII a H-NADP de la KLM à Bron avant 1930.
 File 1365 – Farman?
 File 1366 – Meeting du 22 juillet 1923 a Bron (CP)
 File 1367 – Hanriot HD 19 accidenté à Bron.
 File 1368 – Nieuport 29 C1 à Bron
 File 1369 – Breguet 19 “1” à Bron.
 File 1370 – Breguet 19 et son pilote.
 File 1371 - Pilote devant un Breguet 19 A2 n°799.
 File 1372 – Breguet 14 devant les hangars en construction à Bron.
 File 1373 – LG 33 n°1 F-AIHL.
 File 1374 – Morane Saulnier MS 30 A1 F-AHBP n° 3627.
 File 1375 – Breguet 19 de la MF 20 1ère escadrille du 1/35 accidenté.
 File 1376 – Peut-être une vue de mitrailleuse photo l’appareil est un Nieuport 29 C1.
 File 1377 - Peut-être une vue de mitrailleuse photo l’appareil est un Breguet 19.
 File 1378 – Blériot 105 (ex SPAD 45, en 1924 1 exemplaire construit.

File 1379 – Vue intérieure du parc de la base aérienne de Bron
 File 1380 – Spad 33 Berline F-ACMB n° 3023-3.
 File 1381 – CP publicitaire du parachutiste Dublin signée a Aulnat probablement lors d'un meeting.
 File 1382 – Farman Goliath
 File 1383 – Accident au sol de 2 Potez 25 à Bron.
 File 1384 – Mise en pylône d'un Breguet 19.
 File 1385 – Dewoitine D1C1 de la 7 C 1 de passage à Bron.
 File 1386 – Vue intérieure du parc de la base de Bron, avion Br 14.
 File 1387 – Vue intérieure du parc de Bron pièce détachée de Breguet 14 et 19
 File 1388 – Breguet 14 A2 sanitaire n° 48.
 File 1389 – Junkers G-31 D-1073 de passage à Bron.
 File 1390 - Junkers G-31 D-1073 de passage à Bron.
 File 1391 – Caudron C 272/4 Luciole n° 6930-4 F-ANAJ à Bron.
 File 1392 – Breguet 14 sur le dos.
 File 1393 – Lioré et Olivier H 192/196 n° 1 F-AIGM à Bron vers 1925/1927.
 File 1394 – Vue aérienne du terrain de Bron vers 1925.
 File 1395 – Breguet 19 devant les hangars.
 File 1396 – Vue aérienne du terrain de Bron depuis la vertical du Fort de Bron vers 1925/1927.
 File 1397 – Nieuport 29 avec personnel vers 1936 à Bron
 File 1398 – Nieuport 29 avec personnel vers 1936 à Bron
 File 1399 – Nieuport 29 avec personnel vers 1936 à Bron
 File 1400 – Personnel du parc à Bron.
 File 1401 – Farman F 60 Goliath n°7 “Provence” à Bron vers 1926.
 File 1402 – Bloch 131 RB 4 n°23 “Blanche Neige, avion du commandant du groupe 1/35 debout 2ème a partir de la droite Cogoluène.
 File 1403 – T-6 34598 protection de convoi en AFN.
 File 1404 – T-6 34598 bprotection de convois en AFN.
 File 1405 – Rase motte par des SIPA en AFN (Djelfa).
 File 1406 – Pot devant le hangar 6 à Bron vers 1960.
 File 1407 – Repas à Bron vers 1960 de gauche à droite Bajard, Guillet, Cimetière.
 File 1408 – Salle de contrôle au radar de Satolas (cl Cimetière debout au milieu).
 File 1409 – Prise d'armes au CERO 306 à Bron.
 File 1410 – Prise d'armes au CERO de Bron colonel cimetière a l'extrême gauche.
 File 1411 – General Valin devant la cathédrale St Jean à Lyon.
 File 1412 – Sipa S 12 en AFN.
 File 1413 – Junkers.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°6.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 1419 – LeO 7
 File 1420 – LeO 20 BN3
 File 1421 – LeO 48 en cours d'essais statiques.
 File 1422 – Plan du LeO 7
 File 1423 – LeO 7
 File 1424 – Dewoitine D1C1
 File 1425 – SE 100
 File 1426 – LeO 45
 File 1427 – Dewoitine 500
 File 1428 – Dewoitine 500 n°09 R-008
 File 1429 – Dewoitine 373 Lithuanien.
 File 1430 – Dewoitine D-520 n° 243.
 File 1431 – Dewoitine D-371 n°4
 File 1432 – Dewoitine D 31 F-AKFE
 File 1433 – LeO 20
 File 1434 – LeO 20
 File 1435 – LeO 206 quadrimoteur en vol.
 File 1436 – LeO 206 n°1
 File 1437 – Dewoitine D 28 F-AKDR.
 File 1438 – Dewoitine 37
 File 1439 – Dewoitine 37
 File 1440 – 1926/1927 Biplan Breguet 19 GR n°1837 moteur Renault 500CV Raid France Madagascar de Dagnaux (?)
 File 1441 - Idem

File 1442 – 1917 Biplan de bombardement de nuit Breguet 16 BN2
File 1443 – 1919 Biplace de combat Breguet 17 C2 moteur Renault 450 CV.
File 1444 – 1931 Biplace Breguet 330 R2 n°01 moteur Hispano Suiza 12 Mb 650 CV.
File 1445 – Breguet 19 GR super Bidon « ? » Moteur Hispano Suiza conservé au MAE
File 1446 - idem
File 1447 – Le même
File 1448 - Breguet 19 GR super Bidon « ? » Moteur Hispano Suiza
File 1449 – Potez 230
File 1450 – Caudron 690 01
File 1451 – Amiot 354
File 1452 – Amiot 340 n°01
File 1453 – Amiot 351 n°01
File 1455 – Amiot 351 B4n°01
File 1456 – Amiot 354
File 1457 – Amiot 340 B3 n°01
File 1458 – Amiot 340.
File 1459 – Amiot 354
File 1460 – Amiot 354
File 1461 – Amiot 354
File 1462 – Amiot 143
File 1463 – Amiot 143
File 1464 – Amiot 143 n°42 35ème escadre.
File 1465 – Amiot 143 n°86
File 1466 – Amiot 143
File 1467 – Amiot 143 (SHAA)
File 1468 – Tir d'un missile Exocet par un Atlantic 2 (Aérospatiale).
File 1469 – Amiot 353 (MAE)
File 1470 – Breguet “Alysée”
File 1471 – Breguet 413
File 1472 – Breguet 462 (photo Boisgontier)
File 1473 – Breguet 462 “Vultur” (Photo Boisgontier).
File 1474 - Breguet 462 “Vultur” (Photo Boisgontier).
File 1475 - Breguet 462 “Vultur” salon de 1936 (Photo Boisgontier).
File 1476 – LeO 451 n° 01
File 1477 - LeO 451 n° 01
File 1478 - LeO 451 n° 01
File 1479 – Intérieur du LeO 45
File 1480 – Déchargement d'un Breguet 2 ponts du premier moteur Olympus 593 venant de Bristol et destiné aux essais du Concorde 001.
File 1481 - Idem
File 1482 - Idem
File 1483 – Bloch 175 T
File 1484 – Bloch 175.
File 1485 – Bloch 175 T
File 1486 – Plan du Bloch 175 T
File 1487 – Bloch 170 AB2 A3 n°01
File 1488 - Bloch 170 AB2 A3 n°01
File 1489 - Bloch 170 AB2 A3 n°01
File 1490 - Bloch 170 AB2 A3 n°01
File 1491 – Intérieur d'un Bloch 175 T (?)
File 1492 - Intérieur d'un Bloch 175 T (?)
File 1493 - Intérieur d'un Bloch 175 T (?)
File 1494 - Intérieur d'un Bloch 175 T (?)
File 1495 - Intérieur d'un Bloch 175 T (?)
File 1496 – Proto du 175 T
File 1497 – Proto du 175 T
File 1498 – Proto du 175 T
File 1499 – Proto du 175 T
File 1500 – Bloch 175 T n°1
File 1501 - Bloch 175 T n°1
File 1502 - Bloch 175 T n°1
File 1503 - Bloch 175 T n°1
File 1504 - Bloch 175 T
File 1505 - Bloch 175 T n°31
File 1506 – Bloch 177
File 1507 – Bloch 174 Z
File 1508 – Bloch 174 Z

File 1509 – Bloch 174
File 1510 – Bloch 174 n° 01
File 1511 – Bloch 174 n°01
File 1512 – Bloch 174
File 1513 – Usine NC
File 1514 – Construction 175 T Châteauroux.
File 1519 – Cabine 175 T
File 1520 – Cabine 175 T
File 1521 - Construction 175 T
File 1522 – Cabine 175 T
File 1523 – SNCASO Bloch MB 700 n°1
File 1523 - SNCASO Bloch MB 700 n°1
File 1524 - SCASO Bloch MB 700 n°1
File 1525 - SNCASO Bloch MB 700 n°1
File 1526 - SNCASO Bloch MB 700 n°1
File 1527 - SNCASO Bloch MB 700 n°1
File 1528 – Amiot 354
File 1529 – Amiot 354
File 1530 – Amiot 354.
File 1531 – Bloch 175T n°32
File 1532 – Proto du Bloch 175 T
File 1533 – CP Blériot XI
File 1534 – CP Blériot XI de Mollien.
File 1535 – CP Blériot XI du lieutenant de Rose.
File 1536 – Intérieur du NC 410
File 1537 – Vitrine d'une expo???
File 1538 – NC 4-10 n° 01
File 1539 - NC 4-10 n° 01
File 1540 - NC 4-10 n° 01
File 1541 – Fabrication des Bloch 151 et 152 Châteauroux Déols.
File 1542 - Fabrication des Bloch 151 et 152 Châteauroux Déols.
File 1543 – 3 juillet 1938 13 Potez 63 terminés et démontés en attente de moteurs dans les sous sol du nouveau bâtiment de l'usine
File 1544 - NC 4-10 n° 01
File 1545 - NC 4-10 n° 01
File 1546 – Potez 25 Insigne de l'école de Dugny « Chat ».
File 1547 – Breguet 27 S « Joé III » F-AKFM avec Maryse Hilsz (photo André le Bourget)
File 1548 – CP B-26 Marauder
File 1549 – MB 135 en vol.
File 1550 – Idem
File 1551– Plan du SO 80.
File 1552– CP Seafire.
File 1553 – CP Spitfire.
File 1554 – CP Interieur Mosquito.
File 1555 – CP Planeur Hamilcar.
File 1556 – CP Spitfire XIV
File 1557 – CP Airacomet et Kingcobra.
File 1558 - Voltigeur
File 1559 – LeO 45 détecteur de mine magnétiques.
File 1560 – Bloch 177
File 1561 – Bloch 177
File 1562 – Macchi MC 205 N
File 1563 – Macchi 205 V
File 1564 – Macchi 202
File 1565 – Macchi 205 N2
File 1566 – Macchi 202
File 1567 – Macchi 205 N
File 1568 - Spitfire
File 1569 - Wyvern
File 1570 – NIK1 –J “Georges”
File 1571 – He 162
File 1572 – P 40 N
File 1573 – P 40 N
File 1574 - Wyvern
File 1575 – Nakajima “Jill”
File 1576 - Spitfire
File 1577 – Avion suédois

File 1578 - Avion suédois
File 1579 - Hydravion suédois
File 1580 – He 115 Suédois.
File 1581 - Avion suédois
File 1582 – Gladiator Suédois.
File 1583 – Phönix C1 (série 121) ? Suédois.
File 1584 – Fiat CR 42 Suédois.
File 1585 - Avion suédois
File 1586 – FFVS J 22 suédois.
File 1587 - Avion suédois
File 1588 - Avion suédois.
File 1589 – Fouga CM8-R9 8 Cyclone II F-WCZO
File 1590 – Fouga n°01 Cyclone F-WFOI.
File 1591 – Fouga Cyclone
File 1592 – Fouga CM 88 Gemeaux.
File 1593 – Planeurs C 800
File 1594 – Caudron C 800
File 1595 – Breguet Bizerte.
File 1596 – Arado 196 B
File 1597 – Kawanishi N1K1 “Rex II” Kyofu.
File 1598 – Dewoitine D 28
File 1599 – Maubousin 129 n° 225.
File 1600 – Arsenal VG 90 n° 01
File 1601 – Arsenal VG 90 n°01
File 1602 – Arsenal VG 90 n° 01 en construction.
File 1603 – Appareil d’essais avec deux moteurs ARS 24 H pour essais 1 vol unique a Melun Lillaroche équipage Vonner Decroo, Poignant.
File 1604 – SNCASO SO 800P
File 1605 - SNCASO SO 800P
File 1606 - SNCASO SO 800P
File 1607 - SNCASO SO 800P
File 1608 – SNCASO SO 3020
File 1609 – Atelier SNCASO en 1941.
File 1610 - SNCASO SO 3020
File 1611 – SO 2010 en essais de soufflerie avec “fuseaux alaires”
File 1612 - SO
File 1613 - SO
File 1614 - ?
File 1615 – Atlantique I.
File 1616 - SNCASO SO 800P
File 1617 - SNCASO SO 800P
File 1618 - SNCASO SO 800P
File 1619 - SNCASO SO 800P
File 1620 – Caudron G 3 (préservé en 1956).
File 1621 – Languedoc 161 en septembre 1945 pour premiers essais (photo Yan)
File 1622 – Alysé en vol.
File 1623 – Dornier 28 en vol.
File 1624 – Fokker FXXII .
File 1625 – Dornier 27
File 1626 - LeO 48 en cours de fabrication
File 1627 – Dewoitine 730 en construction.
File 1628 – Curtiss H 75 a n°50 aux couleurs Allemandes
File 1629 – Bf 109 K-4 construit par Avia
File 1630 – Maquette du D 28 C
File 1631 - Maquette du D 28 C
File 1632 – Hanriot 182
File 1633 – Proto d’avion allemand.
File 1634 – Hanriot H 431 n°14 F-ALDC.
File 1635 – Hanriot 175 N°1
File 1636 – Hanriot H 180 n° 1 F-AOJO
File 1637 – Hanriot 172 n°1
File 1638 – Hanriot H 175 n° 2
File 1639 – Hanriot H 182
File 1640 - Hanriot H 180
File 1641 – Hanriot H 182 n° 2 F-AOJA
File 1642 – Hanriot 182 n° 7 F-AOJF
File 1643 – Hanriot H 182 n°15 F-AOJN.

File 1644 – Hanriot H 183 Proto F-AOJG
 File 1645 – Hanriot H 182 n° 8 F-AOJG (sera transformé en H 183)
 File 1647- Hanriot H 185 n° 1
 File 1646- Hanriot H 192 n°1 ..
 File 1648 - Hanriot H 195
 File 1649 - Hanriot H182 ??
 File 1650 - Hanriot H 16 n°01
 File 1651 - Hanriot H 38 n°01
 File 1652 - Hanriot H 437 n°1
 File 1653 - Hanriot H 16 n°01
 File 1654 - Hanriot H 431 n°9
 File 1655 - Hanriot H 431 n° 14 F-ALDC
 File 1656 - Hanriot H 433 ??
 File 1657 - Hanriot H 433 n°55
 File 1658 - Hanriot H 436 n°86
 File 1659 - Hanriot H 436 n°86
 File 1660 – Lorraine Hanriot L H 30 n° 1 F-ALMJ
 File 1661 – Lorraine Hanriot L H 12 n°1
 File 1662 – Lorraine Hanriot L H 60 n° 01
 File 1663 - Lorraine Hanriot L H 60 n° 01
 File 1664 - Lorraine Hanriot L H 13 n°
 File 1665 - Lorraine Hanriot L H 13 n°1 F -AMBS
 File 1666 - Hanriot H D 32 n° 0
 File 1667 - Hanriot H D 321 n°1
 File 1668 - Hanriot H D 431
 File 1669 – Lorraine Hanriot L H 30 Type 1931 n° 01
 File 1670 – Lorraine Hanriot LH 30 Type 1931 n°01.
 File 1671 – Lorraine Hanriot LH 30 n°1 F-ALMJ
 File 1672 – Hanriot H 41/42 de Haeglen Coupe Michelin 1932
 File 1673 – Lorraine Hanriot LH 30 n° 01
 File 1674 – Hanriot Bitche 110
 File 1675 – Hanriot Bitche 110
 File 1676 – Lorraine Hanriot LH 130 n° 01
 File 1677 – Hanriot NC 510
 File 1679 – Hanriot H 175
 File 1680 – Hanriot H 131

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°7.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 1682 – Nieuport 81 (?) n°9449 F-AINK
 File 1683 – Morane Saulnier MS 45 n°1 F-AHBX à Bron
 File 1684 - Nieuport 81 n°4 F-AGEP à Bron
 File 1685 – Morane Saulnier MS-147 n°26 F-AJFG accidenté à Bron
 File 1686 – Farman 71 (moteur Salmson) F-AFHK à Bron.
 File 1687 – Hydravion CAMS 37A de la Marine à Bron.
 File 1688 – Nieuport Delage 622 R3x8 à Bron le 18/09/35.
 File 1689 – Breguet 27
 File 1690 – Breguet 270 avec du personnel à Bron le 18/09/35.
 File 1691 – Construction du Bar de l'escadron à Bron en 1935
 File 1692 – Construction de casernements à Bron le 18/09/35.
 File 1693 – Groupe de 3 aviateurs à Bron le 19/10/1928.
 File 1694 – Nieuport Delage 622 à Bron le 18/09/35.
 File 1695 – Potez 25 TOE à Guercif (Maroc) le 9/04/39.
 File 1696 – Fiat 22 à Bron le 14/04/28.
 File 1697 – L'Avro C-30 A à Bron en 1935.
 File 1698 - L'Avro C-30 A à Bron en 1935
 File 1699 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 code S305 0 Bron.
 File 1700 – Dewoitine 500 "15" AA à Bron en février 1936.
 File 1701 – Dewoitine 501 n° 179 à Bron.
 File 1702 – Dewoitine D 501 à Bron
 File 1703 – Caudron C 400 "Phalène" AA à Bron en 1939.
 File 1704 – LeO 20 Essais PSV /radio-contrôle à Bron.

File 1705 – Farman F 63 à Bron
 File 1706 – Morane Saulnier MS 130 n° 7 Aéronautique Navale a Bron
 File 1707 - Morane Saulnier MS 130 n° 7 Aéronautique Navale a Bron
 File 1708 – Loire Gourdou Lesourel LGL 32 S282 “4” GARC 562 avec insigne à Bron
 File 1709 – Caudron C 59 “E401” à Bron en 1929.
 File 1710 – Potez 25
 File 1711 – Caudron C 59 “E401” à Bron en 1929.
 File 1712 – Breguet 19 “T284” à Bron le 25/04/28.
 File 1713 – Caudron C-59 “E 401” à Bron en 1929.
 File 1714 -
 File 1715 – Nieuport Delage Ni D 29 de l’escadrille des Sioux accidenté sur le terrain de Bron le 5/11/1928.
 File 1716 – Morane Saulnier MS 191/1 F-AIJE accidenté sur le terrain de Bron le 26/02/28.
 File 1717 – Breguet 14 A2 “5” 2ème escadrille Groupe 1/35 accidenté.
 File 1718 – CP Breguet 281 T <280 T F-AIXY d’Air Union à Bron vers 1933.
 File 1719 – Bloch 220 F-AQNL à Bron vers 1938
 File 1720 - Morane Saulnier MS 191/1 F-AIJE accidenté sur le terrain de Bron le 26/02/28.
 File 1721 – Pierre VIRE écrivain / radio navigant tué lors de l’accident de St Just Chalaysin (38)
 File 1722 – Un groupe d’aviateur civils avec Pierre Viré (en tenue)
 File 1723 – Vue aérienne du terrain de la Valbonne le 12/07/34.
 File 1724 – Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
 File 1725 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
 File 1726 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
 File 1727 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
 File 1728 – Vue Aérienne du terrain de Saint Rambert d’Albon le 10/10/35.
 File 1729 – Vue aérienne du terrain de la Valbonne le 12/07/34.
 File 1730 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 22/07/34.
 File 1731 – Bornier 3350 Bron en 1945.
 File 1732 – P 47 79th fighter group 85th Fighter squadron à Bron en 1944.
 File 1733 – Sikorsky n° 659 et Alouette II en Algérie.
 File 1734 – Patrouille de 5 P 47D 20ème escadron en Algérie.
 File 1735 – T6 armé en Algérie.
 File 1736 – Station Gonio (FML2) de Bron en 1949.
 File 1737 - Station Gonio (FML2) de Bron en 1949.
 File 1738 – Tour de contrôle de Bron (sur hangar Caquot).
 File 1739 - Tour de contrôle de Bron (sur hangar Caquot).
 File 1740 – Accident du Spitfire PL 440 à Tramoyes (Ain) fin aout début septembre 1944.
 File 1741 - Accident du Spitfire PL 440 à Tramoyes (Ain) fin aout début septembre 1944.
 File 1742 - Accident du Spitfire PL 440 à Tramoyes (Ain) fin aout début septembre 1944.
 File 1743 – Spitfire 22 de passage à Bron le 13 septembre 1953 pour livraison à l’Egypte.
 File 1744 – Spitfire de modèle différent en livraison a l’Egypte 13/9/53.
 File 1745 – P51D n° 447293 “Q” du GC 2/33 à Bron.
 File 1746 – F 84 et T 33 USAF au roulage à Bron (avec un Aerocommander).
 File 1747 – Lors d’un Meeting à Bron.
 File 1748 – Divers avion à Bron dont un Scan 30.
 File 1749 – Handley Page Hermès G-ALDS “Hesperides” de la BOAC à Bron le 30 août 1951 (perte d’une hélice en vol).
 File 1750 – Handley Page Hermès G-ALDS “Hesperides” de la BOAC à Bron le 30 août 1951 (perte d’une hélice en vol).
 File 1751 – Handley Page Hermès G-ALDS “Hesperides” de la BOAC à Bron le 30 août 1951 (perte d’une hélice en vol).
 File 1752 – Crash DC 3 F-BCYO d’Air Algérie le 8 janvier 1949.
 File 1753 - Crash DC 3 F-BCYO d’Air Algérie le 8 janvier 1949.
 File 1754 - ??
 File 1755 – Vue aérienne de la plate forme de Bron vers 1950.
 File 1756 – Vue aérienne de la base de Bron vers 1960.
 File 1757 - Vue aérienne de la base de Bron vers 1960.
 File 1758 - Vue aérienne du terrain de Bron vers 1960.
 File 1759 – Hangar 6 (Aéro-club vers 1960).
 File 1760 – Vue de l’aérogare de Bron coté parking avion.
 File 1761 – Globemaster Douglas C 124 de l’USAF à Bron
 File 1762 - Globemaster Douglas C 124 de l’USAF à Bron
 File 1763 – Boeing 707 d’Air France à Bron.
 File 1764 – Sikorsky CH 53 HEER (allemand).
 File 1765 – Caravelle F-BNKB à Bron.
 File 1766 – Vickers Viscount F-BGNT d’Air Inter à Bron.
 File 1767 – Breguet 763 “deux ponts” (vue de dessus) F-BASX d’Air France à Bron vers 1960.
 File 1768 – Douglas C 54 A A15 “Skymaster” F BELD à Bron.
 File 1769 – Breguet 763 d’Air France a Bron vers 1964.
 File 1770 – Lockheed Constellation F-BAZR (type 749 79-22 n°2503) à Bron avant 1960.
 File 1771 – DC 3 ex C47 d’Air France à Bron.

File 1772 – Bell 47 en démonstration F-BEXV à Bron a l’arrière Ju 52/3m
File 1773 – Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.
File 1774 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.
File 1775 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.
File 1776 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.
File 1777 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.
File 1778 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.
File 1779 – Breguet 411 M3 n° 01 à Bron en 1932.
File 1780 - Centre d’assemblage de Salmson Sal 2A2 Tours (?).
File 1781 – Entrée du camp “Guynemer 3ème Groupe d’aviation Tours (?)
File 1782 – Morane Saulnier MS 892 Rallye Commodore F-BMVR n° 84 Aéro-Club du Rhône à Bron
File 1783 – Cessna “Skyhawk F-BKBA de l’aéro-club du Rhône à Bron.
File 1784 – Monsieur A. Duranton au travail.
File 1785 – Appareils construits par A.Duranton
File 1786 - Appareils construits par A.Duranton.
File 1787 – Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ
File 1788 - Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ
File 1789 - Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ
File 1790 - Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ
File 1791 – Un autre avion de A.Duranton.
File 1792 - Un autre avion de A.Duranton.
File 1793 – 2 C 47, un de l’aéronavale et un deuxième remis au couleurs USAF pour le musée de Ste Mère Eglise)
File 1794 – Wassmer WA-40 super N à Bron.
File 1795 – Piper “Cherokee” à Bron.
File 1796 – Piper-cub F-PERB à Bron.
File 1797 – Piper “Apache” F-BKBT des Etablissement Montabert à Bron
File 1798 – Devant le hangar 6 à Bron Miles Gemini Piper Cub Jodel D 112.
File 1799 – Rassemblement d’avions du tourisme à Bron (Tour de France Aérien en juillet 1965?)
File 1800 - Parking devant hangar 6 à Bron Vanneaux du CERO piper-cub Miles Gemini à l’intérieur.
File 1801 – Avion du tour de France aérien.
File 1802 – Groupe de sous officiers du 35ème RA à Bron au mess.
File 1803 – Voiture du service incendie de la base aérienne de Bron en 1935 avec casquette adj. Espeil.
File 1804 – Vue aérienne du terrain de Gap Tallard (en haut à droite)
File 1805 – Vue aérienne du terrain des Vergnes à Bourg en Bresse.
File 1806 – Vue aérienne du terrain du Larzac.
File 1807 – Vue aérienne du terrain du Larzac.
File 1808 – Vue aérienne du Canal de Jonage le 27/02/36 par escadrille du 2/35.
File 1809 – Amiot 143 à Bron au ravitaillement
File 1810 – Amiot 143 “Code 1” 2ème escadrille du Groupe 1/35 à Bron.
File 1811 – Potez 540 à Bron.
File 1812 – LeO 20 n° 260
File 1813 – Potez 54 avec équipage et famille..
File 1814 – Potez 54 dans le hangar avec son équipage à Bron
File 1815 – Poste inférieur dans Amiot 143
File 1816 – Les deux poste dan sur Amiot 143.
File 1817 – Bloch 210.
File 1818 – Navigateur a son poste dans un Amiot 143.
File 1819 – Réception à l’escale militaire (hangar 6) à Bron en 1957.
File 1820 – Prise d’arme à Bron en 1957. Probablement du CERO.
File 1821 – Proto du Lorraine Hanriot LH 70 (programme des Trimoteurs coloniaux)
File 1822 – Caudron Aiglou à Bron.
File 1823 – Miles Hawk Major G-ADAS à Bron en 1936.
File 1824 – Latécoère 298 n°01
File 1825 – Camps du Larzac ballon d’observation en 1937.
File 1826 – Défilé du 8 mai 1945 à Lyon
File 1827 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1828 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1829 – Escale militaire de la RAF à Bron a la fin de la Guerre
File 1830 – Escale militaire de la RAF à Bron à la fin de la Guerre.
File 1831 – Epave de Vi à Bron.
File 1832 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1833 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1834 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1835 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1836 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1837 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
File 1842 – Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64

File 1843 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64, Hélico H 34
File 1844 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64
File 1845 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64, Alouette II
File 1846 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64
File 1847 - Radar Satolas corvée des Sous officiers.
File 1848 - Planeur Avia XIA à Satolas aux environ de 45/50 au commandes probablement le fils du moniteur Bon.
File 1849 - Caudron luciole 270 Aviation des Alpes à Satolas en 1944/45 (avion civil réquisitionné).
File 1850 - Rassemblement aérien à Satolas avant 1970.
File 1851 - Stampe F-BBQS de l'Aéro-club de Lyon à Satolas.
File 1852 - Matériel de traction des planeurs de l'Aéro-club de Lyon à Satolas.
File 1853 - Matériel de traction des planeurs aéro-club de Lyon à Satolas.
File 1854 - Hangar et bâtiments du bar de l'aéro-club de Lyon à Satolas en 1950.
File 1855 - Morane 502 et Morane 315 a Satolas en 1948.
File 1856 - Stampe F-BBQS aux couleurs militaires de l'aéro-club de Lyon à Satolas.
File 1857 - Cdt Cimetière devant écran radar a Satolas.
File 1858 - Electromécaniciens au travail.
File 1859 - Cdt Cimetière au briefing.
File 1860 - Planeur C 800 aux couleurs militaire aéro-club de Lyon à Satolas en 45/46, Bon chef pilote et son fils.
File 1861 - Planeur Emouchet aéro-club de Lyon à Satolas vers 45/46.
File 1862 - J. Davoust de l'aéro-club de Lyon à Satolas vers 45/46.
File 1863 - Mauboussin 129 F-BBSK sur le terrain de Satolas.
File 1864 - Stampe F-BDME de l'aéro-club de Lyon à Satolas.
File 1865 - Planeur Emouchet aux couleurs militaires à Satolas en 45/46.
File 1866 - Vue aérienne du terrain de Bron en 1927.
File 1867 - Avion amateur HM8 F-WEAS construit par Lemaire vue a Satolas.
File 1868 - Avion amateur 28 x construit par Mourlot vue à Satolas.
File 1869 - RA 14 F-PEVV de l'Arsenal club de Villeurbanne à Satolas.
File 1870 - RA 14 F-PEVV en construction à la foire de Lyon.
File 1871 - Blin de Saint Armand avec son Jodel à Brindas.
File 1872 - Bareau et ses dames Caudron 600 Aiglon n°3 (?) F-BCEV à Brindas.
File 1873 - Blin de Saint Armand et madame avec son Jodel à Brindas.
File 1874 - Blin de Saint Armand avec son Jodel à Brindas.
File 1875 - Famille Carayon a l'embarquement à Bron sur le Fokker d'Air France Lyon-Genève a gauche Daubienuy responsable escale Air France ou centre capitaine Carayon, à droite pilote Charpentier.
File 1876 - Groupe d'aviateurs de la RAF à Bron en 1945.
File 1877 - Aviateur de la RAF Young à une prise d'Armes place Bellecour le 8 mai 1945.
File 1878 - Reggiane 2000 détruit à Bron en septembre 1944.
File 1879 - Hangar 6 à Bron hiver 44/45 a gauche B 26 a droite Bâtiment escale RAF.
File 1880 - Piaggio amphibie I -FIMA.
File 1881 - Planeur C 800 aux couleurs militaires à Challes les Eaux 45/46.
File 1882 - X 28 devant le hangar de Satolas.
File 1883 - Vultee Vengeance aux couleurs Françaises en AFN 1945.
File 1884 - Hurricane A 24 Wellington, Goeland en AFN en 1945.
File 1885 - LeO 451 en AFN en 1945.
File 1886 - Bonnel a Bron devant sont Ailes Volante.
File 1887 - Bonnel en tenue de l'aviation militaire
File 1888 - Bonnel en tenue de vol en 1924.
File 1889 - So Vautour n° 338 30-QE à Bron.
File 1890 - So Vautour n° 338 30-QE à Bron.
File 1891 - MD 450 Ouragan n° 157 et 197 de la 2ème escadre à Bron.
File 1892 - P 38/F5 n° 913 "F" sur le nez à Bron en décembre 1949.
File 1893 - P 38/F5 n° 913 "F" sur le nez à Bron en décembre 1949.
File 1894 - P 38/F5 n° 913 "F" sur le nez à Bron en décembre 1949.
File 1895 - F-84F DC104 Lufwaffe à Bron.
File 1896 - F-84F DC104 Lufwaffe à Bron.
File 1897 - F 84 3n-W n° 19654 à Bron 6 juillet 1952.
File 1898 - NC 1071 n°01 en 1951 passage à Bron.
File 1899 - NC 1071 n°01 en 1951 passage à Bron.
File 1900 - NC 1071 n°01 en 1951 passage à Bron.
File 1901 - B 17 F-BEEA de l'IGN à Bron.
File 1902 - Caravelle F-BJTL d'Air France à Bron.
File 1903 - So 30 N "Bretagne" (GR CEV) à Bron.
File 1904 - Alaparma Baldo AM 75 I-DONT à Bron (Pilote V. Rosaspina).
File 1905 - Macchi MB 308 I-MAAL en 1949.
File 1906 - Convair 340 D-ACEF de la Luftansa à Bron.
File 1907 - Bristol 170 G-AHJD d'Airwork Ltd à Bron (Dépannage Viking)
File 1908 - SE 161 "Languedoc F-BCUB d'Air France à Bron.

File 1909 – Viking G-AJFT d'Airwork Ltd à Bron (liaison Malte Blackbushe)
 File 1910 – Iliouchine Il 14 YR-ILB de la "Tarom" (Roumanie) à Bron le 15 août 1959.
 File 1911 - Iliouchine Il 14 YR-ILB de la "Tarom" (Roumanie) à Bron le 15 août 1959.
 File 1912 – Grumann "Widgeon" SE-ARZ à Bron le 25 avril 1950.
 File 1913 – Handley Page "Hasting" de la RAF, de passage à Bron
 File 1914 - Handley Page "Hasting" de la RAF, de passage à Bron
 File 1915 – Nord 2501 ¾ Arrière. Probablement F-WFKL en juillet 1952 à Bron
 File 1916 – Parking avion à Bron juillet 1952 Mystère n° 03 Nord 2501 (F-WFKL).
 File 1917 - Parking avion à Bron juillet 1952 Mystère n° 03 Nord 2501 (F-WFKL)
 File 1918 – Démontage d'un réacteur de Mystère IV devant hangar 6 à Bron
 File 1919 – Crash d'un DC 4 F-BELO d'Air France le 29 novembre 1949.
 File 1921 - Crash d'un DC 4 F-BELO d'Air France le 29 novembre 1949.
 File 1922 - Crash d'un DC 4 F-BELO d'Air France le 29 novembre 1949.
 File 1923 – Reggiane 2002 à Bron en septembre 1944.
 File 1924 – Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948.
 File 1925 - Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948
 File 1926 - Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948
 File 1927 – B 17 F "Bir Hackeim" à Bron en 1946 (?)
 File 1928 - B 17 F "Bir Hackeim" à Bron en 1946 (?)
 File 1929 - Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948
 File 1930 – Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1931 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1932 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1933 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1934 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1935 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1936 – Tour de contrôle et P 47 (probablement AFN 46/47).
 File 1937 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1938 - Contrôleurs américains et français à Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..
 File 1939 – Sgt Chaleil à Rabat devant dérive de LeO 451.
 File 1940 - Sgt Chaleil à Rabat devant dérive de LeO 451.
 File 1942 – Siebel NC 701 du GLAM à Casablanca le 18 avril 1946.
 File 1943 – Taylorcraft L-2M de l'aéronautique navale
 File 1944 – P 47 D du I/IV à Rabat en février 1946.
 File 1945 – Atterrissage manqué le 7 février 1946 à Casablanca d'un T6 au CIC de Meknès avion école à bord Lt Blanjot et sergent Chaleil.
 File 1946 – Hurricane français à Casablanca le 18 avril 1946.
 File 1947 – B 26 en vol au-dessus de Paris n° 11 et 18 groupe Bretagne.
 File 1948 – B 26 au Parking probablement à Saint Dizier.
 File 1949 – B 26 en vol n°8 groupe Bretagne.
 File 1950 – B 26 en vol au-dessus de Paris n° 11 et 18 groupe Bretagne.
 File 1951 – B 26 au Parking probablement à Saint Dizier.
 File 1952 – B 26 en vol n° 91 français et américains.
 File 1953 – B 26 en vol n° 76 et 88.
 File 1954 – Equipage devant B 26 "Surcouf"
 File 1955 – Equipage devant B 26 n° 07 sérial 334 273 le 25 avril 1945 à Saint Dizier.
 File 1956 – Un groupe du Franche Comté à Bron hiver 44/45.
 File 1957 – B 26 n° 11 et 18 au dessus de Paris.
 File 1958 – B 26 en vol au dessus de Paris.
 File 1959 – Aviateur en tenue de vol en 1938 LeO 20.
 File 1960 – Un groupe d'aviateur devant un avion Farman.
 File 1961 – Un aviateur en tenue saharienne devant un Amiot 143 au fond Amiot 143 "4" de la 2ème escadrille du I/35.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°8.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 1962 – Vue aérienne de Saint Priest (69)
 File 1963 – Vue aérienne de Bron hiver 44/45.
 File 1964 - Vue aérienne de Bron hiver 44/45.
 File 1965 - Vue aérienne de Bron hiver 44/45.
 File 1966 – Wellington français en vol à Agadir.
 File 1967 – Dewoitine

File 1968 – Wellington XI école d'Agadir au fond Hanriot 181.
File 1969 – C 47 USAF.
File 1970 – Ju 52 /3m AAC1 161 groupe Maine à Agadir.
File 1971 – Guerchais-Roche T 35 n°02 F BBXX.
File 1972 – Accident B 24 à Bron en 1945.
File 1973 – Accident B 24 à Bron en 1945.
File 1974 – Accident Amiot 143 M de l'escadron d'entraînement "2" 4 aout 1938 (ferme Michel équipage S/C Dieudet Lt Jeannon.
File 1975 – B 26 Marauder groupe Bretagne "32" à Agadir.
File 1976 – B 26 Marauder Groupe Bretagne "32" à Agadir.
File 1977 – B 26 Marauder Groupe Bretagne "43" à Agadir.
File 1978 - B 26 Marauder Groupe Bretagne "32" à Agadir.
File 1979 - B 26 Marauder Groupe Bretagne « 32 » "43" et « 26 » à Agadir.
File 1980 – Potez 621 n° 4258/21 F –APOC à Bron photo prise de la terrasse de l'aérogare.
File 1981 – Avro "Anson" Mk 1 français "Blanche Neige" .
File 1982 – Avro "Anson" Mk 1 Français, avec tourelle Bristol.
File 1983 – Douglas A 24 B "Dauntless" "2" avec bidons...
File 1984 – Languedoc SE-161 n° 5 F-BATE
File 1985 - Languedoc SE-161 n° 5 F-BATE
File 1986 - Languedoc SE-161 n° 5 F-BATE
File 1987 – P 63 C 44-4012 "5T-N" et le 5T-F groupe II/6 à Agadir.
File 1988 – P 63 C 43 -11567 « 5A-S groupe II/9 à Agadir.
File 1989 – P 38 W4 H 44-26046 GR 1/33 (conversion en F-5F ou F-5G photo) à Agadir en mars 1946.
File 1990 – Caudron Simoun C 635 n° 241 en vol école d'Ambérieu en Bugey.
File 1991 – Crash Simoun C 635 n° 205 (probablement a Ambérieu).
File 1992 – PBY Catalina de la 22S code 22 S.6.
File 1993 - Languedoc SE-161 n° 5 F-BATE
File 1994 – LeO 45 au sol
File 1995 – LeO 45 au sol.
File 1996 – Mosquito français (?) au sol.
File 1997 - Mosquito PR XVI NS755 du Groupe Lorraine + Ju 52 /3m F-BBZB.
File 1998 – Vultee Vengeance 41-31203A-350 en avril 1946.
File 1999 – Farman NC150 n°01 à Marignane.
File 2000 – Wellington Mk XIII MF355
File 2001 – Vultee BT 13 B 42-90574 US venant de Kasba-Tadla.
File 2002 – Bron vue d'ensemble du terrain vers 1925 (hangars militaires en construction).
File 2003 – Bron vue d'ensemble du terrain vers 1927.
File 2004 – Bron 14/06/26 vue aérienne du terrain depuis le sud photo 35^{ème} RA 13^{ème} escadrille pilote A/c Durand observateur Sgt Henry.
File 2005 – Bron le 14/6/26 vue aérienne depuis le nord photo 35^{ème} RA 13^{ème} escadrille pilote A/c Durand observateur Sgt Henry.
File 2006 – Bron vers 1926 vue aérienne depuis le sud.
File 2007 – Terrain de Valensole (Alpes de haute Provence)
File 2008 – Terrain de Nîmes Courbesac.
File 2009 – Terrain de Feniers (La Courtine) Creuse en 1925.
File 2010 – Bron 1931, vue d'un groupe d'aviateur du 35^{ème} RA Tessier, Dor, Firroloni, Espieu, Beston, Gabriel, Charmoz, Masson, Durand (rang du centre au milieu) Bistier, Chatton, Bousquet, Hermitte, Marmay, Defuche
File 2011 – Bron 1929 vue d'un groupe d'aviateur du 35^{ème} RA 13^{ème} escadrille cdt d'escadrille le capitaine Magne, (debout le 4^{ème} a droite, et dans le désordre : Truchon, Roberet, Proux, Durand, Bousquet, Chatton, Grandin, Bancillon, Todoli Bontron.
File 2012 – Stagiaire 1er stage de vol en montagne à Challes les Eaux 1935.
File 2013 – Bron prise d'Armes.
File 2014 – Bron prise d'Armes 11/9/33, remise de décoration à Carayon, Hurugen, Durand (de droite a Gauche).
File 2015 – Bron prise d'Armes octobre 1930.
File 2016 – Bron prise d'Armes octobre 1936
File 2017 - Bron prise d'Armes octobre 1936
File 2018 – Potez 25 du 35^{ème} de Bron 13^{ème} escadrille en manœuvre à Nîmes Courbesac 1931 à Gauche A/c Durand.
File 2019 – A/c Durand en 1920 à Bron devant un Breguet 14.
File 2020 – Terrain de Feniers (la Courtine) Creuse en manœuvre en 1925 capotage du Lt Lonjaret.
File 2021 – A/c Vialle devant un MS 15 du premier Groupe de grande reconnaissance du 35^{ème} RA à Bron le 28/03/24.
File 2022 – Vialle dans son Henri Farman 13 mètres 70 CV Gnome Rotatif à Bron en 1913.
File 2023 – A/c Vialle groupe 2^{ème} escadrille à Bron le 26/04/26.
File 2024 – A/c Vialle et soldats stagiaires élèves pilote à Saint Cyr l'école mai/juillet 1914. au dernier rang a gauche légèrement caché Lionel de Marmier (4 non numéroté sur la photo) avant dernier Vialle (2).
File 2025 – Conducteur auto de l'escadrille MF 55campagne 14/15 A/c Vialle et son groupe.
File 2026 – Vialle en 1913, à l'école Nationale d'aviation à Bron (directeur Léon Cheuret chef pilote Louis Plantier.
File 2027 – Vue intérieure du Stratoliner d'Aigle Azur.
File 2028 – So 30 P Bretagne F-BAYM d'Aéro-Cargo à Bron.

File 2029 – So 30 P Bretagne F-BAYM d'Aéro-Cargo à Bron.
File 2030 – DC 3 (C 47) d'Aéro-Cargo
File 2031 – De Havilland 16 "Comet" d'Aéromaritime F-BGSB à Bron.
File 2032 – Guppy d'aéromaritime F-BTGV.
File 2033 – Dewoitine 501 n°168 à Bron.
File 2034 – NiD 622 "11" du GARC 562 à Bron en 1938, a gauche A/c Chapour au centre Bertrand Auguste.
File 2035 – Jean Chapour devant un Bloch 150 à Bron en 1939.
File 2036 – Jean Chapour devant un Morane 230 à Bron .
File 2037 – Jean Chapour dans les années 1980.
File 2038 – Ecole d'aviation de Rochefort (Ecole Caudron) Caudron C 59 en entretien.
File 2039 – Entrée de l'Ecole d'aviation de Rochefort (Ecole Caudron).
File 2040 – Entrée de l'Ecole d'aviation de Rochefort (Ecole Caudron).
File 2041 – Vue générale de l'Ecole Caudron de Rochefort
File 2042 – Ecole d'Aviation de Rochefort Caudron 59 ET 2.
File 2043 – Caudron 59 a Rochefort.
File 2044 - Caudron 59 a Rochefort.
File 2045 – MS rouleur de l'école de Rochefort.
File 2046 – Caudron 60 6183-48 Rochefort.
File 2047 - Caudron 60 6183-48 Rochefort.
File 2048 – Ateliers de l'école Caudron de Rochefort.
File 2049 - Ateliers de l'école Caudron de Rochefort.
File 2050 – Salle de cours de l'école Caudron de Rochefort.
File 2051 – LeO 20 Bn3.
File 2052 – De Havilland D 88 "Comet"
File 2053 – MS 130 Et2 F-28 à Rochefort /mer vers 1930.
File 2054 – Dewoitine D 501.
File 2055 – Potez 39 A2 "3"
File 2056 – Chasseur Bf 109 abattu en mai juin 40à Bois Colombes
File 2057 – Dewoitine D 510 n°276 .
File 2058 – Loire 46 "6"
File 2059 – Hydravion SAB Bernard HV 42 Berre.
File 2060 – Bloch 200 E-961 vue de face.
File 2061 – Potez 540.
File 2062 – Potez 56 n° 01 probablement a Rochefort.
File 2063 – Breguet 27 "2"
File 2064 – Bloch 151 n° 13.
File 2065 – Amiot 143 du commandant de la 35ème Escadre à Bron en 1938.
File 2066 – Glenn Martin groupe 1/22 en AFN.
File 2067 – Glenn Martin en vol.
File 2068 – Glenn Martin 167 A3 au ravitaillement.
File 2069 – Bloch 151 "26" GC 1/1 probablement à Bron 40/42 aux couleurs de Vichy.
File 2070 – Aéroport de Bron septembre 1944.
File 2071 – Aéroport de Bron septembre 1944.
File 2072 – Aéroport de Bron septembre 1944.
File 2073 – Aéroport de Bron septembre 1944, les casernements de la base aérienne.
File 2074 – Aéroport de Bron septembre 1944.
File 2075 – Aéroport de Bron septembre 1944, les cuisine.
File 2076 – Aéroport de Bron septembre 1944, les hangars d'aviation.
File 2077 – Aéroport de Bron septembre 1944 l'infirmerie.
File 2078 – Aéroport de Bron septembre 1944 les hangars d'aviation.
File 2079 – Aéroport de Bron septembre 1944 les hangars d'aviation.
File 2080 – Aéroport de Bron septembre 1944 les casernements.
File 2081 – Aéroport de Bron septembre 1944 les hangars d'aviation double tonneau.
File 2082 – Aéroport de Bron septembre 1944 les hangars du parc aéronautique.
File 2083 – Aéroport de Bron septembre 1944 les casernements.
File 2084 – Aéroport de Bron septembre 1944 les casernements.
File 2085 - Potez 662 FARAY "plus est en nous" avion personnel du General Huntziger à Ambérieu en Bugey 9 mai 141.
File 2086 – Heinkel 111 H2 D-APZE en 1941
File 2087 – Junkers Ju 90 V8 de la Luftwaffe en 1941.
File 2088 – Crash Sipa S 111 de l'ERALA de Bron.
File 2089 - Crash Sipa S 111 de l'ERALA de Bron.
File 2090 – Matériel et personnel de l'ERALA de Bron dans ls Hangar 6.
File 2091 – François Vericel à bord de sont P n47 en 1944.
File 2092 – François Vericel à Brioude en 1939.
File 2093 - Matériel et personnel de l'ERALA de Bron dans ls Hangar 6.
File 2094 – Percival New gull G AEXF à Bron
File 2095 – Potez 580 F-ANIP aéroclub du Rhône à Loyettes (Ain) 1938.

File 2096 – Caudron Luciole avec son pilote probablement Ecole de pilotage de Brioude 39/40.
 File 2097 – Caudron Luciole avec son équipage (moniteur et élève)
 File 2098 – Caudron Luciole avec son pilote.
 File 2099 – Pilotes et mécanicien devant un Luciole de l'école de Brioude (43) en 39/40
 File 2100 – Pilote dans un Caudron Luciole probablement à Brioude.
 File 2101 – Amiot 143 Bloch 200 F-AKHN
 File 2102 – Groupe d'aviateurs en AFN en 1942 (Daurès et Vericel ?)
 File 2103 – Crash d'un D 520 à Sfax le 23/1/42 (A/c Margerit.
 File 2104 – Sergent Pierre Leyvastre 14/10/41 AFN.
 File 2105 – Piper L4 Français à Bron septembre 1944.
 File 2106 – Savoia Marchetti SM 79 « 605 » .
 File 2107 – B 26 Marauder survolant le terrain d'aviation de Beauvais Tillé ou sont stationné des planeurs et des DC 3.
 File 2108 – P 47 du GC 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2109 – P 47 44-33701 "H" GC 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2110 – P 47 du GC 2/3 au roulage à Bron en septembre 1944.
 File 2111 – P 47 du 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2112 - P 47 du 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2113 - P 47 du 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2114 - P 47 du 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2115 - P 47 du 2/3 à Bron septembre 44.
 File 2116 – Crash P 47 D "82" aux couleurs US piloté par le Sgt Vericel à Bron le 17/9/44.
 File 2117 – Stampe sur le terrain de Challes les Eaux
 File 2118 – Vue du terrain de Challes les Eaux.
 File 2119 – Farman NC 2233 "7" groupe Transport 1/15
 File 2120 – Aviateur en AFN à Droite Henri Cherrier.
 File 2121 – Blenheim Mk. V, groupe Bretagne, accidenté à Fort Archambault par le Lt Court (??)
 File 2122 – Crash du P 47 d'Henri Cherrier.
 File 2123 - Crash du P 47 d'Henri Cherrier.
 File 2124 - Crash du P 47 d'Henri Cherrier.
 File 2125 - Crash du P 47 d'Henri Cherrier.
 File 2126 – B 26 Marauder code 01 serial 467930
 File 2127 – B 26 Marauder code n°11 et 18.
 File 2128 - B 26 Marauder code 16.
 File 2129 - B 26 Marauder code 31.
 File 2130 - B 26 Marauder code n 31.
 File 2131 - B 26 Marauder code 52 serial 334272.
 File 2132 - B 26 Marauder code 57 serial 334268.
 File 2133 - B 26 Marauder code 43
 File 2134 - B 26 Marauder code 62 sérial 467988 et 68 serial 334286.
 File 2135 - B 26 Marauder code 64 serial 334286.
 File 2136 - B 26 Marauder code66 et 68
 File 2137 – Crash B 26 G 43 34285 64 du GB 1/32 le 14/05/45.
 File 2138 - Crash B 26 G 43 34285 64 du GB 1/32 le 14/05/45
 File 2139 - Crash B 26 G 43 34285 64 du GB 1/32 le 14/05/45
 File 2140 – B 26 Marauder en vol code 08 serial 42 102794.
 File 2141 – Crash du B 26G Marauder code 21 serial 44-68211 du Groupe »Maroc « le 8 janvier 1946.
 File 2142 – B 26 Maraudeur « Roquebrune »
 File 2143 - B 26 Marauder code 34 et 35
 File 2144 - B 26 Marauder code 85 serial 334282.
 File 2145 - B 26 Marauder code 03 serial 334582.
 File 2146 – B 26 Marauder code 64 serial 334 28 et code 68.
 File 2147 - B 26 Marauder code 03 serial 334582.
 File 2148 – P 38 J 44-23626 4N « M » du 367 Fg 394 FS crashé à Saint Dizier.
 File 2149 – Spitfire Français MJ 415 U6- S, code du GC 1/3 « Corse » à Saint Dizier. MJ415 avec un LF.IXc (Merlin 66), pris en charge par la R.A.F. le 5 novembre 1943 (ex No. 328 Squadron (Le "Provence") - SNCAN Les Mureaux le 7 septembre 1945, Armée de l'Air 27 novembre 1945 [c'est la date "officielle" du transfert, la régularisation administrative], G.C. I/3 "Dauphiné", vol de test à Bien Hoa 12 janvier 48, G.C. II/4 "La Fayette", codé "H", noté en février 48 et août 48, G.C. I/3 "Navarre", codé "H", 2 octobre 48, atterrissage sur le ventre à Gia-Lam le 8 octobre 48 (Lt Collin), Repair & Servicing Unit, G.C. I/3 "Navarre", se met en vrille à l'atterrissage à Langson le 14 février 49 (Lt Binde sauf), R&SU, G.C. I/3 "Navarre", atterrissage long, quitte la piste, heurte un obstacle à Langson le 4 juin 49 (Sergent-chef Bourreau sauf), classé catégorie E/2 et ferrailé le 4 septembre 49. Il s'agit du Spitfire que pilotait Jean Sarrail.
 File 2150 - Spitfire Français MJ 415 U6- S, code du GC 1/3 « Corse » à Saint Dizier. Idem a ci-dessus
 File 2151 – Ju 88 BH+ à Saint Dizier.
 File 2152 - Ju 88 BH+ à Saint Dizier
 File 2153 – Piper L-4H "cub" US army 45-4485 "12" "Q" à Saint Dizier.
 File 2154 – Me 262 aux couleurs américaines à Saint Dizier.
 File 2155 - Me 262 aux couleurs américaines à Saint Dizier.

File 2156 – UC 64 A Horseman 43-5310 à Saint Dizier.
File 2157 - Me 262 aux couleurs américaines à Saint Dizier.
File 2158 - Me 262 aux couleurs américaines à Saint Dizier.
File 2159 - Me 262 aux couleurs américaines à Saint Dizier.
File 2160 – Ju 52 M3 AAC 1 n° 49 code “E”.
File 2161 – Montée des Couleurs à Bron hiver 44/45.
File 2162 – B 26 Marauder code 03 serial 334 582.
File 2163 – B 26 marauder en vol
File 2164 – Entrée de l’aéroport de Grenoble Eybens mai 45.
File 2165 – Nord 1000 (Bf 108) n° 56 à Grenoble Eybens en mai 45.
File 2166 – Grenoble terrain d’Eybens mai 45 officiers américains et français.
File 2167 – Grenoble terrain d’Eybens mai 45 officier américain serrant la main du colonel Ruby cdt du Groupe 1/35 aviation des Alpes.
File 2168 - Nord 1000 (Bf 108) n° 56 à Grenoble Eybens en mai 45
File 2169 – Prise d’armes sur le terrain d’Eybens en mai 1945.
File 2170 - Prise d’armes sur le terrain d’Eybens en mai 1945.
File 2171 – Le commandant Pierre Dubœuf défilant à la tête d’un détachement de l’aviation des Alpes –groupe 1/35 à Grenoble mai 1945.
File 2172 – Grenoble mai 1945 officiers américains (6th armée US) avec Yves Farge commissaire de la République (civil avec lunette)
File 2173 – Grenoble mai 45 officiers américains et français.
File 2174 – A 24 B 42-54533 à Grenoble Eybens en mai 45.
File 2175 - A 24 B 42-54533 à Grenoble Eybens en mai 45.
File 2176 - A 24 B 42-54533 à Grenoble Eybens en mai 45.
File 2177 – Reconstitution avec trois photo des photo du terrain de Bron ou l’on vois bien les marque de Bombes.
File 2178 – Photo du terrain de Bron hiver 44/45.
File 2179 - Photo du terrain de Bron hiver 44/45.
File 2180 - Photo du terrain de Bron hiver 44/45.
File 2181 – Saint Priest vue aérienne hiver 44/45
File 2182 – 5 Saab 17 A aux couleurs Ethiopiennes vol de livraison 47 ou 52 à Bron.
File 2183 – Boeing Stratoliner 307 F-BELX d’Aigle Azur à Bron.
File 2184 – SE 2010 “Armagnac” F-BAVF de la Sageta en 1954 à Bron.
File 2185 – DC 3 F-BEIA d’Aigle Azur à Bron.
File 2186 – Curtiss C 46 Comando F-OAFJ d’Air Maroc à Bron.
File 2187 – Avro 689 “Tudor5” G-AKCD à Bron
File 2188 – Vickers Viscount F-BGNN d’Air France à Bron.
File 2189 – Lockheed L 749 “Constellation “ F BAZR d’Air France à Bron.
File 2190 – Junkers JU 52/3M AAC 1 F-BAMU à Bron
File 2191 – So 30 P “Bretagne” F-BAYV d’Air Algérie à Bron.
File 2192 – So 30P “Bretagne” F-OAIT Air Algérie à Bron le 11/10/51.
File 2193 – Douglas DC 4 F-BELD d’Air France à Bron le 2/11/51.
File 2194 – Douglas DC 4 F-BELF Air France à Bron le 20/09/51.
File 2195 – Douglas DC 3 F-BCYX Air France à Bron.
File 2196 – Douglas DVC 4 F-BELC CGTA Air Algérie à Bron.
File 2197 – Douglas DC 4 F-BBDG Air France à Bron.
File 2198 – Fiat G 212 d’Air Transport à Bron.
File 2199 – Breguet 761 S deux ponts F-BASL Air Algérie à Bron.
File 2200 – Vickers Viking 1B G-AIVH “Eagle” à Bron.
File 2201 – DC 3 PH-TDW de la KLM à Bron
File 2202 – DC 4 OO-CBD de la Sabéna à Bron.
File 2203 – Scène de l’aéroport de Bron.
File 2204 – Lockheed L-749 “Constellation” F-BAZL Air France à Bron.
File 2205 – Suc 10 Courlis F-BEKM à Bron.
File 2206 – Breguet 763 “Provence” F-BASP d’Air France à Bron.
File 2207 – Breguet 763 “Provence” F-BASQ d’Air France à Bron.
File 2208 - Breguet 763 “Provence” F-BASR d’Air France à Bron.
File 2209 – DC4 (C-54B) F-DAEU Ait Atlas –Maroc à Bron.
File 2210 – 1er plan Douglas DC 4 F-BELD CGTA Air Algérie, de face SE 210 Armagnac F-BAVF de la Sageta à Bron..
File 2211 – L 749 Constellation PM-TDG de la KLM à Bron.
File 2212 – C 82 Packet CQ 772 et au fond un Airspeed TJ-ABB (jordanien) à Bron
File 2213 – C 82 Packet CQ 818 USAF à Bron
File 2214 – C 82 Packet CQ 772 et CQ 440 USAF à Bron
File 2215 – C82 A Packet CQ 744 USAF à Bron.
File 2216 – Douglas C 47 B “Skytrain” 43-49893 USAF à Bron.
File 2217 – Supermarine « Attacker » (FB.2) aux couleurs Pakistanaïses au roulage à Bron.
File 2218 – DC 3 G-AGHP de British Européan Airways à Bron
File 2219 – DC 3 D-CABA Deutsh Lufttransport à Bron.

File 2220 – SNCASO SO 95 « Corse II » n° 44 F-BBIE à Bron
 File 2221 – Vickers Viking G-AKTU Airwork Limited à Bron.
 File 2222 – Vickers Viking “Eagle” à Bron.
 File 2223 – L 749A 79-46 n°2625 Constellation F-BAZF d’Air France à Bron.
 File 2224 – SE 161 Languedoc n°9 F-BATI d’Air France à Bron.
 File 2225 – C 47 (DC3) F OABV Air Atlas à Bron.
 File 2226 – C 47B (DC3) DL Skytrain n°13824, F-BFGL Aéro Cargo à Bron
 File 2227 – SE 161 Languedoc n° 27, F-BCUA Air France à Bron
 File 2228 – Lockheed L 749 79-22 n°2538 Constellation F-BAZL Air France à Bron
 File 2229 – Percival Survey Prince VR-TBD (Tanganyika) à Bron.
 File 2230 – Avro York C-1 G-AGHW de la compagnie Skyways à Bron.
 File 2231 - Avro York C-1 G-AGHW de la compagnie Skyways à Bron.
 File 2232 – Nord 2501 Noratlas n° 114 AA à Bron.
 File 2233 – SE 161 Languedoc n°37, F-BCUG d’Air France à Bron.
 File 2234 - SE 161 Languedoc n°27, F-BCUA d’Air France à Bron
 File 2235 – 1er plan DC 4 (C-54A) F-BELH Tunis Air arrière plan SE 2010 Armagnac F BAVF Sageta à Bron.
 File 2236 – Grumman SA 16B Albatros 1014 Rescue à Bron.
 File 2237 – PBY Catalina.
 File 2238 – Douglas DC 4 1009 n° 42939 “Ciel de Champagne” F BBDG Air France à Bron.
 File 2239 – Douglas C-54A-15-DC “Skymaster” 10372 F-BELD Air France à Bron
 File 2240 – Douglas C-54A-15-DC “Skymaster” 10398 F-BELF Air France à Bron
 File 2241 – Constellation L-749 F-BAZL Air France à Bron.
 File 2242 – SE 2010 Armagnac n°5 F-BAVF à Bron en 1954.
 File 2243 – Douglas DC 4 F-BELD CGTA Algérie à Bron au second plan Armagnac.
 File 2244 – Douglas C-47A-50-DL Skytrain n°10144 F-BCYX à Bron.
 File 2245 – Douglas C-47A-DL Skytrain n°138244 F-BFGL à Bron.
 File 2246 - Douglas C-47A-70-DL Skytrain n°199211 F-BEIA à Bron.
 File 2247 – SE 161 Languedoc n°27 F-BCUA d’Air France à Bron.
 File 2248 - SE 161 Languedoc n° 61 F-BCUN d’Air France à Bron.
 File 2248 - SE 161 Languedoc n° 37 F-BCUG d’Air France à Bron.
 File 2250 – Breguet 763 Deux Ponts n° 3 F-BASP Air France à Bron
 File 2251 - Breguet 763 Deux Ponts n° 4 F-BASQ Air France à Bron
 File 2252 - Breguet 763 Deux Ponts n° 5 F-BASR Air France à Bron
 File 2253 - Breguet 763 Deux Ponts n° 2 F-BASL Air Algérie à Bron
 File 2254 – SO 30 P Bretagne F-OAIT Air Algérie à Bron le 11/10/51.
 File 2255 – SO 30 P Bretagne F-BAYV Air Algérie à Bron
 File 2256 – Douglas DC 4 OO-CBD de la Sabena à Bron.
 File 2257 – Douglas DC 3 PH-TDW de la KLM à Bron.
 File 2258 – Douglas DC-3 D-CABA Lufttransport à Bron.
 File 2259 – Douglas DC-3 G-AGHP “British European Airways” (Fret) à Bron.
 File 2260 – Vickers Viking G-AKTU “Airwork Limited à Bron.
 File 2261 – Vickers Viking 1B g-AIVH “Eagle” à Bron.
 File 2264 – Douglas C-54A-DO Skymaster n° 3073 F-BELH de Tunis Air à Bron le 20/9/51 au fond Armagnac F-BAVF de la Sogeta.
 File 2265 – Vickers 708 Viscount n°14 d’Air France à Bron.
 File 2266 – Scène de l’aéroport de Bron années 50.
 File 2267 – Viking “Eagle” à Bron.
 File 2268 – Percival Surrey Prince VR-TBD du Tanganyika à Bron.
 File 2269 – Avro 689 Tudor V G-AKCD de la BSAA “Star Eagle” William Dempster Line à Bron le 3/11/51.
 File 2270 – Supermarine “Attacker” (FB-2) aux couleurs du Pakistan à Bron en 1951.
 File 2271 – cinq SAAB 17 A aux couleurs Ethiopiennes au cours du vol de livraison de passage à Bron.
 File 2272 – Nord 2501 Noratlas n° 114 à Bron.
 File 2273 – Boeing 307 B n°1999 “Stratoliner” F-BELX Aigle Azur à Bron.
 File 2274 – SNCASO SO-95 Corse II n° 44 F-BBIE à Bron .
 File 2275 – Curtiss C-46 “Commando” F-OAFJ Air Maroc à Bron
 File 2276 – Avro York C-1 G-AGNM de Skyways à Bron.
 File 2277 – Avro York C-1 G-AGNM de Skyways à Bron.
 File 2278 – Lockheed L.749 PM-TDG de la KLM, à Bron
 File 2279 - Ju 52 3/m AAC 1 n° 110 F-BAMU à Bron.
 File 2280 – Languedoc SE 161 n°9 F-BATI d’Air France à Bron.
 File 2281 – Fiat G-212 PW n° 10 F-BCUX Cie Air Transport à Bron.
 File 2282 – Douglas DC 3 (C-47) F-OABV d’Air Atlas à Bron.
 File 2283 – Douglas DC-4 (C-54B) F-DAEU d’Air Atlas /Air Maroc à Bron.
 File 2284 – Douglas C-54A-15-DC Skymaster n°10421 F-BELC CGTA Air Algérie à Bron.
 File 2285 – Lockheed Constellation L-749A 79-46 n°2625 F BAZF d’Air France à Bron.
 File 2286 - Lockheed Constellation L-749A 79-22 n°2503 F BAZR d’Air France à Bron.
 File 2287 - Lockheed Constellation L-749 d’Air France à Bron.

File 2288 – Fairchild Packet C 82 A CQ 740 et 772 de l'USAF à Bron
File 2289 – Fairchild Packet C 82 A CQ 772 USAF à Bron..
File 2290 – Fairchild Packet C 82 A CQ 744 45-57744. USAF, à Bron
File 2291 – Fairchild Packet C 82 A CQ 818 USAF à Bron.
File 2292 – Grumman SA-16B Alba tros n° 1004 USAF “Rescue” à Bron.
File 2293 - PBY Catalina...
File 2294 – Douglas C-47B Skytrain 43-49893 USAF à Bron.
File 2295 – Suc 10 Courlis F-BEKM à Bron.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°9.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 2296 – CP - l'aéroplane Givaudan.
File 2297 – C P.- Charlieu Loire appareil de Hanouille.
File 2298 – Louis Plantier dans son avion.
File 2299 – Louis Plantier dans son avion.
File 2300 – Sopwith sur un Bessonneau.
File 2301 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2302 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2303 – Vues de l'aéroport de Bron vers 1956.
File 2304 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2305 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2306 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2307 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2308 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2309 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2310 – Vues du Hangar Caquot à Bron dans vers 1956
File 2311 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2312 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2313 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2314 – Vues du Hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2315 – Vues du hangar Caquot à Bron en 1944.
File 2316– CP – Lyon Aviation 1 Herriot.
File 2317 – CP – Lyon aviation 29 Van der Born.
File 2318 – CP – Lyon aviation 36 Legagneux
File 2319 – CP – Lyon aviation 72 Paulhan.
File 2320 – CP – Lyon aviation 75 Latham.
File 2321 – CP – Lyon aviation 40 Chavez
File 2322 – CP – Lyon aviation 53 Mignot
File 2323 – CP – Lyon aviation 54 Latham.
File 2324 – CP – Lyon aviation 55 Latham Molon et Chavez.
File 2325 – CP – Lyon aviation 56 Metrot.
File 2326 – CP – Lyon Aviation 59 Paulhan.
File 2327 – CP – Lyon Aviation 67 Leganeux
File 2328 – CP – Lyon Aviation 68 Tribunes
File 2329 – CP – Lyon Aviation Metrot.
File 2330 – CP Thomas sur Antoinette
File 2331 – CP Labouchère.
File 2332 – CP Busson
File 2333 – CP De Baeder.
File 2334 – CP Morane
File 2335 –CP – Kimmerling.
File 2336 – CP Kimmerling
File 2337 – CP Desparmet.
File 2338 – CP Jane Hervieu
File 2339 – CP Berlot
File 2340 – CP Mouthier.
File 2341 – CP Jane Hervieu
File 2342 – CP Kimmerling
File 2343 – CP Gaudart.
File 2344 – CP Bathiat.
File 2345 – CP Plantier
File 2346 – CP Ecole d'aviation de Passy (près de Sallanches 74)

File 2347 – B 26 Marauder en vol.
File 2348 – B 26 Marauder en vol.
File 2349 – B 26 Marauder code 37 serial 467859
File 2350 – B 26 Marauder.
File 2351 – B 26 Marauder.
File 2352 – B 26 Marauder.
File 2353 – B 26 Marauder “28” serial 2107786
File 2354 – B 26 Marauder “27” sérial 334602
File 2355 – B 26 Marauder “28”
File 2356 – B 26 Marauder.
File 2357 – B 26 Marauder “52” serial 334272
File 2358 – B 26 Marauder.
File 2359 – Equipage de B 26 Marauder
File 2360 – Equipage de B 26 Marauder
File 2361 – Equipage de B 26 Marauder
File 2362 – B 26 Marauder Prise de commandement de Mahé
File 2363 – Défilé du Groupe de Marauder à Saint Dizier
File 2364 – Remise de commandement de Bodet
File 2365 – Ju 88 n° 12 de Passage a Saint Dizier
File 2366 – Ju 52 m3 AAC 1 n° 49 à Saint Dizier.
File 2367 – B 17 VIP de ^passage a Saint Dizier.
File 2368 – Equipage de Marauder
File 2369 – Membre d’équipage devant un B 26 devant un B 26 du “Sénégal”.
File 2370 – Mécano au travail sur un B 26 Marauder.
File 2371 – Chambré du personnel d’un groupe de Marauder a St Dizier.
File 2372 – Marauder B 26 avec les bombe au sol.
File 2373 – B 26 Marauder lors d’un bombardement.
File 2413 – Manifestation de Pou du Ciel au Grand Camps (Villeurbanne) en 1936.
File 2414 – Planeur a Corbas.
File 2415 – Coupe du meeting d’aviation de la Clayette (71) le 26/6/32
File 2417 – Modèle réduit volant de M. Jourdan de l’aéro-club
File 2418 – Potez 32 n° 1362 F-AIUP des Ailes Lyonnaises
File 2419 – Equipage des Ailes Lyonnaises devant le Potez 32 F-AIUP
File 2420 – Sopwith 1.A2 n° 272 F-AGEY des Ailes Lyonnaises.
File 2421 – CP Avion “Hengist” type Hendley Page 42 Paris-Londres.
File 2422 – Passage d’un Zeppelin sur la région lyonnaises.
File 2423 – Camp de Chambaran avion Breguet 19.
File 2424 – Farman F 60> 61 n° 22 F-ADFM “PAL” (Paris Amérique Latine)
File 2425 – Farman F 60> 61 n° 22 F-ADFM “PAL” (Paris Amérique Latine)
File 2426 – Mécano de l’aéro-club du Rhône en 1949 devant un Stampe de St Yan.
File 2427 – Berline Spad type 33 n° 3028.8 F-ACMG
File 2428 – Berline Spad type 33 n° 3028.8 F-ACMG
File 2429 – Hanriot 433 en vol.
File 2430 – Berline Breguet 26 T n° 1 F-AIJJ
File 2431 – Berline Breguet 26 T n° 1 F-AIJJ
File 2432 – Dragon Rapide DH 89a “dominie » n° x7441 F-BGXH à Corbas.
File 2433 – Berline Spad 33 n° 3028.8 F-ACMG avec Mr Tournier.
File 2434 – Mureaux 117 R2 n° 14 “3” à Bron
File 2435 – Mr Tournier chauffeur de la navette aéroport (Palace Hôtel d’Air Union).
File 2436 – Caudron Goéland (détruit à Corbas en 1965).
File 2437 – Ju 52/3m (AAC-1) n° 223 F-BBYC à Bron.
File 2438 – Morane Saulnier MS 330 n°01 F-AKGU avec train spécial a ski, aux Praz de Chamonix 2/36.
File 2439 – Morane Saulnier MS 330 n°01 F-AKGU avec train spécial a ski, aux Praz de Chamonix 2/36.
File 2440 – B 26 Marauder à Bron amorçages des bombes.
File 2441 – B 26 Marauder à Bron amorçages des bombes.
File 2442 – B 26 Marauder code 41, serial 42-107767 à Bron.
File 2443 – B 26 Marauder à Bron.
File 2444 – Equipage de B 26 Marauder à Bron.
File 2445 – B 26 Marauder à Bron.
File 2446 – B 26 Marauder à Bron. Du groupe Maroc.
File 2447 – B 26 Marauder à Bron.
File 2448 – Equipage de B 26 Marauder à Bron
File 2449 – Equipage de B 26 Marauder à Bron
File 2450 – B 26 Marauder à Bron.
File 2451 – B 26 Marauder à Bron.
File 2452 – B 26 Marauder à Bron.
File 2453 – Bombardement des soutes à essence de la base de Bron le 2 juin 1940.

File 2454 – Bombardement des soutes à essence de la base de Bron le 2 juin 1940.
 File 2455 – Bombardement des soutes à essence de la base de Bron le 2 juin 1940.
 File 2456 – Nord 1101 à Bron.
 File 2457 – Caudron Rafale « 12 » à Bron
 File 2458 – Meeting de Bron mai 1937 parking avec avions et Caudron 635 Simoun N° 7087.6 F-ANXJ.
 File 2461 – Réggiiane Re 2002 aux couleurs allemandes BN+ XB 2 à Bron en septembre 44.
 File 2462 – P 47 D “9V” “Vendetta Corse” à Bron.
 File 2463 – P 47 D “Mektoub XIII.
 File 2464 – Caudron de Burlaton avec Melle de Rouvière.
 File 2465 – Douglas Delphin 127 b, F-ANJT
 File 2466 – LeO C 30 F-412 à Bron.
 File 2467 – Potez 62 F-AOUA d’Air France à Bron en 1937.
 File 2468 – Potez 62 F-AOUA d’Air France à Bron en 1937
 File 2469 – CP Savoia Marchetti S 74 I URBE à Bron
 File 2470 – CP Tour de France aérien en 1933 à Bron.
 File 2471 – CP Breguet Berline F-AIXY d’Air Union à Bron
 File 2472 – CP Port aérien de Bron.
 File 2473 – CP Farman 190 “Ville de Lyon “ devant l’aérogare de Bron.
 File 2474 – CP Port aérien de Bron Entrée et Parking.
 File 2475 – CP Les avion civil dans le hangar Caquot.
 File 2476 – Proto du Hurel-Dubois HD 10 n° 01 F-BFAN à Bron.
 File 2477 – Gemini “Gulliver” à Bron.
 File 2478 – Gemini “Gulliver” à Bron.
 File 2479 – Nieuport Delage 62-C1 n°50 > 72 F-AIPQ à Bron (proto du NiD 72).
 File 2480 – Dewoitine D 500 “9”.
 File 2481 – Dewoitine D 500 “9”.
 File 2482 – John Williams parachutiste à Bron en 1937
 File 2483 – CP Savoia Marchetti S-74 I-URBE à Bron.
 File 2484 – CP Potez 62 F-ANPJ d’Air France à Bron.
 File 2485 – Potez F-AMPJ. D’Air France à Bron.
 File 2486 – Dewoitine 500 escadrille des Sioux à Bron.
 File 2487 – Accident d’un Mureaux 117 à Bron avril 1937.
 File 2488 – Accident d’un Mureaux 117 à Bron avril 1937
 File 2489 – Accident d’un Dewoitine 500 à Bron avril 1937.
 File 2490 – Wellington de passage à Bron Avril 1939
 File 2491 – Wellington de passage à Bron Avril 1939
 File 2492 – Wellington de passage à Bron Avril 1939
 File 2493 – Quillards de la base de Bron.
 File 2494 – Rappelés et réservistes du parc à Bron en 1939.
 File 2495 – Poste de pilotage d’Amiot 143.
 File 2496 – Poste de pilotage d’un Potez 540.
 File 2497 – Groupe d’aviateur devant un Breguet 27 (cabine VIP).
 File 2498 – Potez 540 à Bron.
 File 2499 – Loire 46 n° 34 à Bron Mars 1938.
 File 2500 – Caudron Rafale à Bron.
 File 2501 – Potez 29 Sanitaire (Radiateur TOE) à Bron avril 1937.
 File 2502 – Meeting de Bron vu aérienne de la patrouille d’Etampes sur MS 225.
 File 2503 – Accident du LeO C.30 n° 10 à Bron pilote Capitaine Robert le 23/4/37.
 File 2504 – Accident du LeO C.30 n° 10 à Bron pilote Capitaine Robert le 23/4/37.
 File 2505 – Accident du LeO C.30 n° 10 à Bron pilote Capitaine Robert le 23/4/37.
 File 2506 – LeO 20 à Bron.
 File 2507 – LeO 20 à Bron
 File 2508 – LeO 20 vue de détail.
 File 2509 – Dewoitine 501 à Bron.
 File 2510 – Nieuport Delage 622 à Bron.
 File 2511 – Breguet 27 n° 35 ou 36.
 File 2512 – CP Savoia Marchetti S-74 à Bron.
 File 2513 – CP Savoia Marchetti S-74 à Bron.
 File 2514 – John Knox à Bron avril 1937.
 File 2515 – Amiot 143 du II/35 à Bron juillet 1937.
 File 2516 – Amiot 143 “7” n° 119 de la 4^{ème} escadrille du II/35 à Istres Mai 1938.
 File 2517 – Amiot 143 “7” n° 119 de la 4^{ème} escadrille du II/35 en vol sur les Alpes février 1938.
 File 2518 – Accident (collision en vol) au dessus de Parilly lors d’un vol de nuit de deux Amiot 143 n° 51 4^{ème} escadrille du II/35, et n°120 1^{ère} escadrille du I/35.
 File 2519 – Accident (collision en vol) au dessus de Prilly lors d’un vol de nuit de deux Amiot 143 n° 51 4^{ème} escadrille du II/35, et n°120 1^{ère} escadrille du I/35.

File 2520 – Accident (collision en vol) au dessus de Parilly lors d'un vol de nuit de deux Amiot 143 n° 51 4ème escadrille du II/35, et n°120 1ère escadrille du I/35.

File 2521 – Groupe II/35 à Pontarlier novembre 1939 (lecture de la citation de Guynemer)

File 2522 – Groupe II/35 à Pontarlier automne 1939 militaire en ville.

File 2523 – Amiot 143 à Pontarlier hiver 39/40 Groupe II/35 .

File 2524 – Amiot 143 de la 4ème escadrille du Groupe II/35 à Cazaux en mars 1938.

File 2525 – Intérieur d'un Amiot 143.

File 2526 – Accident d'un Amiot 143 du II/35 à Pontarlier hiver 39/40.

File 2527 – Accident d'un Amiot 143 du II/35 à Pontarlier hiver 39/40.

File 2528 – Accident d'un Amiot 143 du II/35 à Bron Pilote Dieudet été 38.

File 2529 – Amiot 143 35ème escadre à Bron juillet 37.

File 2530 – Accident d'un Amiot 143 du II/35 à Bron Pilote Dieudet été 38.

File 2531 – Accident (collision en vol) au dessus de Parilly lors d'un vol de nuit de deux Amiot 143 n° 51 4ème escadrille du II/35, et n°120 1ère escadrille du I/35.

File 2532 – Accident (collision en vol) au dessus de Parilly lors d'un vol de nuit de deux Amiot 143 n° 51 4ème escadrille du II/35, et n°120 1ère escadrille du I/35.

File 2533 – Accident d'un Amiot 143 du II/35 4ème escadrille le 25/7/39 équipage sur les lieux de l'accident

File 2534 – Accident d'un Amiot 143 du II/35 4ème escadrille le 25/7/39.

File 2535 – Défilé des troupes lors des manœuvres de Ksar bel Souk le 21/11/37 au 1er plan 1ère escadrille du I/35 au fond 3ème escadrille du II/35.

File 2536 – Pasquier en tenue 4ème escadrille du II/35.

File 2537 – Emplacement du GAO 514 à Bron 1er plan Potez 25 avec moteur Farman.

File 2538 – Breguet 19 moteur Lorraine 1ère escadrille du I/35 en vol.

File 2539 – Breguet 19 moteur Lorraine 1ère escadrille du I/35 en vol.

File 2540 – Ancone Montélimar 36/37 ? liaison postale avec Graff Zeppelin Ju 52 3M.

File 2541 – Ancone Montélimar 36/37 ? Liaison postale avec Graff Zeppelin Ju 52 3M.

File 2542 – CP Loire Gourdou Leseurre LGL 32 S-596 "1" 5ème escadre à Bron.

File 2543 – Potez 63-11n° 333 GAO I/514 en avril 1940 à Malzéville.

File 2544 – Potez 63-11 GAO I/514 à Malzéville en avril 1940 de gauche a droite Adj. Durand, Adj. /c Suspène, Cne Detrogomain, Sgt/c Meunier.

File 2545 – Amiot 143 n° 120 1ère escadrille du I/35 à Cazaux en 1938.

File 2546 – Amiot 143 n° 120 1ère escadrille du I/35 à Cazaux en 1938.

File 2547 – Amiot 143 n° 120 1ère escadrille du I/35 à Cazaux en 1938.

File 2548 – Equipage français (GAO I/514 devant un Fairey "Battle" abandonné sur le terrain d'Ecurey sur cole...(?).

File 2549 – 1ère escadrille du I/35 devant un Potez 25 lors des manœuvres à la Courtine en 1934.

File 2550 – Equipage et réservistes de la 1ère escadrille du GR I/35 en 1934 à la Courtine.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°10.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 2554 – Général Marraglia commandant le GB II/22 sur Bloch 200 (Chartres et Avord) à formé la 15ème Escadre de bombardement à Avord avec des Farman 221/222, à commandé l'escadron en 39/40 puis transformé le bombardement en transport.

File 2555 – Farman 2231 "Laurent Guerrero quadrimoteur Hispano 12 X de 690 CV.

File 2556 – Alignement de Farman 2221 15ème escadre à Avord en 1939 au premier plan nez d'un Farman 222-2.

File 2557 – Alignement de Farman 2221 15ème escadre à Avord en 1939.

File 2558 – Farman 224 n°2 à Bruxelles le seul à moteurs en ligne Hispano-Suiza sera piloté de Mérignac à Oran par St Exupéry fin 6/40.(?)

File 2559 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche.

File 2560 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche équipage : Moine, Demeux, Deschot, + un passager.

File 2561 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche serait le n° 20 accidenté le 16/9/41 ?)

File 2562 – Farman 224n°2 devant Mollard, Martin (mécano Farman) Demeux.

File 2563 – Deux Wellington de la RAF à Bruxelles.

File 2564 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche.

File 2565 – Crash d'un Amiot 143 à Athènes Eleusis (Grèce) en 1941, lors du pont aérien vers la Syrie.

File 2566 – Crash d'un Amiot 143 à Athènes Eleusis (Grèce) en 1941, lors du pont aérien vers la Syrie.

File 2567 – Vue d'ensemble du terrain d'Athènes Eleusis en 1941 on vois Martin 167 Maryland, Amiot 143, Dewoitine 338.

File 2568 – LeO 45

File 2569 – Breguet 691 à Bruxelles.

File 2570 – Farman 224 n°2 à Bruxelles.

File 2571 – Farman 222-2 en vol au dessus d'Alger Maison-Blanche

File 2572 – 1ere escadrille de la 13ème escadre de bombardement à Avord en 1939 avec le capitaine Terrassier devant le Farman 222-2

File 2573 – Ju 88 à Athènes Eleusis en 1941 au second plan 1 LeO 45, 2 Maryland, 2 Dewoitine 228, 2 Amiot 143, 1 Farman 222.

File 2574 – Ju 88 à Salonique en 1941.

File 2575 – Albert Bellat (photographe du Progrès) et Delrieu (Aéro-club du Rhône) en Piper.
 File 2576 – Delrieu devant le Piper Cub F-BCPX.
 File 2577 – Piper cub F-BFYH (ex L-4J) 44-80694 au parking à Bron, avec du personnel de l'Aéro-club du Rhône de gauche a droite x, Frison, Delrieu, Perret et x.
 File 2578 – Piper J3-C (ex L-4) ex 43-30540 F-BEGM arrivé a Bron le 26/6/47 propriété de M. Pilaz, vendu a ACR SE le 5/4/48).
 File 2579 – Piper J3-C (ex L-4J) 44-80230 F-BDTS vendu à l'ACRSE en sept 47.
 File 2580 – Piper J3 cub (ACRet SE) F-PERB en 1955.
 File 2581 – Piper J-3C (ex L-4J 44-80665) F-BCPX acheté le 5/12/46 par l'ACRSE.
 File 2582 – Piper J-3C (ex L-4J 44-80665) F-BCPX acheté le 5/12/46 par l'ACRSE.
 File 2583 – Air Sud Ouest 1070 "Griffon" F-WCDG prototype d'avion léger en vol au dessus de Bordeaux.
 File 2584 – Dewoitine D 27 de Marcel Doret en vol lors d'un meeting à Bron dans les années 50.
 File 2585 – SV-4C Stampe n° 413 F-BGRL en vol.
 File 2586 – Potez 36 F-ALFG en vol région d'Ambérieu en Bugey.
 File 2587 – Piper cub F-BEGM au sol.
 File 2588 – Auster J/1N "Alpha" n°2231 F-BFPQ
 File 2589 – Bloch 131 GAA (Groupe aérien autonome I/14 (?) durant l'hiver 39/40 à Martigny les Gerbonvaux (Vosges) a droite Lareure de Bron, a noter au sol le type de plaques métallique en service en France à l'époque.
 File 2590 – Percival P-100 Vega Gull.
 File 2591 – Nord 1101 « Noralpha » de l'aéronautique navale flottille 3-S
 File 2592 – Vampire Du-G VX 957 de l'AA
 File 2593 – Breguet 19.
 File 2594 – De Havilland DH 89 A (NF 855 RAF à Ambérieu en Bugey.
 File 2595 – Breguet 14 d'une unité à identifier.
 File 2597 – Ecole Caudron Ambérieu.
 File 2598 – Ecole Caudron Ambérieu
 File 2599 – Caudron C.60 Ecole Caudron Ambérieu en Bugey.
 File 2600 – Vue aérienne aéroport de Bron Hangar 6 avec Sipa 111 vers 1955.
 File 2601 – Vue aérienne aéroport de Bron Hangar 6 parking aéro-club vers 1955.
 File 2602 – Vue aérienne aéroport de Bron parking avions commerciaux devant aérogare.
 File 2603 – Vue aérienne aéroport de Bron vue du coté sud vers 1955.
 File 2604 – Vickers "Viking IV" G-EBED à Bron en 1926.
 File 2605 – LeO 242-1 n° 4 F-ANPA "Ville d'Oran" à Marignane.
 File 2606 – LeO n° 192 F-AXXX
 File 2607 – Nieuport-Delage NiD 29 C1 "73" à Bron.
 File 2608 – Dewoitine 500 (insigne de la SPA 88) à Bron.
 File 2609 – Orchestre du foyer du soldat du 55ème RAO à Bron.
 File 2610 – Breguet Berlin 26T N° 01 F-AIJ à Bron vers 1926.
 File 2611 – Junkers F 13 I-BBAS "Valdagno" en 1926.
 File 2612 – Junkers Ju 52/3m D-APXD "Robert Untucht" de la Lufthansa à Marignane vers 1938.
 File 2613 – Farman Goliath F 61 "PAL" Paris Amérique Latine F-ADFN à Bron.
 File 2614 – Dewoitine D 338 n° 13 F-AQBM ligne Paris Marseille.
 File 2615 – Hydravion SE 200 F-BAHE à Marignane en 1941.
 File 2616 – Caudron Goéland C 445 82/113/8400-(T-946) F-BAAT ex-Air France stockés à Ambérieu en Bugey en 1943.
 File 2617 – Caudron Goéland C 445 F BACX n° 58/89/8376 (T 922) ex-Air France stockés à Ambérieu en Bugey en 1943 volera encore après guerre.
 File 2618 – Caudron Goeland C 445ex-Air France stockés à Ambérieu en Bugey en 1943.
 File 2619 – Potez 540 au fond LeO 20 et Breguet 27 de l'Escadron d'entrainement (EE) de la base de Bron.
 File 2620 – Amiot 143 n° 103 3ème escadrille GB II/35 à Bron.
 File 2621 – Caudron Simoun C.635 F-XXX à Bron
 File 2622 – Lévassier PL 5 C2 de l'aéronautique navale n° 15 à Bron.
 File 2623 – Potez 25 TOE de la "Croisière noire" à Bron
 File 2624 – Vue légendée des installations de l'aéroport de Bron (aérogare) en 1944.
 File 2625 – Vue légendée des installations de l'aéroport de Bron (météo et hangar 5) en 1944
 File 2626 – Vue des installations de l'aéroport de Bron (sud du Caquot) en 1944
 File 2627 – Vue légendée des installations de l'aéroport de Bron (hangar Caquot) en 1944
 File 2628 – Vue légendée des installations de l'aéroport de Bron (hangar Caquot) en 1944
 File 2629 – Vue légendée des installations de l'aéroport de Bron (hangar 6) en 1944
 File 2630 – Aero 200 n° 52 OK-AMB à Bron (?)
 File 2631 – Messerschmitt Bf 108 "Taifun" D-IJES (à Bron ?)
 File 2632 – PZL 26 SP-PZP
 File 2633 – RWD -9 n°5 OK-AMD.
 File 2634 – Breda 33 n° 46 .
 File 2635 – Bloch 200 hiver 39/40 à St Etienne Boutheon.
 File 2636 – Ecole d'aviation de Moissac 1940 Morane Saulnier 230 "Q"
 File 2637 – Ecole d'aviation de Moissac 1940 Morane Saulnier 230 "F" (appareil camouflé).
 File 2638 – Ecole d'aviation de Moissac 1940 Hanriot 182 n° 234 « 13 » et F-APXE.

File 2639 – Ecole d’aviation de Moissac 1940 Caudron Luciole n° 273 (?).

File 2640 – Latécoère 28-1 n°933 “Aéropostale” F-AJVB à Bron.

File 2641 – T 28 Fennec n°99 piloté par le Sgt/ch Damas de l’ERALA de Bron a atterri sur le nez .

File 2642 – T 28 Fennec n°142 crash près de Bourg en décembre 1964.

File 2643 – T 28 (vue de’ face de l’ERALA à Bron en 1964.

File 2644 – Alignement de T 28 de l’ERALA à Bron en 1964.

File 2645 – Alignement de T 28 de l’ERALA à Bron en 1964.

File 2646 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910.

File 2647 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2648 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2649 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2650 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2651 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2652 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2653 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2654 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2655 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2656 – Planeur Castel au Puy Loup (région de St Etienne) en 1941.

File 2657 – Planeur Avia n°7 au Puy Loup (région de St Etienne) en 1941.

File 2658 – Caudron Luciole F-AMAE et F-AMOL à Bron

File 2659 – Divers avion civil a Bron dont le Nieuport Delage 391 n° 23 F-AJYX.

File 2660 – Caudron Luciole 275 F-APLY à St Etienne Bouthéon en 1942.

File 2661 – Dewoitine D-338 F-AQBG (ex LAM) à Bron en 44/45 appareil reformé en 1947.

File 2662 – Bloch 221 F-AOHD à Bron en 1946.

File 2663 – Caudron C 445 Goéland F-BABA à Bron en 45/46

File 2664 – AAC 1 (Ju 52 3m) F-BAJS à Bron en 45/46.

File 2665 – Auster J/1 Autocrat G-AGTT à Bron en 45/46.

File 2666 – Lockheed L-049 Constellation “Star Of Madrid“ de la TWA en juin 1946 (déroutement d’Orly 1er constellation à Bron).

File 2667 – Lockheed L-049 Constellation “Star Of Madrid“ de la TWA en juin 1946 (déroutement d’Orly 1er constellation à Bron).

File 2668 – F5 Version reco-photo Lighting codé V-W4 groupe 1/33 Belfort à Bron en 44/45.

File 2669 – Supermarine Seafire F XV SP 150 de l’aéronautique navale à Bron probablement en livraison.

File 2670 – Supermarine Seafire F XV SP 150 de l’aéronautique navale à Bron probablement en livraison.

File 2671 – Supermarine Spitfire V b à Bron 44/45.

File 2672 – Morane Saulnier 500 probablement de l’aviation des Alpes a Bron 44//45.

File 2673 – Stinson L-5E “Sentinel” 44-17486 à Bron en 44/45.

File 2674 – Stampe militaire SV-4C n° 12 à Bron 45/46.

File 2675 – Douglas C-47 “Skytrain” “AATS” de l’armée américaine à Bron en 44/45.

File 2676 – Consolidated C 109 version transport de carburant du B 24, , il s’agit du B 24 J 15 FO construit par Ford et modifié , lors du pont aérien de carburant entre l’Italie et Bron en 1944 .

File 2677 – Consolidated C 109 version transport de carburant du B 24, , il s’agit du B 24 J 15 FO construit par Ford et modifié , lors du pont aérien de carburant entre l’Italie et Bron en 1944 .

File 2678 – Handley Page Halifax II à Bron, en 1944/45 appareil spécial non identifié qui possédait deux hélices tripale et deux hélice quadripale.

File 2679 – Handley Page Halifax II à Bron, en 1944/45 appareil spécial non identifié qui possédait deux hélices tripale et deux hélice quadripale.

File 2680 – Martin Baltimore F Wxxx à Bron en 45/46

File 2681 – Lockheed 18 (ex FAFL) de liaison du Glam à Bron en 45/46.

File 2682 – Lockheed 18 (ex FAFL) de liaison du Glam à Bron en 45/46.

File 2683 – SNCAC NC 701 “Martinet” à Bron en 44/45.

File 2684 – Avro 52 A “Anson I” NK 319 de la RAF à Bron en 45/46.

File 2685 – Perceval “Proctor” à Bron en 45/46.

File 2686 – De Havilland DH 89A Dragon Rapide (BAAT) G-AGWC à Bron en 1945/46.

File 2687 – Morane Saulnier MS 53 F-BBGC (prototype) à Bron 45/46.

File 2688 – De Havilland Mosquito B IV accident sur le terrain de Bron en 45/46.

File 2689 – Bell Kingcobra P 63 C 5-A-T 43-11706 groupe de chasse 1/5 “les Cigognes “ à Bron en 45/46.

File 2690 – Boeing B 17F 42-6036 à Bron en 45/46 (probablement désarmé transport VIP?)

File 2691 – Boeing B 17F 42-6036 à Bron en 45/46 (probablement désarmé transport VIP?)

File 2692 – P 47 Tunderbolt 9th AF 50 FG 313 FS à Bron en 44/45.

File 2693 – V1 allemand (propriété de la RAF) servi lors d’une exposition aux Galeries Lafayette de Lyon , vu a Bron en 1945, entreposé près du bâtiment de l’escale Britannique.

File 2694 – V1 allemand (propriété de la RAF) servi lors d’une exposition aux Galeries Lafayette de Lyon , vu a Bron en 1945, entreposé près du bâtiment de l’escale Britannique.

File 2695 – V1 allemand (propriété de la RAF) servi lors d’une exposition aux Galeries Lafayette de Lyon , vu a Bron en 1945, entreposé près du bâtiment de l’escale Britannique.

File 2696 – Groupe d’aviateurs avec jeune fille devant un B 26 Marauder Lieutenant Jaouen à Bron 44/45.

File 2697 – B 26 Marauder “41” groupe II/20 Bretagne à Bron 44/45.
File 2698 – B 26 Marauder “02” probablement groupe I/20 Maroc à Bron 44/45.
File 2699 – B 26 Marauder « 69 » groupe I/19 Gascogne à Bron 44/45.
File 2700 – B 26 Marauder “65” 2escadrille GB 19 Gascogne à Bron 44/45.
File 2701 – Alignement de P 47 d’un GC avec insignes SPA 124 Lafayette. Bron 1944.
File 2702 – Alignement de P 47 d’un GC avec insignes SPA 124 Lafayette. Bron 1944.
File 2703 – P 47 code K d’un GC avec insignes SPA 124 Lafayette. Bron 1944.
File 2704 – B 26 Marauder « 61 » « nuit saint Georges » groupe Bourgogne et P 47 d’un GC avec insignes SPA 167 Lafayette. Bron 1944.
File 2705 – Dégâts sur les bâtiments de la Base de Bron en 1944.
File 2706 – Dégâts sur les bâtiments de la Base de Bron en 1944.
File 2707 – Bloch 220 n° 13 “Provence” F-AQNM “Edouard Serre” à Bron 44/45 (croix de Lorraine et bandes d’identifications).
File 2708 – Bloch 220 n° 13 “Provence” F-AQNM “Edouard Serre” à Bron 44/45 (croix de Lorraine et bandes d’identifications).
File 2709 – Caudron C 445 Goéland avec bandes d’identification rapide à Bron 44/45.
File 2710 – Douglas C 47 Skytrain de l’armée américaine à Bron en 44/45.
File 2711 – Douglas C 47 Skytrain “W6” aviation américaine à Bron 44/45.
File 2712 – Beech US Bron 44/45.
File 2713 – B 25 Mitchell avion de liaisons non armé USAAF.
File 2714 – B 26 Marauder “63” à Bron 44/45.
File 2715 – North Américan P 51 Mustang 42-103482 USAAF à Bron en 44/45
File 2716 – Spa 442 terrain de Jonage 1917/1918 mars 1918 Farman en Vol à 600 M au dessus de Bourgoin.
File 2717 – Spa 442 Mars 1917 au dessus des Alpes équipé de fusée le Prieur pour l’attaque des ballons (observation : saucisses ou Zeppelin).
File 2718 – Spa 442 Farman F 40 aout 1917 vue à 300 m d’altitude
File 2719 – Spa 442 6 juillet 1918 accident d’avion au camp de la Valbonne.
File 2720 – Spa 442 octobre 1917 accident d’avion au camp de Vaugris à Vienne (38).
File 2721 – Spa 442 appareil sur le toit d’un hangar du terrain de Jonage.
File 2722 – Spa 442 Terrain de Jonage 24 janvier 1918 accident d’avion près du barrage écluse du canal de Jonage.
File 2723 – Spa 442 En descendant d’un Voisin.
File 2724 – Spa 442 Cheval de bois d’un Farman.
File 2725 – Spa 442 Cheval de bois agrandissement de ci-dessus.
File 2726 – Spa 442 Terrain de Jonage 1917/1918 appareil Breguet (?).
File 2727 – Adjudant Renaux dans son appareil Nieuport 11 C1 dit BB a noter l’insigne personnel , un trèfle a 4 feuilles.
File 2728 – Equipage anglais du Handley Page de passage à Bron en mai 1917.
File 2729 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne année 1950 chaine de construction de voituertes tricycles sous Licence Messerschmitt.
File 2730 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne année 1950 chaine de construction de voituertes tricycles sous Licence Messerschmitt.
File 2731 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne année 1950 chaine de construction de voituertes tricycles sous Licence Messerschmitt.
File 2732 – Pou du Ciel de Frémont.
File 2733 – Pou du Ciel de Fremont.
File 2734 – M Beauvoir dans la cabine d’un Adam RA 14 loisirs du comité d’entreprise Continental F – PEVV.
File 2735 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne 41/45.
File 2736 – Crash à Satolas de Stampe SV 4C n° 196 F-BBQS de l’aéro-club du Rhône.
File 2737 – Stampe SV-4C F-BBCR aéro-club du Rhône à Satolas.
File 2738 – Stampe SV-4C F-BBCR aéro-club du Rhône à Satolas.
File 2739 – Jodel D-115 F-WESM > F-PESM D 121 Comité d’entreprise Continental à Satolas.
File 2740 – Adam RA 14 “Loisirs” F-PEVV Comité d’entreprise Continental à Bron.
File 2741 – Adam RA 14 “Loisirs” F-PEVV Comité d’entreprise Continental à Bron.
File 2742 – Stampe SV-4C FBDME à Satolas.
File 2743 – Jodel D-115 F-WESM > F-PESM D 121 moteur Mathis 75 CV Comité d’entreprise Continental à Satolas.
File 2744 – SIPA S.90 à Satolas.
File 2745 – Mauboussin modèle 129 F-BBSK.
File 2746 – SECAN SUC 10 Courlis n° 80 F-BEVG à Satolas.
File 2747 – SECAN SUC 10 Courlis n° 80 F-BEVG à Satolas.
File 2748 – Piper L-4A F-BFYB à Satolas.
File 2749 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2750 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2751 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2752 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2753 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2754 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2755 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2756 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2757 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2758 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2759 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2760 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2761 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2762 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2763 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2764 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.
File 2765 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°11.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d’erreurs.

File 2767 – Breguet 1100 Taon n° 01
File 2768 – Breguet 1100 Taon n° 01
File 2769 – CP – GAMD Mirage III n° 01
File 2770 – CP – GAMD Mirage IIIR n° 01
File 2771 – CP – GAMD Mirage IIIC n°
File 2772 – CP – GAMD Mirage IIIC n°
File 2773 – CP – GAMD Mirage IIIO australien.
File 2774 – CP – GAMD Mirage IIIC n° 07
File 2775 – Fouga CM (planeur motorisé avec un réacteur)
File 2776 – Fouga CM (Planeur motorisé avec un réacteur)
File 2777 – Breguet “Vultur” n° 02 et 01
File 2778 – Breguet Vultur
File 2779 – Breguet “Vultur” n° 02 et 01
File 2780 – Socata Tampico ou Tobago ?
File 2781 – SNCAC NC 840 F-WCDD.
File 2782 – ???
File 2783 – Nord 262
File 2784 – Amiot 143 n° 01
File 2785 – Amiot 143 n° 118.
File 2786 – Divers Amiot 143 n° 54 au premier plan.
File 2787 – Planeur C30S Ailette n°1
File 2788 – Planeur C30S Ailette n°1
File 2789 – Transall C 160 en vol.
File 2790 – Vue d’artiste de l’ATR 42.
File 2791 – Breguet Vultur et P 47 en vol.
File 2792 – Breguet Vultur en vol.
File 2793 – Socata “Epsilon”
File 2794 – Focke-Wulf Fw 200 “Condor”.
File 2795 – SNCASE SE 1010 n°01 en vol.
File 2796 – Accident du Proto avec moteur Ha (deux vilebrequins cassés, atterrissage dans un champ de choux près de Nantes).
File 2797 – Accident du Proto avec moteur Ha (deux vilebrequins cassés, atterrissage dans un champ de choux près de Nantes).
File 2798 – Breguet 693 A2 n°2
File 2799 – Vol de Amiot 122 (??)
File 2800 – Socata Rallye “Guerrier” (?)
File 2801 – Fiche technique du Blériot SPAD 510.
File 2802 – Blériot SPAD 510
File 2803 – Fiche technique du Caudron Phalène.
File 2804 – Caudron 289/2 Phalène n°6712/1 F-AMGB
File 2805 – Nieuport 140 n°01
File 2806 – Nieuport 140 n° 02.
File 2807 – Nieuport 140 en vol.
File 2808 – Nieuport 140 n° 01 avec verrière monoplace.
File 2809 – Nieuport 140 n° 01 avec verrière monoplace.
File 2810 – Potez 230.
File 2811 – Nieuport 140 vue de face appareil a moteur HS 12X 690 CV.
File 2812 – Hanriot 510 n° 02
File 2813 – Hanriot 232 n° 01
File 2814 – Bloch 174 n° 53 proto du Bloch 175 T avec aérofrein déployés.
File 2815 – Fiche technique Nieuport 140.
File 2816 – Nieuport 140.
File 2817 – Nord 3202 F-MAJD de l’ALAT.
File 2818 – Nord 3400 F-MBTD de l’ALAT.

File 2819 – LeO 45 a l’atterrissage.
 File 2820 – SNCAC NC 860 n° 01
 File 2821 – Latécoère 570.
 File 2822 – LeO 45 en vol.
 File 2823 – Breguet Short “Calcutta n° 2
 File 2824 – Breguet Short “Calcutta n°4.
 File 2825 – Breguet Short “Calcutta n°?
 File 2826 – LeO H 47 accidenté.
 File 2827 – LeO H 47 accidenté.
 File 2828 – LeO H 246-1 n° 5 F-AREL.
 File 2829 – LeO 246-1 n°4 réquisitionné par la Marine Nationale en 1939 , modifié par installation d’une tourelle de proue et de sabord, mis en service en juin 40, pris lors de son positionnement sur son ber.
 File 2830 – LeO H 246 n°01.
 File 2831 – LeO H 246 n°01.
 File 2832 – LeO H 246 -1 aux couleurs de la Luftwaffe en Finlande au fond un He 115, deux appareils utilisé par la Luftwaffe sont identifiés AE+HC et AE+KC ex F-AREI.
 File 2833 – Breguet Short “Calcutta”
 File 2834 – LeO H 246-1 n° 5 F-AREL.
 File 2835 – Fiche technique LeO H 43.
 File 2836 – LeO H 43 n° 01.
 File 2837 – SA 365 Dauphin 2
 File 2838 – SA 355 Ecureuil 2
 File 2839 – AS 332 Super Puma
 File 2840 – CAMS 53.
 File 2841 – SNCAC NC 1080 n° 01 F-WFKZ prototype pour l’aéronautique Navale.
 File 2842 – Coupe de bombardement à Cazaux en juin 1960 équipage du CIB 328 devant le Vautour IIB n° 609 avant le départ en mission.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°12.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d’erreurs.

File 2843 – Bloch 210 HY (proto du 218)
 File 2844 – Bloch 480 n°01
 File 2845 – Bloch 480 n°01
 File 2846 – Bloch 480 n°01
 File 2847 – Bloch 480 n°01
 File 2848 – Bloch 480 n°01
 File 2849 – Bloch 480 n°01
 File 2850 – Breguet 790 “Nautilus”
 File 2851 – Breguet 610.
 File 2852 – Breguet “Bizerte”
 File 2853 – Breguet “Bizerte”
 File 2854 – Lioré et Olivier LeO 256
 File 2855 – Breguet “Bizerte”
 File 2856 – Breguet 730 n°01 “Sirius”
 File 2857 – Breguet 730 n° 02 “Sirius”
 File 2858 – Breguet 730 “Vega”. Croquis plan trois vues.
 File 2859 – Avant du nez du Breguet 730 n°01 “Vega”
 File 2860 – Porte Avions “Vikrant” de la marine indienne avec des Breguet 1050 Alizé.
 File 2861 – Fuselage du prototype du Breguet 941.
 File 2862 – Hydravion Gourdou 120 HY en essais de soufflerie système hypersustentateur ouvert.
 File 2863 – Hydravion Gourdou 120 HY en essais de soufflerie système hypersustentateur Fermé.
 File 2864 – Gourdou Leseurre 810
 File 2865 – Gourdou Leseurre 810
 File 2866 – Gourdou Leseurre 810
 File 2867 – CAMS 37A n°002 tentative de vol décembre 26 (?) Paris Madagascar par Guilhaud et Bougault
 File 2868 – CAMS 37A
 File 2869 – SNCASE SE 200 en vol.
 File 2870 – CAMS Potez 141 « Antarès » .
 File 2871 – CAMS Potez 141 « Antarès » .
 File 2872 – CAMS Potez 141 « Antarès » .
 File 2873 – Hydravion Ecole CAO 30 (page de pub).
 File 2874 – CAO 30 n° 01 1ère version (moteur non caréné et dérive double.)

File 2875 – Hydravion Ecole CAO 30.F-W-171
File 2876 – Hydravion Ecole CAO 30.F-W-171
File 2877 – Hydravion Ecole CAO 30.F-W-171 avant l'immatriculation
File 2878 – Hydravion Ecole CAO 30. F-W-171.
File 2879 – Hydravion Ecole CAO 30 détail moteur.
File 2880 – Hydravion Ecole CAO 30, détail dérive
File 2881 – Hydravion Ecole CAO 30 intérieur poste de pilotage
File 2882 – Hydravion Ecole CAO 30 intérieur poste de pilotage
File 2883 – Hydravion Ecole CAO 30 intérieur poste de pilotage
File 2884 – Hydravion Ecole CAO 30détail trappe au dessus du poste de pilotage
File 2885 – Hydravion Ecole CAO 30 version définitive.
File 2886 – Hydravion Ecole CAO 30 première version.
File 2887 – Hydravion Ecole CAO 30
File 2888 – Hydravion Ecole CAO 30 première version.
File 2889 – Hydravion Ecole CAO 30 dernière version.
File 2890 – Hydravion Ecole CAO 30 première version détail queue double.
File 2891 – Hydravion Ecole CAO 30 version du premier proto avec dérive unique.
File 2892 – Cams 80(?).
File 2893 – Latécoère 298 n° 01.
File 2894 – Latécoère 298 n° 01.
File 2895 – Latécoère 298 en cours de largage d'une torpille a l'entrainement.
File 2896 – Latécoère 298
File 2897 – Accident du LeO 47.
File 2898 – Accident du LeO 47.
File 2899 – Latécoère 523.
File 2900 – Latécoère 21.
File 2901 – Latécoère 290 n°1011 avec une torpille.
File 2902 – Latécoère 290 ITI 5.
File 2903 – Détail d'une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2904 – Détail d'une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2905 – Détail d'une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2906 – Détail d'une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2907 – Latécoère 550 avec train en vol.
File 2908 – Latécoère 550 avec train au sol.
File 2909 – Latécoère 550 version a flotteur en hydroplanage.
File 2910 – Latécoère 631 n°8
File 2911 – Latécoère 301 F-AOIK
File 2912 – Latécoère 302 "MOUNEYRES"
File 2913 – Latécoère 611
File 2914 – Latécoère 611
File 2915 – Latécoère 611
File 2916 – Latécoère 522 F-ARAP.
File 2917 – Latécoère 523.
File 2918 – Détail d'un hydravion Latécoère 52(1 ou 2) .
File 2919 –Latécoère 521 "Lt de Vaisseau PARIS"
File 2921 – Pierre Levasseur 201 1ère version (photo Touly)
File 2922 – Pierre Levasseur 201 modifié (photo Touly)
File 2923 – Pierre Levasseur 201 1ère version (photo Touly)
File 2924 – Pierre Levasseur 201 modifié (photo Touly)
File 2925 – Pierre Levasseur 201 modifié (photo Touly)
File 2926 – SCAN 20 15 décembre 1947.
File 2927 – Latécoère 298 avec poste sous le fuselage.
File 2928 – Latécoère 298 "11"
File 2929 –Latécoère 298 en construction.
File 2930 – Latécoère 298 mécano sur le moteur
File 2931 – Latécoère 298 sous la grue.
File 2932 – Vol de groupe de Laté 298.
File 2933 – Décollage de groupe de Laté 298 (photo Marius Bar)
File 2934 – Laté 298 "7" sous élingue
File 2935 – Breguet 610 n° 01.
File 2936 – Breguet 610 vu de face.
File 2937 – Breguet 730
File 2938 – Breguet 731.
File 2939 – Laté 298.
File 2940 – Laté 298 escadrille 2S
File 2941 – Laté 298 en cours de lancement de torpille.
File 2942 – SNCAC NC 410 (ex Farman)

File 2943 – SNCAC NC 410 (ex Farman)
File 2944 – Montage d'une torpille sous un Laté 298.
File 2945 – Laté 298 (probablement après guerre).
File 2946 – LeO H-43
File 2947 – SNCAO Loire Nieuport LN 10 n° 01
File 2948 – SNCAO Loire Nieuport LN 10 n° 01.
File 2949 – Dornier "Seastar" (photo couleur)
File 2950 – Loire 50 bis n°01
File 2951 – SNCAO LN 10 photo de la notice (deux exemplaires).
File 2952 – SNCAO LN 10 dernière version le 29/12/39 (?)
File 2953 – SNCAO LN 10 vue de face sur l'eau.
File 2954 – SNCAO LN 10 Poste avant (extrait d'une notice).
File 2955 – SNCAO LN 10 vue éclatée probablement de la notice sans légende.
File 2956 – SNCAO LN 10 vue éclatée avec légende.
File 2957 – SNCAO LN 10 première version Sous la grue
File 2958 – SNCAO LN 10 deuxième version sous la grue.
File 2959 – SNCAO LN 10 Sous la grue dernière version page de notice.
File 2960 – SNCAO LN 10 extrait de la page précédente.
File 2961 – SNCAO LN 10 première version sur l'eau.
File 2962 – SNCAO LN 10 première version vue de détail moteur.
File 2963 – SNCAO LN 10 sous la grue.
File 2964 – SNCAO LN 10 détail de l'avant
File 2965 – SNCAO LN 10 détail de la dérive.
File 2966 – SNCAO LN 10 détail du moteur, première version
File 2967 – SNCAO LN 10 première version sous la grue
File 2968 – SNCAO LN 10 poste de pilotage et couloir d'accès a l'avant
File 2969 – SNCAO LN 10 Poste de pilotage détail.
File 2970 – SNCAO LN 10 a l'avant poste du navigateur
File 2971 – SNCAO LN 10 poste du bombardier avec pistolet du lance-bombes.
File 2972 – SNCAO LN 10 maquetage du fuseau moteur
File 2973 – SNCAO LN 10 détail moteur deuxième version
File 2974 – SNCAO LN 10 maquetage de l'aile et du fuselage.
File 2975 – SNCAO LN 10 poste et tableau des volet et des réservoirs
File 2976 – SNCAO LN 10 poste de pilotage vue de l'extérieur.
File 2977 – SNCAO LN 10 couloir avant avec tableau de distribution électrique.
File 2978 – SNCAO LN 10 poste radio avec a droite le poste (Bronzavia M 150 ?) et a gauche le rouet d'antenne.
File 2979 – SNCAO LN 10 couloir arrière.
File 2980 – SNCAO LN 10 arrière de la tourelle AR vue de l'intérieur.
File 2981 – SNCAO LN 10 arrière de la tourelle ar vu de plus bas
File 2982 – SNCAO LN 10 intérieur de la coque.
File 2983 – SNCAO LN 10 intérieur de la coque.
File 2984 – SNCAO LN 10 capot moteur deuxième version.
File 2985 – SNCAO LN 10 arrière moteur première version.
File 2986 – SNCAO LN 10 arrière moteur deuxième version.
File 2987 – SNCAO LN 10 arrière moteur deuxième version
File 2988 – SNCAO LN 10 capot moteur première version
File 2989 – SNCAO LN 10 détail arrière du fuseau moteur deuxième version et cabine fermée.
File 2990 – LeO H 187 sanitaire.
File 2991 – LeO H 46.
File 2992 – LeO H13
File 2993 – LeO H 43
File 2994 – Loire 210
File 2995 – LeO H 24
File 2996 – Morane Saulnier a flotteur a identifier.
File 2997 – Loire 70
File 2998 – Loire 70
File 2999 – Loire 130
File 3000 – Loire 50
File 3001 – Loire 50
File 3002 – SCAN 20 n° 3 ou 5
File 3003 – Gourdou Leseurre 810 ou 811.
File 3004 – Gourdou Leseurre GL 812 de la 7S3-1
File 3005 – Romano R 92
File 3006 – Nieuport Delage 65A.
File 3007 – Nieuport Delage 120 ou 121 Moteur Lorraine Petrel.
File 3008 – Nieuport Delage 120 ou 121 Moteur Lorraine Petrel.
File 3009 – Nieuport Delage 651

File 3010 – Nieuport Delage 65
File 3011 – LeO H 46
File 3012 – Loire 210 quatre photos probablement extrait de la notice.
File 3013 – Loire 210.
File 3014 – SNCASE SE 200 N°1
File 3015 – LeO H 46
File 3016 – Plan trois vu du LeO H 13
File 3017 – Trois photo du LeO H 13
File 3018 – Dirigeable publicitaire “BRAUN SIXTANT”
File 3019 – Dirigeable publicitaire “BRAUN SIXTANT”

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°13.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d’erreurs.

File 3020 – Fiche publicitaire sur le Morane Saulnier MS 1510 « Epervier II »
File 3021 – Vampire/ Mistral 16/01/51.
File 3022 – Base d’Oran la Sénia bâtiment troupe.
File 3023 – Base d’Oran la Sénia bâtiment sous officiers.
File 3024 – Base d’Oran la Sénia Hangars et la piste de la chasse 12/8/40bâtiment
File 3025 – Base d’Oran la Sénia Hangars et la piste de la chasse 12/8/40bâtiment.
File 3026 – Proto d’un Sunderland en cours d’essais.
File 3027 – SE 200 n° 4 en cours de ferrailage .
File 3028 – Fuselage d’un hydravion.
File 3029 – Curtiss H.75
File 3030 – Curtiss H 75 C1 n°272 2ème escadrille du GC I/5.
File 3031 – Breguet 693.
File 3032 – Bloch 175 T n° 1 (dérive du 175) photo Gaultier.
File 3033 – Bloch 175 T n° 1 (dérive du 175) photo Gaultier.
File 3034 – Bloch 175 T n° 1 (dérive du 175) photo Gaultier.
File 3035 – SNCASO 200
File 3036 – SNCASO 200
File 3037 – Morane Saulnier 406 n°1013.
File 3038 – Curtiss H 75 a Cazaux.
File 3039 – Curtiss H 75 C1
File 3040 – Curtiss H 75 du GC I/4.
File 3041 – Curtiss H 75 du GC I/4.
File 3042 – Bloch 151 n°01.
File 3043 – Bloch 151 n°01.
File 3044 – Bloch 151 C1 n°108.
File 3045 – Bloch 153 (origine Rivière)
File 3046 – Bloch 151 C1.
File 3047 – SNCASO Châteauroux Déols outillage d’assemblage des Bloch 152
File 3048 – SNCASO Châteauroux Déols outillage d’assemblage des Bloch 152
File 3049 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3050 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3051 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3052 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3053 – SNCASO Châteauroux Déols Bloch 152 prêt pour essais.
File 3054 – Bloch 151 C1 aux mains des mécanos.
File 3055 – Bloch 152
File 3056 – Bloch 152
File 3057 – Bloch 155
File 3058 – Bloch 152
File 3059 – Bloch 155
File 3060 – Bloch 152
File 3061 – Bloch 152 à Agen.
File 3062 – Bloch 151
File 3063 – Bloch 151
File 3064 – Bloch 152
File 3065 – Bloch 152
File 3066 – Bloch 151 n°01
File 3067 – Bloch 151 n°01

File 3068 – Bloch 155
File 3069 – Bloch 155
File 3070 – Bloch 155
File 3072 – Bloch 152 C1 n° 43 ou 433.
File 3073 – Bloch 152 n° 50 ou 503
File 3074 – Bloch 151 n° 01
File 3075 – Bloch 151 C1 n° 59
File 3076 – Bloch 151
File 3077 – Bloch 150 n°01
File 3078 – Bloch 150 n°01
File 3079 – Bloch 150 n°01
File 3080 – Bloch 150 n°01
File 3081 – Bloch 150 n°01
File 3082 – Latécoère 286 n°961 Ligne aérienne du Venezuela.
File 3083 – Latécoère 290 n° 1011 en 1932.
File 3084 – MD 315 Flamand à Rochefort 62/63
File 3085 – MD 311 n°254.
File 3086 – Hurel Dubois HD 32 n°02
File 3087 – Latécoère 28 n°930.
File 3088 – Latécoère 293.
File 3089 – Bloch 152 “Vichy”
File 3090 – Mermoz et Couzinet devant l’Arc en Ciel,
File 3091 – AD-4 Skyraider Escadron de chasse 2/20 “Ouarsenis”.
File 3092 – AD-4 Skyraider avec ses charges.
File 3093 – AD-4 Skyraider
File 3094 – Douglas A/B 26 “Invader” a la coupe de bombardement
File 3095 – Douglas A/B 26 “Invader” a la coupe de bombardement.
File 3096 – Douglas A/B 26 “Invader” Oran la Senia.
File 3097 – Douglas A/B 26 “Invader” Le Bourget 6/61.
File 3098 – Douglas A/B 26 “Invader” 44-34.608 n°1 2^{ème} tranche livré le 7/7/59.Le Bourget.
File 3099 – Douglas A/B 26 “Invader” 14ème appareil cédé à la France au titre PAM livré le 3/1/51 pour l’Indochine probablement au GB « Gascogne »
File 3100 – Douglas A/B 26 “Invader”
File 3101 – Douglas A/B 26 “Invader” 10ème appareil cédé à la France au titre PAM livr& le 3/1/1951.
File 3102 – Douglas A/B 26 “Invader”
File 3103 – Weymann Wel 10 n°01.
File 3104 – Fouga CM 100
File 3105 – Planeur Castel.
File 3106 – Dewoitine D 373
File 3107 – Loire 250 N° 01
File 3108 – Loire 250 N° 01 poste de pilotage.
File 3109 – Loire 250 N° 01 en construction.
File 3110 – Loire 250 N° 01 en construction.
File 3111 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3112 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3113 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3114 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3115 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3116 – NC 853.F
File 3117 – Grumman F8F “Bearcat”
File 3118 – MH “Broussard” de l’ALAT
File 3119 – North Américan Y AT-28E.
File 3120 – North Américan Y AT-28E.
File 3121 – North Américan Y AT-28E.
File 3122 – SOCATA
File 3123 – SOCATA
File 3124 – Grumman F6F Hellcat.
File 3125 – Grumman F4F-3 Wildcat
File 3126 – Grumman F8F-2 Bearcat
File 3127 – Grumman F8F Bearcat.
File 3128 – Grumman F8F-2 Bearcat.
File 3129 – Grumman F8F Bearcat.
File 3130 – Grumman F6F Hellcat.
File 3131 – Grumman F6F Hellcat
File 3132 – Fouga “Gemeaux “ 1
File 3133 – Fouga CM 8R Sylphe.(?)
File 3134 – Fouga CM 8R Sylphe (?)

File 3135 – Junkers F 13 (?)
 File 3136 – DC 3 d'Air France.
 File 3137 – VFW 614.
 File 3138 – Proto Transall C 160.
 File 3139 – Proto Breget 941.
 File 3140 – Proto Transall C 160.
 File 3141 – Breguet 2Ponts de l'équipe de Paul Emile Victor
 File 3142 – Grumman Gulfstream
 File 3143 – Caproni CA 41
 File 3144 – Collision entre un Blériot 11 et un Voisin(?)
 File 3145 – Grumman Albatross SA16-B
 File 3146 – Grumman S2F-3 Tracker.
 File 3147 – Grumman WF-2 Tracer.
 File 3148 – Grumman AO-1BF et AO-1AF Mahawk.
 File 3150 – C P 1er vol de Louis Breguet Avion n°1 14 juillet 1909.
 File 3151 – C P Première liaison aérienne France Nouvelle Calédonie 6 mars 5 avril 1932.
 File 3152 – SNCASE BSE 161 “Languedoc” militaire.
 File 3153 – ?
 File 3154 – Deux aviatrice devant un Caudron Rafale probablement Gracieuse Lalus et Madeleine Charnaux.
 File 3155 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3156 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3157 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3158 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3159 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3160 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3161 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3162 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3163 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
 File 3164 – Installation du moteur sur un Saab JAS 39
 File 3165 – Idem
 File 3166 – Ramjet pour RB 73 de Volvo
 File 3167 – Partie du moteur Vulcain d'Ariane 5, Volvo Flygmotor.
 File 3168 – Volvo Flygmotor participation au programme du moteur JT8D.
 File 3169 – Premier tir du missile anti navire type RBS 15 Saab Bofors.
 File 3170 – Premier satellite “Viking” de Saab Scania.
 File 3171 – Moteur Rolls-Royce Continental IO-360 de 210/225 CV.
 File 3172 – Satellite IRAS par Fokker.
 File 3173 – Pratt et Whitney JT9D.
 File 3174 – Snecma centre d'essais de Melun Villaroche ensemble d'éjection SNECMA pour Concorde monté au banc d'essais derrière un Olympus.
 File 3175 – Aérien du Marconi Type S-244.
 File 3176 – Snecma centre d'essais de Melun Villaroche ensemble d'éjection SNECMA pour Concorde monté au banc d'essais derrière un Olympus.
 File 3177 – Réacteur non identifié peut-être un Olympus.
 File 3178 – Snecma Centre d'essais de propulseurs banc d'essais des moteurs du Concorde.
 File 3179 – Snecma Centre d'essais de propulseurs banc d'essais des moteurs du Concorde.
 File 3180 – SNECMA Villaroche juin 1966 moteur M.45F au banc d'essais.
 File 3181 – Snecma Centre d'essais de propulseurs banc d'essais des moteurs du Concorde.
 File 3182 – Intérieur du NC 410.
 File 3183 – Turbo Alternateur Rotax.
 File 3184 – Starter Rotax.
 File 3185 – Réacteur Olympus à l'usine SNECMA de Melun Villaroche.
 File 3186 – Réacteur Olympus à l'usine SNECMA de Melun Villaroche.
 File 3187 – Moteur Régnier 12 Hoo fut mis au point par la société Régnier pour, la coupe Deutsch de 1937. Il était prévu pour équiper le Lignel 30. L'Etat en commanda quatre exemplaires. Indisponible pour la course, ce n'est qu'en 1940 qu'un Max Holste 20 fut équipé de ce moteur, pour essais, en remplacement du Béarn 12A prévu. Le Hoo avait été développé pour remplacer le Régnier R 161-01 pour son manque de fiabilité et à cause du changement de réglementation de la Coupe. Pour une cylindrée de 8 litres, le R 161-01 avait évolué d'une puissance initiale de 280 ch à 2800 t/mn, soit 35 CV/litre, obtenu avec une suppression de 900 grammes, vers une puissance de 400 CV, soit 50 CV/litre. Comme pour le Hoo la suralimentation était assurée par un compresseur de type Roots tournant à 1,5 fois plus vite que le vilebrequin. Etudié par l'ingénieur Dugelay de la SEBIA (Société d'Exploitation de Brevets Industriels et Aéronautiques) ce compresseur, non débrayable, fut à l'origine des déboires du R 161-01, notamment suite aux difficultés de mise au point de l'entraînement. Ces pannes furent la cause de l'atterrissage en catastrophe, pendant les essais, du Caudron 366, ainsi que du Lignel 20 S qui capota à l'atterrissage. Christian Bonnet
 File 3188 – Moteur Régnier 12 Hoo.
 File 3189 – Reggan 1^{ère} explosion atomique. Photo SCA.
 File 3190 – Reggan 1^{ère} explosion atomique. Photo SCA.
 File 3191 – Reggan Aérogare et tour de contrôle. Photo SCA.

File 3192 – Reggan les installations techniques. Photo SCA.
 File 3193 – Reggan vue générale. Photo SCA.
 File 3194 – Reggan entrée d'un souterrain. Photo SCA.
 File 3195 – Reggan Ruines d'un château féodal Targui. Photo SCA.
 File 3197 – Reggan Formalités d'arrivée à l'aérogare. Photo SCA.
 File 3198 – Reggan un des immeubles réservés aux expérimentateurs logements et bureaux. Photo SCA.
 File 3199 – Reggan blockhaus pour observations optiques 1^{ère} explosion atomique. Photo SCA.
 File 3200 – Reggan 1^{ère} explosion atomique décontamination des matériels. Photo SCA.
 File 3201 – Reggan 1^{ère} explosion atomique, première mesure de l'activité due à la contamination. Photo SCA.
 File 3202 – Reggan 1^{ère} explosion atomique expérimentateur revêtu de son équipement de protection. Photo SCA.
 File 3203 – Saclay vue générale. Photo SCA
 File 3204 – Usine du Bouchet atelier de purification des sels d'Uranium filtration de l'uranate d'ammonium. Photo SCA.
 File 3205 – Usine du Bouchet vue d'ensemble du Centre Photo SCA.
 File 3206 – Energie atomique laboratoire de neutronique, salle des machines de production d'air liquide. Photo SCA.
 File 3207 – Energie atomique générateur de chocs pour installation de radiographie éclair. Photo SCA.
 File 3208 – Energie atomique, calcul sur machine électronique (ordinateur) .Photo SCA.
 File 3209 – Energie atomique vue extérieure de laboratoire d'un des centres de la direction des applications Militaires. Photo SCA.
 File 3210 – Energie atomique microsonde électronique pour analyse d'alliages. Photo SCA.
 File 3212 – Reggan De droite a gauche Mr le ministre P.Guillaumat, l'administrateur Général P. Pouture., les généraux Lavaud, Ailleret, Buchalet. Photo SCA
 File 3213 – Energie atomique installation de soudure a l'arc en boîte à gants sous argon. Photo SCA.
 File 3214 – Marcoule panorama du centre.
 File 3215 – Marcoule panier d'uranium en traitement.
 File 3216 – Saclay téléchargement du laboratoire d'étude des combustibles irradiés.
 File 3217 – Marcoule face de chargement du réacteur G2 et caisson.
 File 3218 – Marcoule élément de cartouche d'uranium dans un bloc de graphite du réacteur G1.
 File 3219 – Marcoule contrôle d'échantillon à l'intérieur de l'usine de production de plutonium, salle d'extraction.
 File 3220 – Saclay laboratoire d'étude des combustibles irradiés.
 File 3221 – Exploitation de minerai d'uranium à ciel ouvert.
 File 3222 – Exploitation de minerai d'uranium en galerie de mine.
 File 3223 – Intérieur de LeO 451.
 File 3224 – Poste de pilotage d'un LeO 451.
 File 3225 – Élément d'ailerons d'Airbus A 310, construit par Fokker.
 File 3226 – Hélicoptère Enstrom F 28
 File 3227 – vue aérienne du salon du Bourget, année?.
 File 3228 – Saab Helios Light-Weight modular hélicoptère sight construit par SSAB.
 File 3229 – Aile en construction ????
 File 3230 – Fuselage en construction ????
 File 3231 – Fuselage du YC-14 en construction de BOEING
 File 3232 – Vue d'artiste du Sipa "Antilope"
 File 3233 – 25ème salon Stand Hispano Suiza.
 File 3234 – 25ème salon Stand Hispano Suiza, Maxaret axial Hispano Suiza licence Dunlop
 File 3235 – 25ème salon Stand Hispano.
 File 3236 – 25ème salon Stand Hispano Turboréacteur Tyne II.
 File 3237 – 25ème salon Stand Hispano Fusée SEPR 841 et Turbo propulseur Tyne
 File 3238 – 25ème salon Stand Hispano transmission du Breguet 941.
 File 3239 – 25ème salon Stand Hispano Pompe et moteurs hydraulique.
 File 3240 – 25ème salon Stand Hispano banc de démonstration.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°14.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 3241 – Dewoitine 501 n°21x "5" escadrille (Spa 75).
 File 3242 – Dewoitine 501 n°21x "5" escadrille (Spa 75).
 File 3243 – Entrée de la base de Bron années 30.
 File 3244 – Nieuport Delage ND 29 code "3" escadrille les Sioux à Bron
 File 3245 – Nieuport Delage 622 C1 "9" escadrille des Sioux à Bron.
 File 3246 – Vue aérienne de Lyon (à gauche cimetièrre de la Guillotière et au milieu les « Etats-Unis »).
 File 3247 – Spad 7 "CP" à Bron.
 File 3248 – Spad 7 "CP" à Bron.
 File 3249 – Caudron C 127 n°8 F-ESAI à Bron.
 File 3250 – Morane Saulnier MS 230 F-AKGU équipé de ski à Challe les Eaux (73) essais pour le 35ème RA.
 File 3251 – GA Monospar ST 4 à Bron.

File 3252 – Breguet 14 A2 n°18125 “Photo” au camp de Feniers 2ème escadrille Groupe 1/35.
File 3253 – Moto planeur SFAM-1 à Challes les Eaux.
File 3254 – Pou du Ciel à Challes les Eaux.
File 3255 – Hydravion Pierre Levasseur PL 15 sur le plan d’eaux du Grand Large 1933.
File 3256 – Hydravion Pierre Levasseur PL 15 sur le plan d’eaux du Grand Large 1933.
File 3257 – LeO 20 1ère escadrille Groupe 1/35 à Bron.
File 3258 – Caudron C 600 “Aiglon” à Bron.
File 3259 – Dewoitine D 332 F-AMMY “Emeraude” à Bron.
File 3260 – MS 500 du Groupe 1/35 “aviation des alpes” terrain de Grenoble Eybens (38).
File 3261 – Idem à ci-dessus.
File 3262 – Aviateurs devant un B 26 “Marauder” à Bron.
File 3263 – Aviateurs devant un B 26 “Marauder” à Bron.
File 3264 – Aviateurs devant un B 26 “Marauder” à Bron.
File 3265 – Aviateurs avec bombes devant un B 26 “Marauder” à Bron.
File 3266 – Armuriers et voiture porte bombes à Bron.
File 3267 – Armuriers sous un B 26 à Bron.
File 3268 – Maryse Bastié
File 3269 – Accident d’un Amiot 143 de la section d’entraînement de la base de Bron le 4/8/38 en bordure du Chemin St Jean (Avenue Mitterrand) à Bron.
File 3270 – Accident d’un Amiot 143 de la section d’entraînement de la base de Bron le 4/8/38 en bordure du Chemin St Jean (Avenue Mitterrand) à Bron.
File 3271 – Accident d’un Amiot 143 de la section d’entraînement de la base de Bron le 4/8/38 en bordure du Chemin St Jean (Avenue Mitterrand) à Bron.
File 3272 – Chambre de la base aérienne de Bron en mars 38.
File 3273 – Nouveau réfectoire de la base de Bron mai 39.
File 3274 – Décollage d’un Bloch 220 (Air France) à Bron en mars 38.
File 3275 – Crash d’un Bloch 131 à Bron Chemin de la Pagère en juillet 39, terrain de la famille Leyvastre.
File 3276 – Crash d’un Bloch 131 à Bron Chemin de la Pagère en juillet 39, terrain de la famille Leyvastre.
File 3277 – Blériot SPAD 510 C1 de passage à Bron en 1938.
File 3278 – Farman F 222/2 de passage à Bron.
File 3279 – Farman F 222/2 de passage à Bron.
File 3280 – Potez 39 A2 à Bron, en mars 38, noter que les capots moteur inférieur sont enlevés.
File 3281 – Trois aviateurs devant un Potez 650 n°15 au parc aéronautique de la base de Bron en 1939.
File 3282 – Potez 630 n°58 à Bron
File 3283 – Morane Saulnier 225 C1 , au deuxième plan un Mureaux à Bron.
File 3284 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
File 3285 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
File 3286 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
File 3287 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
File 3288 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
File 3289 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3290 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3291 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3292 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3293 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3294 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3295 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3296 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3297 – Photo aérienne d’un convoi allemand juste avant l’attaque mars 45...
File 3298 – Reste d’un avion allemand non identifié à Salon de Provence en 1944.
File 3299 – Soldats allemands
File 3300 – Dôme de l’hôtel Dieux de Lyon en Flammes septembre 44.
File 3301 – Pièce de 88 de la Flack sur les quai du Rhône au carrefour du Pont de la Guillotière et de la rue de la Barre.
File 3302 – Pièce de 88 de la Flack en 1944 dans la région de Valence.
File 3303 – Véhicules allemands détruits le long d’une route en 1944.
File 3304 – Un pilote du 27th Fighter Group en 1945.
File 3305 – Le même pilote du 27th Fighter Group en 1995.
File 3306 – Médaille du même pilote du 27th Fighter Group.
File 3307 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3308 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3309 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3310 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3311 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3312 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3313 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3314 – Pilote en entraînement aux USA sur P 40 d’un pilote américain.
File 3315 – Véhicule allemand détruit le long d’une route.

File 3316 – Potez 63-11 après l'armistice en vol.
File 3317 – Potez 63-11 du groupe de reconnaissance II/14 à Avignon Pujault en été 1940.
File 3318 – Le Bourget DC 4 F-BELP, Vickers 708 Viscount F-BGNN, et F-BCNM, C-47 F-BBBA d'air France.
File 3319 – B 17 G 44-8673 du 305th bomber group à Bron en 1944.
File 3320 – Douglas A 24 à Bron en 1945.
File 3321 – Douglas A 24 à Satolas en 1945.
File 3323 – P 47 D 44-33408 français à Bron en 1945.
File 3324 – P 47 D 44-33408 français à Bron en 1945.
File 3325 – P 47 D français et D 520 (couleur de la libération) 44 devant le hangar 6 a Bron en 1945
File 3326 – C 109 "codé 2R" 15th Air Force à Bron en 1944/45.
File 3327 – C 47 43-48288 du 1/15 « Touraine » à Satolas, début 45 , appareil utilisé pour des parachutage de matériel pour ravitailler les refuge des alpes pour le compte de l'Aviation des Alpes.
File 3328 – Max Williams 28 X avec moteur Salmson 9 cylindres deviendra F-PEAT, de Amicale d'Aviation légère de Lyon. Ce Williams X-28 fit sont premier vol vers 47.
File 3329 – Potez 25 à Bron.
File 3330 – Potez 29 sanitaire à Bron.
File 3331 – Marcel Bloch MB 81 n°16 à Bron.
File 3332 – Personnel devant un Bloch 131 MB 131 à Bron.
File 3333 – Caudron C 635 Simoun n°189 à Bron.
File 3334 – Bloch 131 RB 4.
File 3335 – Mécanicien sur aile de Potez 25 à Bron.
File 3336 – Nieuport NiD 622 sur le nez.
File 3337 – Mécaniciens sur moteur d'un Potez 540 à Bron.
File 3338 – Potez 63-11 sur le ventre à Longuenesse en février 40.
File 3339 – Potez 63-11 sur le ventre à Longuenesse en février 40, mécanicien aux divers postes..
File 3340 – Potez 63-11 sur le ventre à Longuenesse en février 40. – Mécaniciens sur la dérive du même Potez n° 217
File 3341 – Véhicule de service (réchauffeur)
File 3342 – Tente de mécaniciens sous aile de Bloch 131 en 1940, probablement à Orange Plan de Dieux.
File 3343 – Loire 46 C1 n° 34 N-152 et Breguet 27 à Bron.
File 3344 – Dewoitine D-373 de la 7 C1 a Bron.
File 3345 – Dewoitine D-501 n° 152 "code 2".
File 3346 – LeO 20 BN3 n° 230 code"2" de l'escadron d'entraînement de la base de Bron.
File 3347 – Bloch 220 n° 9 F-AOHI d'Air France à Bron.
File 3348 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3349 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3350 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3351 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3352 – B 26 Marauder au roulage à Villacidro (Sardaigne).
File 3353 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3354 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3355 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3356 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3357 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3358 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3359 – Nord 1000 n°31 militaire à Bron 44/45.
File 3360 – Morane Saulnier 406 C1 à Bron.
File 3361 – Chapiron , starter à Vichy Rue en 1940
File 3362 – Perret devant un Gemini à Bron.
File 3363 – Visite du secrétaire d'état Monteil à Bron le 3ème depuis la droite Perret.
File 3364 – CP Breguet 280 T F-AIXV à Bron.
File 3365 – Meeting à Bron probablement en 1923.
File 3366 – Meeting à Bron probablement en 1923.
File 3367 – Meeting à Bron probablement en 1923.
File 3368 – Farman F 60 à Bron probablement meeting de 1923.
File 3369 – Vickers 95 Vultee II G-EBHO à Bron probablement meeting de 1923.
File 3370 – Breguet 14.
File 3371 – Caudron C-27 F-AGAQ à Bron probablement meeting de 1923.
File 3372 – SPAD 42 F-AFCE probablement meeting de 1923.
File 3373 – Bâtiment de l'Etat Major du 35^{ème} RA à Bron.
File 3374 – Crash d'un Breguet 14 A2 n° 16991 à Bron Sal 52 4^{ème} escadrille 357me.
File 3375 – Incendie des hangars de l'escadrille de chasse à Bron le 2 août 1923.
File 3376 – Amiot 143 à Bron Br 218 2^{ème} escadrille du groupe 1/35.
File 3377 – Photo aérienne du terrain de Bron le 31/05/1930.
File 3378 – Photo aérienne du terrain de Bron le 31/05/1930.
File 3379 – Vue aérienne de l'aéroport lors d'un meeting au milieu Avro C 30 et à gauche aligné de MS 225 avec dérive agrandie de la patrouille d'Etampes.
File 3380 – CP - MS 147 F-AJAQ à Bron

File 3381 – CP – Berline Breguet 280T n°5 F-AJAO d'air Union à Bron

File 3382 – CP – Caudron C 125 F-AISD, Farman 190 F-AJG, Potez 58 F-ANDG à Bron.

File 3383 – CP – Breguet 280T d'air Union F-AIVU et F-AJAN à Bron.

File 3384 – Breguet 280T F-AIXY et Leo 213 "Golden Ray" d'air Union à Bron.

File 3385 – CP – Fêtes de l'aviation 1911 avion de Legagneux survolant la ville. (photo montage).

File 3386 – Groupe d'aviateurs devant un avion.

File 3387 – CP- Grande semaine d'aviation de Lyon (Montage)

File 3388 – CP – Lyon Aviation (Montage)

File 3389 – CP – Lyon aviation Paulhan en vol.

File 3390 – CP – Bron Un vol en pleine campagne.

File 3391 – CP – Biplan construit et piloté par MM Jacob et Audenis.

File 3392 – CP – Bron En plein vol biplan Farman

File 3393 – Potez 36 F-ALAY devant l'aérogare de Bron vers 1935.

File 3394 – Farman F-192 de Codos à Bron vers 1933

File 3395 – Morane Saulnier MS 230 F-ALHB d'Henri Lumière à Bron.

File 3396 – Devant un Bloch 152 de gauche capitaine Billon, a droite Martin GC III/9 avril 1940 à Bron.

File 3397 – Aspirant Comberias GC III/9 avril 40 à Bron.

File 3398 – Adjudant Viossat GC III/9 avril 1940 à Bron

File 3399 – Devant un Bloch 152 du III/9 à Bron de gauche a droite Martin, Comberias , Mottard avril 40.

File 3400 – Devant un Bloch 152 du III/9 à Bron de gauche a droite Comberias Martin, capitaine Billon, Pezant avril 40 .

File 3401 – Hydravion FBA 17 sur le lac du Bourget en 1929

File 3402 – Stampe SV-4C F-BBQQ à Bron.

File 3403 – Aéro-club du Rhône et de Sud Est Bron 1952 au centre le moniteur Olive, a gauche le mécanicien Frison.

File 3404 – Breguet 763 F-BASQ d'Air France à Bron.

File 3405 – Caudron C 510 « Pélican » n° 7219-38, F-AOFP à Bron en 1933.

File 3406 – Farman F-190 n°20 F-AJDP à Bron en 1933.

File 3407 – Vampire FB.MKS VX 950 RAF à Bron (?) vers 1955.

File 3408 – Caudron Goéland C 445 F-BAAT à Bron en 1938.

File 3409 – Messerschmitt Me 262 aux couleurs américaines de passage a Bron en 1945, en route pour le CEV d'Orange ou d'Istres.

File 3410 – Arsenal VB 10-01 à Bron juin juillet 1945.

File 3411 – Potez 50-2>50-3 n° 2598-01 F-ALSC prototype en 1932 a Bron (?)

File 3412 – Morane Saulnier MS 225 C1 n°1 à Bron (?)

File 3413 – Farman F 60 (ou plutôt 66) Torpilleur « 83 »

File 3414 – Pierre Codos (à droite) avec Henri Lumière devant le MS 230 F-ALHB à Bron vers 1930.

File 3415 – Aéroport de Bron avant 1940.

File 3416 – Bron au premier plan le bâtiment de la direction, au fond hangar du centre d'entraînement des pilotes de réserve.

File 3417 – Farman F-AEGQ F-60 Goliath n° 65 compagnie des messageries Aériennes.

File 3418 – Farman F-AEGQ F-60 Goliath n° 65 compagnie des messageries Aériennes.

File 3419 – Farman F-AEGQ F-60 Goliath n° 65 compagnie des messageries Aériennes.

File 3420 – Farman F-AECB F-60 Goliath crashé.

File 3421 – Farman « Jabiru ».

File 3422 – Terrain de Saarbrücken.

File 3423 – Aéroport de Londres Croydon.

File 3424 – Aéroport de Londres Croydon.

File 3425 – Aéroport de Londres Croydon.

File 3426 – Aéroport de Londres Croydon.

File 3427 – Morane Saulnier 191 F-AIJE n°2933-2 crashé à Bron MM. Olivier et Segret tués avril 1928.

File 3428 – Farman F-121 n°3 « Jabiru » F-AIAX

File 3429 – Farman F-60 F-AEIE sur le nez N° 7248-17.

File 3430 – Aéroport du Bourget Farman Goliath F-60.

File 3431 – Crash Berline Spad 33 n° 3026-6 F-ACME.

File 3432 – CP – Le Bourget Fokker F-111 H-NABN.

File 3433 – CP – Salmson de la Cie Franco Roumaine.

File 3434 – Farman F-170 n°6 « Jabiru » F-AIDG le 28 septembre 1926.

File 3435 – Hollande H.2 H-NACE .

File 3436 – Hydravion Dornier Val I-DEOR.

File 3437 – Hydravion Dornier Val I-DEOR.

File 3438 – Berline Spad 33 n° 3026-6 le 16 juin 1921.

File 3439 – Caudron 125 F-AISP aéroclub du Rhône Lise Bourdelin pilote et parachutiste.

File 3440 – Handley Page W-8^E O-BAHG ou OO-AHG (?)

File 3441 – CP – Aérodrome du Bourget entrée principale.

File 3442 – CP – Aérodrome du Bourget aéroclub hangar des messagerie aériennes.

File 3443 – CP – Aérodrome du Bourget direction du Port aérien.

File 3444 – CP – Aérodrome du Bourget Pavillon Paul Bert

File 3445 – CP – Aérodrome du Bourget, aéroclub civil le jardin des As.

File 3446 – CP – Aérodrome du Bourget Le jardin des As

File 3447 – CP – Aérodrome du Bourget entrée du champ d'aviation.
 File 3448 – Voisin Renault 300 CV 1919.
 File 3449 – Mr Giradot et Mils vous prient d'accepter ce modeste souvenir du Bourget 29 août 1931.
 File 3450 – Sopwith F-1A moteur Clerget 130 CV 1919.
 File 3451 – Letord Let 4 bimoteur 1919.
 File 3452 – Caudron G 3 juin 1919
 File 3453 – Levy-Besson hydravion triplan 1919.
 File 3454 – Nieuport 1919.
 File 3455 – Morane Saulnier MS 30 1919.
 File 3456 – Caudron G 4 1919
 File 3457 – Caudron R XI 1919.
 File 3458 – Hydravion Nieuport Teillier 1919.(??)
 File 3459 – Zeppelin L-49 crashé à Bourbonne les Bains 20/10/1917.
 File 3460 – Nieuport NiD 29 C1.
 File 3461 – Spad 27 n°1254 F-CMAY à Croydon en 1921.
 File 3462 – Antoine Chailloux devant un Farman 301 n° 7182-2 F-AJMG.
 File 3463 – A gauche Antoine Chailloux devant un Farman 301 n° 7182-2 F-AJMG
 File 3464 – Farman 301 n° 7182-2 F-AJMG
 File 3465 – Dépannage d'un Farman Goliath embourbé, mais aussi partie avant démontée.
 File 3466 – CP- Le Bourget aérodrome civil un Farman Goliath.
 File 3467 – Fokker F-VII H-NACC
 File 3468 – Gloster Mars I G-EAXZ
 File 3469 – Rumpler C.IV O-BAHI.
 File 3470 – Rumpler C.IV O-BAHI.
 File 3471 – Farman F 60 Goliath F-FARH à Croydon.
 File 3472 – SABCA Julien SJ-1 O-BAFF.
 File 3473 – Rumpler C.IV O-BAHI.
 File 3474 – Junkers G-23 D-1020 au Bourget.
 File 3475 – Farman 201 n° 7331-3 A Chailloux en tenue de vol.
 File 3476 – A. Chailloux devant un Farman 73 n° 12 F-AGEE
 File 3477 – Monomoteur de transport Fokker type F.
 File 3478 – Costes et Bellonte.
 File 3479 – Le BCA arrimé un ballon d'observation .
 File 3480 – Mécano devant un Farman
 File 3481 – A Chailloux en tenu de vol devant un Farman.
 File 3482 – A. Chailloux en tenue d'aviateur.
 File 3483 – A. Chailloux en tenue officielle d'aviateur
 File 3484 – A Chailloux en tenu de vol
 File 3485 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon...
 File 3486 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon
 File 3487 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon
 File 3488 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°15.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 3489 – Breguet 411 M3 n° 01
 File 3490 – Avro La Cierva C30P G-ACIM en livraison pour l'aéronautique Navale.
 File 3491 – Breguet 270 en vol au dessus de Lyon (On voit l'hôpital Edouard Herriot sous l'appareil). 2^{ème} escadrille du 2/55
 File 3492 – Dewoitine 500 à Bron.
 File 3493 – Potez 390 A2
 File 3494 – Caudron C 530 « Rafale ».
 File 3495 – Nieuport NiD 62 à Bron.
 File 3496 – Breguet 19 A2.
 File 3497 – Farman F-141 « Super Goliath » n° 3 du 22^{ème} RA de Chartres.
 File 3498 – Farman F-168 Avec l'insigne de St Raphael.
 File 3499 – FBA 17 Mi2 de Saint Raphael.
 File 3500 – Rohrbach RO 10 Romar V F-AKEM.
 File 3501 – Bloch 160 F-AREP (?) à Bron.
 File 3502 – Breguet 411 M3 n° 01.
 File 3503 – SAB DB 70
 File 3504 – Breguet 19 en vol 3^{ème} escadrille du II/35.

File 3505 – Blériot Bl 127 M “33”
 File 3506 – Blériot Bl 127 M “33”
 File 3507 – Breguet 19 A2 “2”.
 File 3508 – Nieuport NiD 62.
 File 3509 – Potez 36-4 F-AJGQ.
 File 3510 – Breguet 19 A2 accidenté J 8-33.
 File 3511 – Breguet 19 A2 accidenté J 8-33.
 File 3512 – Texte allant avec les deux photos ci-dessus.
 File 3513 – Vue aérienne de la base de St Raphael avant guerre.
 File 3514 – Madame Roosevelt accueillie à Bron par Edouard Herriot dans les années 50.
 File 3515 – Un sanglier ??? Mascotte ???
 File 3516 – Breguet 19 en vol 3ème escadrille du II/35.
 File 3517 – Siebel SNCAC NC 701 « Martinet » à Bron.
 File 3518 – Breguet 2 pont militaire Br 765 « Sahara » n°502 à Bron
 File 3519 – Piaggio P.1362 (Avro York à l’arrière plan) à Bron.
 File 3520 – SNCAN Nord 1110 n° 01 “Noralpha” à Bron.
 File 3521 – Hawker “Hunter” F-6 patrouille Belge à Bron au deuxième plan Boxcar Belge.
 File 3522 – Siebel SNCAC NC 702 “Martinet” à Bron.
 File 3523 – Caudron C 449 “Goéland” n°1267 à Bron.
 File 3524 – Beech 18 (C45) à Bron n° 519.
 File 3525 – Dassault MD 312 “Flamant” n°209 à Bron.
 File 3526 – Dornier Do 27Q (HERR) à Bron.
 File 3527 – Consolidated PBY-5A “Catalina” n° 24 (Pas à Bron).
 File 3528 – Piper Pa 18 “Super cub” ATD à Bron.
 File 3529 – Douglas B 26 C “Invader” ¾ avant gauche, à Bron.
 File 3530 – Douglas B 26 C “Invader” coté droit, à Bron.
 File 3531 – SFERMA N 1110-01 (Moteur Astazou) à Bron .
 File 3532 – Lockheed T 33 A “TR-006” USAF à Bron.
 File 3533 – De Havilland DH 115 “Vampire T-11” (XD 550) RAF à Bron.
 File 3534 – Percival Hunting Pembroke C-54 (CA.022) de la Luftwaffe à Bron.
 File 3535 – De Havilland DH 104 Devon C 1 RAF (WB 534) à Bron.
 File 3536 – Douglas C-117D US NAVY “FT” (C 47 à l’arrière plan) à Bron
 File 3537 – Douglas C-47 (ZR.12) Belge à Bron.
 File 3538 – Handley Page HP 67 Hasting C1 de la RAF à Bron.
 File 3539 – Ferchild C-119 Fling Boxcar italien à Bron.
 File 3540 – BAC Jet Provost T.4 (XP550) (RAF) à Bron.
 File 3541 – BAC Jet Provost T.4 (XP552) (RAF) à Bron.
 File 3542 – North Américan T 6 G sérial 51-15114 à Bron.
 File 3543 – Fairchild C 119 G Flying Boxcar norvegiens “BW-D” à Bron.
 File 3544 – SNCASO SO 30P “Bretagne” aéronautique navale, à Bron.
 File 3545 – De Havilland Canada DHC-3 U-1 Otter (55-3289. US ARMY) à Bron.
 File 3546 – Lockheed P2V-7 Neptune aéronautique navale à Bron.
 File 3547 – Grumman JRF-5 Aéronautique navale (8S-15) à Bron.
 File 3548 – Douglas C-47 (688) danois à Bron.
 File 3549 – Hawker “Hunter” F-6 patrouille Belge à Bron.
 File 3550 – Dewoitine D 27 de Doret à Bron, il est à gauche de la photo.
 File 3551 – SNCAN Stampe SV 4 du centre de Saint Yan.
 File 3552 – Cessna L-19 A “AFE” (Alat) 24-723 à Bron.
 File 3553 – SNCAC NC 854 S n° 129 F-BAFS à Bron.
 File 3554 – MDG LD-261 “Midgy n°1 F-BCAM à Bron.
 File 3555 – Jodel D-127 n° 775 F-PKVK à Bron.
 File 3556 – Fairchild F-24 R (VC-61K-fa n° 995 F-BENN.
 File 3557 – Morava L-200D F-BKRV) Bron sous la neige.
 File 3558 – Morane Saulnier MS 760A “Paris I” n° 39 F-BJET à Bron.
 File 3559 – Leglise L-400 n° 01 F-PJCK (aéroclub de Lons le Saulnier) à Bron
 File 3560 – Beechcraft E 18S CN-TTD de la Sté Berliet à Bron (immatriculation au Maroc).
 File 3561 – Secan Suc “Courlis” n°15 F-BDUN à Bron.
 File 3562 – SNCAN Nord 1002 n°216 F-BFKR à Bron.
 File 3563 – Jodel D-120 “Paris-Nice” n°49 F-BHYS à BRON.
 File 3564 – Sipa S-903 n° 49 F-BGAY à Bron.
 File 3565 – Scintex (Claude Piel) CP 301C “Emeraude” n° 513 F-BJFC à Bron.
 File 3566 – Piper PA 12 “Super Cruiser” 12-3534 F-BFBK à Bron.
 File 3567 – Stinson L-5 VW « Sentinel » n° 76-1767 F-BEDM à Bron.
 File 3568 – Scintex ML 250 (ou 500 ?) « Rubis » n° 01ou 1, F-BJMA à Bron.
 File 3569 – Morane Saulnier MS 500 F-BJQH (serra probablement transformé en MS 505)
 File 3570 – Stinson 108 « Voyager 3» n° 108-4419 F-BBSV à Bron.
 File 3571 – Piper PA 18-150 n° 18-7461 « Cub » « Le Progrès » à Bron

File 3572 – Starck AS 57/3 n° 02 F-PEAY à Bron.
 File 3573 – Coopavia-Minavia (Piel) CP 301 A n° 222 « Emeraude » F-BIJV à Bron
 File 3574 – Jodel D-92 « Bébé n° 90 F-PCJJ à Bron.
 File 3575 – Caudron G3 à Bron.
 File 3576 – M. Brochet MB-72 (RSA) n° 01 F-PHZA à Bron.
 File 3577 – Percival 31 « Proctor IV » n° 786 F-BFXL à Bron.
 File 3578 – Dornier Do 27 Q-S devenu 27T après avoir été équipé par la Sferma d’Astazou. F-WJRD à Bron
 File 3579 – SNCAN Nord 1002 n°108 F-BDYZ à Bron.
 File 3580 – Topsy BC n° 518 F-PBTZ à Bron.
 File 3581 – Wassmer 40 Super IV n° 02 F-BJIO à Bron.
 File 3582 – Morane Saulnier MS 502 (moteur Salmson) « Criquet » F-BRUT à Bron.
 File 3583 – Beechcraft J-35 « Bonanza » n° D-5436 F-BJMB à Bron.
 File 3584 – Feliot Lacour 03 modifié par Amicale d’Aviation Légère , d’où AAL 04 n° 01 à Bron.
 File 3585 – Beechcraft 65 “Queen Air n° LC 78 F-BKBU à Bron.
 File 3586 – Aero 45 « Super n° 51 136 F-BCUT à Bron.
 File 3587 – North Américan Ryan Navion B F-BFPY à Bron
 File 3588 – Douglas DC 4 d’Air France F-BELL à Bron.
 File 3589 – Vickers 649 Viking 1B n°298 d’Aircraft F-BJEQ.
 File 3590 – Vickers 708 Viscount 16 F.BGNO à Bron.
 File 3591 – SNCASE SE 161 Languedoc n° 45 F-BCUO à Bron.
 File 3592 – Douglas DC-6 B n°43062, F-BHVA à Bron.
 File 3593 – Curtiss C-46 Commando de Transait Sweden TSA SE-CFC à Bron.
 File 3594 – C-47 DL “Skytrain” n° 4635, d’Air France (postale de nuit) F-BEFH à Bron.
 File 3595 – Douglas DC-4 de Continental D-XXX à Bron.
 File 3596 – Vickers Viking d’Aéro-Transport OE-FAT à Bron.
 File 3597 – Airspeed Oxford 1 de France Azur F-BFVS (?) à Bron.
 File 3598 – Vickers Viking d’EROS G-AJBX à Bron.
 File 3599 – Vickers Viking 1 d’AUTAIR G-AHPJ à Bron.
 File 3600 – Breguet 763 « Provence » n°6 d’Air France F-BASS à Bron.
 File 3601 – Airspeed Oxford 1 de France Azur F-BFVS à Bron.
 File 3602 – Lockheed L749 Constellation d’Air France à Bron.
 File 3603 – SNCASE SE 210 « Caravelle » d’Air Algérie à Bron.
 File 3604 – Fokker F 27 de LTU D-BAKI à Bron.
 File 3605 – Convair C 340 de Condor à Bron.
 File 3606 – Convair C-340 de Flugdieust D-BATA à Bron.
 File 3607 – Boeing 707 d’Air France à Bron
 File 3608 – Avro 748 de Skyways of London G-ARMW
 File 3609 – Nord 262 d’Air Inter F-BNxx à Bron.
 File 3610 – Lockheed L 249A bis n°2547 F.BAZO d’Air France à Bron.
 File 3611 – Douglas DC 3 de la Sabena OO-AWZ à Bron.
 File 3612 – Douglas C 47A -80 DL « Skytrai » n° 19799 d’Air France F-BAXP à Bron.
 File 3613 – Hurel Dubois HD 34 à Bron.
 File 3614 – Douglas DC 3 de STARWAYS G-AMPY à Bron.
 File 3615 – Douglads DC 3 de Turkish Airliner TC-YUK à Bron.
 File 3616 – Douglas DC6A de British United Airways G-XXX à Bron.
 File 3617 – Breguet 763 « Deux ponts » d’Air Algérie à Bron
 File 3618 – Vickers Viscount 707 de Channel Airways G-XXX à Bron
 File 3619 – Douglas DC 4 de Derby Airways DA G-XXX à Bron
 File 3620 – Vickers Viscount de Tradair G-APZC à Bron.
 File 3621 – Douglas DC 3 Gulf Aviation G-ALVZ à Bron.
 File 3622 – Avro 748 G-ARAY à Bron.
 File 3623 – Douglas DC 7 de la Cie « Calédonian » G-XXXX à Bron.
 File 3624 – Douglas DC 4 Air Algérie F-OBAP à Bron.
 File 3625 – Avro York de Skyways of London G-AHEY à Bron.
 File 3626 – Douglas DC 3 de Swiss Air Lines HB-IRF à Bron.
 File 3627 – Douglas DC 3 « Martin’s Air Charter PH-MAA à Bron.
 File 3628 – M. Stacquet l’un des premiers contrôleurs à Bron en 1945.
 File 3629 – M. Stacquet l’un des premiers contrôleurs à Bron en 1945.
 File 3630 – VB 10 n°01 à Bron été 45. (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif).0/120
 File 3631 – Dornier 335 à Bron été 45 aux couleurs françaises Prototype V 10 , a canon de 30m/m dans l’aile de passage se rendant au CEV d’Orange (ou Istres) (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif).4/120
 File 3632 – Curtiss C 46 A Commando d’Air Maroc a Bron F-OAFI. (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif). 7/120
 File 3633 – C 54 Skymaster « The Air Transport Command » à Bron en 1945. (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif).00/120-S en AFN.
 File 3634 – Consolidated PBY-5A Catalina de l’Aéronautique Navale Flottille 8 S en AFN.
 File 3635 – Douglas DC 4 “Ciel de Champagne” d’Air France F-BELx en AFN

File 3636 – Sikorsky S-55 AMY (ALAT) à Telergma (a noter au 2ème plan un alignement de P 47.

File 3637 – Chance Vought F4 U7 “Corsair” de l’aéronautique Navale de la 14 F probablement a Telergma.

File 3638 – Chance Vought F4 U7 “Corsair” de l’aéronautique Navale de la 14 F probablement a Telergma.

File 3639 – Crash d’une Berline Breguet 26 T1 n° 1 F-AIJJ a proximité de Bron.

File 3640 – Crash d’une Berline Breguet 26 T1 n° 1 F-AIJJ a proximité de Bron.

File 3641 – Junkers G-31 D-1073 prototype à Bron.

File 3642 – Breguet 19 à Bron.

File 3643 – Morane Saulnier 29 « Sanitaire » accidenté où ?...

File 3644 – Blériot 127 à Buc

File 3645 – De Havilland DH 60x Moth G-EBSO à Bron.

File 3646 – Breguet 14 accidenté.

File 3647 – Nieuport Delage de Course à Bron.

File 3648 – Lioré Olivier LeO H 192 n° 1 F-AIGM (?) de passage a Bron.

File 3649 – Latham 43 avec moteurs Lorraine du centre de Saint Raphael. De passage a Bron. (probablement le prototype).

File 3650 – Nieuport 29 (?) accidenté à Clermont Ferrand.

File 3651 – Breguet 19 J3-21 accidenté a Vienne (?).

File 3652 – Breguet 19 J3-21 accidenté a Vienne (?).

File 3653 – Farman F 60 Goliath capotage à Bron.

File 3654 – Capotage du Nieuport 81 bis F-AFBS n° 9801.

File 3655 – Westland « Widgeon III G-EBRO à Bron (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif).24/119.

File 3656 – S1184 Fairey IIIIF Mk 1 de la Royal Navy à Bron (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif). 31/119.

File 3657 – Breguet 19 du le nez . (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif). 29/119.

File 3658 – MS 191-1 F-AIJE accidenté à Bron (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif). 30/119

File 3659 – CP – Lyon aviation Van den Born sur Farman (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif). 1/119.

File 3660 – CP – Lyon Aviation Paulhan biplan Farman (Tirage mal fixées si utilisation refaire un tirage d’après négatif). 2/119.

File 3664 – Yak 3 du Normandie Niémen à un Meeting a Grenoble Eybens le 30 septembre 1945.

File 3665 – Yak 3 du Normandie Niémen à un Meeting a Grenoble Eybens le 30 septembre 1945.

File 3666 – MS 500 probablement du groupe 1/35, à un Meeting a Grenoble Eybens le 30 septembre 1945.

File 3667 – idem. Photo non recadrée.

File 3668 – Yak 3 du Normandie Niémen à un Meeting a Grenoble Eybens le 30 septembre 1945.

File 3669 – Caudron C 635 « Simoun »

File 3670 – Hanriot 182 couleurs civiles ?

File 3671 – Caudron 270 « Luciole » (sans doute le F-ALMM) en mars 37.

File 3672 – Un groupe de pilotes devant un Potez 25.

File 3673 – Farman NC 222-2 accidenté.

File 3674 – Farman NC 221 et 222/2.

File 3675 – Armstrong Whitworth AW 27 « Ensign II » G-AFZV à Nouakchott (Mauritanie) en fév. 42, après un accident il sera récupéré par l’aviation de Vichy deviendra F-AFZV puis F-BAHD, par la suite sera récupéré par les allemands et disparaîtra lors d’une liaison sur la Finlande.

File 3676 – Armstrong Whitworth AW 27 « Ensign II » G-ADSR d’impérial Airways.

File 3677 – Amiot 143 n° 127 « 4 » 3^{ème} escadrille GR 2/35.

File 3678 – Bloch 210 n°89.

File 3679 – ANF Les Mureaux 113.

File 3680 – Lockheed 12A « Electra Junior » F-ARPP (appartenait a l’état).

File 3681 – Polikarpov I-16 type 24 « Mosca » réfugié a Oran (?) ou a Perpignan avec son pilote républicain espagnol. Cet appareil sera essayé par le CEV son sort final est inconnu.

File 3682 – Morane Saulnier MS 406 « 67 » appareils du GC I//7 basé à Rayack (Liban).

File 3683 – Piper L4A Cub « 3 » Ambérieu en Bugey

File 3684 – MS 500 (33^{ème} escadre) Groupe III/33 « Périgord » lors du combat des poche de l’Atlantique. Mais insigne du Savoie sur la dérive.

File 3685 – Consolidated B 24J 42-50924 (Conversion tanker Transport (C 109.)

File 3686 – North Américan B25 C « Mitchell » « 520 » avec en arrière plan un C 47 « Skytrain » le 8 septembre 1944 à Ambérieu en Bugey.

File 3687 – P 47 42-26514 « 69 » probablement a Ambérieu ou Bron.

File 3688 – Farman F-24 TT n°2 « Adjudant Lepage »

File 3689 – P 47 Serial 226 160 (Crash Mercadier 20/10/44 ??)

File 3690 – Sgt Henri Cherrier devant un P 47 US à Ambérieu en Bugey.

File 3691 – ANF Mureaux 117 “5” 2ème escadrille groupe I/35 à Bron.

File 3692 – ANF Mureaux 117 “4” 3ème escadrille groupe II/35 à Bron.

File 3693 – Potez 25 (derrière un Potez 36 de tourisme) à Bron.

File 3694 – Potez 540 à Bron.

File 3695 – Potez 540 à Bron.

File 3696 – Sopwith IA n° 52 à Bron.

File 3697 – Dewoitine 500 C1, “7” de la SPA 17 4^{ème} escadrille du II/5 à Bron en 1936.

File 3698 – Gourdou Lescurre LGL 32 C1 1ère du 5^{ème} groupe de chasse à Bron en 1935.

File 3699 – Caudron C 59 Et2 « 83 » à Bron.
 File 3700 – CP – Breguet 14 A2 devant les hangars à Bron
 File 3701 – P 47 D 22-RE « y » crashé à Claveyson (Drome).
 File 3702 – Aérogare de Bron avant l’extension est.
 File 3703 – Aérogare de Bron hall d’accueil.
 File 3704 – Aérogare de Bron hall d’accueil.
 File 3705 – Aéroport de Bron vers 1960.
 File 3706 – Arrivée à Bron de la 1^{ère} Caravelle du SGACC.
 File 3707 – Aérogare de Bron hall d’accueil sept 66.
 File 3708 – Aérogare de Bron hall d’enregistrement sept.66.
 File 3709 – Aérogare de Bron salle de restaurant.
 File 3710 – Photo aérienne de l’aérogare de Bron en 1930 photo prise par le 35^{ème} RA.
 File 3711 – Aérogare de Bron hall d’accueil septembre 1966.
 File 3712 – Vue aérienne de l’aéroport de Bron vers 1960.
 File 3713 – Construction de l’aérogare de Bron en 1929/1930.
 File 3714 – Construction de l’aérogare de Bron en 1929/1930.
 File 3715 – Construction de l’aérogare de Bron en 1929/1930.
 File 3716 – Décollage d’un Corsair sur le porte Avions Lafayette.
 File 3717 – Hélicoptère HUP 2 LF-3 « Pedro » 130 083 sur le « Lafayette »
 File 3718 – De Havilland DH 60x Moth G-EBZC à Bron.
 File 3719 – De Havilland DH 60x Moth G-EBZC à Bron.
 File 3720 – Caudron C 114> c-109 6219-9 F-AITI à Bron.
 File 3721 – Farman.
 File 3722 – Avro Avian à Bron.
 File 3723 – Guerchais Henriot aviette a moteur Anzani(?)b vers 1928.
 File 3724 – Handley Page 70 « Halifax C VIII » n° 1351 F-BCJR de «SANA » à ? Bron vers 46/47 Ancien PP 278 voir TU 175.
 File 3725 – Handley Page 70 « Halifax C VIII » n° 1360 F-BCJS de« Aéro-Cargo » à ? Bron vers 46/47, ce dernier ex PP 287 de la RAF sera accidenté le 1/8/48 au décollage dans le brouillard à Bron 3 morts.
 File 3726 – Potez 23
 File 3727 – Potez 15
 File 3728 – Potez 24.
 File 3729 – SNCASE SE161 n° 38 « Languedoc » F-BCUH d’Air France à Bron vers 1950.
 File 3730 – Fokker F-VIIb n° 5136 F-AJCH d’Air France à Bron vers 1935.
 File 3731 – Potez 32 n° 1362 F-AIUP à Bron
 File 3732 – SFERMAS 1405 n°01 « Gerfaut II « E » F-ZWUE lors d’essais de missile.
 File 3733 – Caudron C 530 « Rafale »n° 6936-6 F-ANAP à Bron.
 File 3734 – Collision au sol de deux B 26 Marauder n° 64 et 67 à Bron le 18/08/45.
 File 3735 – Collision au sol de deux B 26 Marauder n° 64 et 67 à Bron le 18/08/45
 File 3736 – Collision au sol de deux B 26 Marauder n° 64 et 67 à Bron le 18/08/45
 File 3737 – Collision au sol de deux B 26 Marauder n° 64 et 67 à Bron le 18/08/45
 File 3738 – North Américan F 86 D “Sabre” FU 064, 063, 097 de l’USAF.
 File 3739 – Fairchild C 119 G 53-7851 de l’USAF.
 File 3740 – Douglas A 26 C de l’Armée de l’Air.
 File 3741 – DC 4 Air France F-BBDP et un Vickers Viking IB G-AHPJ de la Cie Autair à Bron.
 File 3742 – Avro York C1 G-AHEY cie Skyways à Bron.
 File 3743 – Airspeed “Ambassador” 2 G-ALZS Cie AUTAIR à Bron.
 File 3744 – Lockheed 1049 C 5581 Super Constellation (Super G) n° 4519 F-BGNJ à Bron (affrété par la Sté Générale)
 File 3745 – Lockheed 1049 C 5581 Super Constellation (Super G) n° 4519 F-BGNJ à Bron (affrété par la Sté Générale)
 File 3746 – Breguet 2 ponts Br 763 “Provence” n° 6 F-BASS de la Cie Air France à Bron.
 File 3747 – Lockheed 1049 C 5581 Super Constellation (Super G) n° 4519 F-BGNJ à Bron (affrété par la Sté Générale)
 File 3748 – Douglas DC 6B n° 43062. F-BHVA.
 File 3749 – Vickers Viscount LH-FOI Cie Fred Olsen à Bron.
 File 3750 – Caravelle SE 210 F-BXXX Cie Air France à Bron.
 File 3751 – Lockheed L 749A bis 79-22 n°2547 Air France à Bron.
 File 3752 – Vickers Viscount G-AXXX Cie Tradair à Bron.
 File 3753 – Caravelle SE 210 Cie Air France à Bron.
 File 3754 – Boeing B 17G-99-DL n° 32369 F-BGOE de L’IGN à Bron.
 File 3755 – Douglas DC 4 Cie Air Algérie à Bron
 File 3756 – Hélicoptère Sikorsky S-55 G-XXXX Cie Bristow Hélicoptères à Bron.
 File 3757 – Hélicoptère Sikorsky S-55 G-XXXX Cie Bristow Hélicoptères à Bron
 File 3758 – Sipa S-112 passant devant un Viking à Bron.
 File 3759 – Fairchild C 119A Flyng Boxcar 51-2699 Norvégien à Bron.
 File 3760 – Cessna L-19A Bird Dog 51-4657 de l’US Army à Bron.
 File 3761 – Sikorski H-19D 54-1429 sanitaire de l’US Army à Bron.
 File 3762 – Lockheed C 130A “Hercules” 57- 0459 UA Army à Bron.
 File 3763 – Sipa S 12 n° 63 à Bron.
 File 3764 – Morane Saulnier MS 733 “Alcyon” n° 157 à Bron.

File 3765 – T 6 G passant devant Sipa S-12 à Bron.
 File 3766 – Deux Dassault Super-Mystère B2 (SMB 2) à Bron.
 File 3767 – Morane Saulnier MS 760 « Paris ».
 File 3768 – Fouga CM 170 Magister à Bron.
 File 3769 – SMB2 de la 12ème escadre 12 YH à Bron.
 File 3770 – Republic F 84 Thunderjet à Bron.
 File 3771 – Morane Saulnier MS 760 “Paris” à Bron.
 File 3772 – Moteur de Breguet deux ponts à Bron.
 File 3773 – Morane Saulnier MS 500 “Criquet” militaire à Bron
 File 3774 – Republic F 84 Thunderjet US Army à Bron.
 File 3775 – De Havilland DHC-2 L.20A “Beaver” 53-7937 US Army à Bron.
 File 3776 – C130A Spécial contrôle couche limite USAF à Bron.
 File 3777 – C 130 A US Army à Bron.
 File 3778 – C 130A n° 55-0011 USAF à Bron.
 File 3779 – C 130A n° 57-0459 USAF à Bron.
 File 3780 – Douglas C 133A Cargomaster n° 54 0137.
 File 3781 – Rhein Flugzeugbau Fischer RW 3 (Modèle civil) à Bron.File 3783 –
 File 3782 – Jodel D-92 F-PCJJ à Bron.
 File 3783 – Adam RA -14 “Loisirs” F-PEVV
 File 3784 – Bucker Bü 181 n° 129 F-BCRZ à Bron.
 File 3785 – Piper PA -18 “Super Cub” le Progrès F-BJRR à Bron
 File 3786 – Jodel D-92 “Bébé” n° 273 F-PIIJ à Bron.
 File 3787 – Starck AS 57/3 F-PEAY à Bron.
 File 3788 – Ryan “Navion” F-BFPY à Bron.
 File 3789 – Percival P-40 « Prentice » T.Mk 1 OO-LUC à Bron.
 File 3790 – Noorduyn Norseman LN-TSS(Norvégien) à Bron
 File 3791 – AAI 04 Fellot Lacour 03 F-PJCV à Bron.
 File 3792 – Breguet 906 « Choucas » F-CCGP à Bron.
 File 3793 – Breguet 905 S « Fauvette » Le Progrès F-CCJA à Corbas.
 File 3794 – Caudron 232/2 F-AJSS.
 File 3795 – Nord 1203 « Norecrin » F-BxxE à Bron.
 File 3796 – Piel Coopavia CP 301A « Emeraude F-BIJV à Bron.
 File 3797 – Beechcraft « Bonanza F-Bxxx à Bron.
 File 3798 – Garden GY-20 Minicab F-BILY à BRON.
 File 3799 – Saab 91B « Safir » F-BHAJ à Bron.
 File 3803 – Starck AS 57/3 F-PEAY à Bron.
 File 3804 – Piel Coopavia CP 301A « Emeraude F-BIJV à Bron.
 File 3805 – SAI KZ VIII Lark F-BFXA à Bron.
 File 3806 – Beech Bonanza J-35 F-BJMB à Bron.
 File 3807 – Ryan “Navion” F-BAFZ à Bron.
 File 3808 – Jodel D-140 “Mousquetaire” Le Progrès F-BIZG à Bron.
 File 3809 – Stinson 108 Voyager F-BBSV à Bron.
 File 3810 – Boisavia B-601L “Mercurey” n)111 F-BIGU à Bron.
 File 3811 – Dornier 27 D-EHAV à Bron
 File 3812 – Dornier 27 D-EHAV à Bron.
 File 3813 – Mooney M.20 D-EMMD à Bron.
 File 3814 – Klemm Bolkow Ki107B D-EJOK à Bron.
 File 3815 – Orlican (?) L-40 Meta-Sokol D-ENTV à Bron.
 File 3816 – BA “Swallow II G-AEMW à Bron.
 File 3817 – Jodel D-11 F-BXXXX à Bron.
 File 3818 – Percival Prentice T-Mk1 G-APJE à Bron.
 File 3819 – Miles M.38 « Messenger IIA » G-AJFF à Bron.
 File 3820 – Auster S G-APAF à Bron.
 File 3821 – De Havilland DH -87B “Hornet Moth “ G-ADKM à Bron.
 File 3822 – Piper TriPacer F-Bxxx à Bron.
 File 3823 – Cessna 180 HB-COE à Bron.
 File 3824 – Luscomb Silvaire HB-DUS à Bron.
 File 3825 – Gardan GY 201 “Minicab HB-SUG à Bron.
 File 3826 – Stinson 108 Voyager F-BBSV à Bron.
 File 3827 – Jodel DR 1000 LX-MAY à Bron.
 File 3828 – Zlin 381 D-ELIV à Bron.
 File 3829 – Bell 47 à Bron .

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°16.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs

- File 3830 – Potez 63
- File 3831 – B 26 Marauder Groupe Bretagne « 32 » à Bron 44/45.
- File 3832 – SPAD 92 n° 01
- File 3833 – P-47 D N) 44-33380.
- File 3844 – Bf 109 abattu près de Genas (?) 1944.
- File 3835 – Marauder B 26 au roulage à Bron 44/45.
- File 3836 – Portrait de Jérôme Cavalli en tenu de militaire.
- File 3837 – Jérôme Cavalli devant son Gourdou Leseurre
- File 3838 – Jérôme Cavalli devant son Gourdou Leseurre.
- File 3839 – Les frères Cavalli et leurs sœur.
- File 3840 – Les frères Cavalli et leurs épouses.
- File 3841 – CP – Lyon Aviation Hauvette Michelin.
- File 3842 – Me 323 à Bron 43/44.
- File 3843 – Proto Gloster à Réaction.
- File 3844 – CP – Legagneux.
- File 3845 – CP - M et Mme Legagneux .
- File 3846 – CP – Monoplan Antoinette.
- File 3847 – VB 10 n° 01 à Toussus le Noble (?)
- File 3848 – VB 10 n° 01 à Toussus le Noble (?)
- File 3849 – VB 10 n° 01 à Toussus le Noble (?)
- File 3850 – Anson I DJ385 en vol.
- File 3851 – Caudron C-445 Goéland n° 1/13/7346 F-AQCB. Devant un Potez 54.
- File 3852 – Un Bf 108 allemand devant un Goéland Français ?.
- File 3853 – P47 D à Bron.
- File 3854 – B 24 au décollage à Bron.
- File 3855 – Anson I R 9812 “AL” à Bron.
- File 3856 – Morane Saulnier MS 315 n° 287.
- File 3857 – Caudron C-449 -1 n°1300/10186 sort d’usine le 29 mars 1947.
- File 3858 – Hawker Hurricane de l’Armée de l’Air à Meknès (Maroc).
- File 3859 – Morane Saulnier 500 de l’Armée de l’Air à Satolas en 1945, probablement de l’aviation des alpes.
- File 3860 – P 38 américains et P 51 français (?) à Satolas septembre 1944.
- File 3861 – De Havilland Mosquito B IV MS32 à Bron en 44/45.
- File 3862 – He 177 accidenté à Genas(?) photo prise en 1944, appareil encore non identifié avec certitude.
- File 3863 – Arsenam VB 10 en vol.
- File 3864 – Torpilles allemandes sur le terrain d’aviation de Bron près de Genas 1944.
- File 3865 – Planeur allemand DFS 230 au sol avec remorqueur Ju52.
- File 3866 – Bf 109 F ou G au sol. A noter l’insigne sur le capot moteur.
- File 3867 – Chargement dans un planeur Gotha 242.
- File 3868 – Planeur DFS 230.
- File 3869 – CP- Entrée de la base aérienne 105 de Bron en 1935.
- File 3870 – A Bron devant le hangar Caquot : Comper CLA-7 Swift G-ACBY et G-ABPY.
- File 3871 – A Bron Comper CLA-7 Swift G-AAZF avec devant le mécanicien Pecresse.
- File 3872 – Ford 5-AT-c Voyager G-ABHO à Bron.
- File 3873 – Miles M-11A Whitney Straight G-AEMH.
- File 3874 – Junkers G 24 (Modifier en G 23>F-24) D 1017 de la Lufthansa à Bron.
- File 3875 – Dewoitine D1 7C-1 à Bron
- File 3876 – Fairey III F Mk 1 (devenu Mk III) à Bron.
- File 3877 – Fairey III F mk 1 (devenu Mk III) à Bron.
- File 3878 – Caudron C 59 Et2 à Bron.
- File 3879 – Fokker F-VIIA H-NADP raid Amsterdam Java à Bron
- File 3880 – Junkers F 13 “Valdagno aux couleurs italiennes à Bron
- File 3881 – Morane Saulnier MS 139>191 F-AIJE crashé à Bron Olivier et Segret tués avril 1928.
- File 3882 – Deux hydravions de passage à Bron.
- File 3883 – Potez 28 Raid Paris Saïgon (par Challes) à Bron.
- File 3884 – Farman F-65 aéronavale à Bron
- File 3885 – Bâtiments au sud de la base de Bron .
- File 3886 – Gourdou Leseurre GL-33 F-AIHL à Bron.
- File 3887 – Nieuport NiD 29 C1 crashé à Bron, insigne de la SAL 50 4ème escadrille du CAO d’ Orly .
- File 3888 – Hydravion amphibie Vickers 60 viking IV G-EBED à Bron.
- File 3889 – Breguet 19 n° 43 “7” en vol 2^{ème} escadrille du I/35.
- File 3890 – CP – Breguet 14 A-745 sur le dos a Bron.
- File 3891 – CP – Breguet 19 en pylône à Bron.
- File 3892 – Levasseur PL 5 C2b de l’aéronautique Navale.
- File 3893 – Potez XV A2 à Bron.

File 3894 – CP – MS 230 F-ALHB lors d'un meeting a Bron.
File 3895 – CP – Port aérien de Bron avions de tourisme et de transport, lors d'un meeting.
File 3896 – CP- Savoia-Marchetti I-URBE à Bron.
File 3897 – Wibault 74C1 code 7C1 de l'aéronautique Navale.
File 3898 – Breguet Casa 19 TR avion de record espagnol.
File 3899 – Latécoère type 26-6 n°734 F –AJKA de l'Aéropostale.
File 3900 – Couzinet 70 « Arc en Ciel » F-AMBV en 1934.
File 3901 – Bloch 200 à Casablanca
File 3902 – Bloch 200
File 3903 – Potez 63-11 n° 486 « 11 » GR1/14.
File 3904 – Potez 621 n°4213-23 ligne Paris Lyon Marseille Casablanca. Ex avion ministériel remis au standard 621 en 1936 pour Air France, sera détruit à St Sauveur en Diois.
File 3905 – Douglas DC 2 EC-EBB des LAPE (Linéas aereas postles Espanola)
File 3906 – Farman F-230 n) 9 F-ALE J appareil du navigateur Alain Gerbault.
File 3907 – Morane Saulnier MS 230
File 3908 – Potez 25 n° 85.
File 3909 – Bloch MB 81 sanitaire n°8 (?)
File 3910 – Bloch MB 81 Sanitaire.
File 3911 – Farman F-220-0 F-AOXE n°1 “Ville de Montevideo” en 1936.
File 3912 – Dewoitine D.1 7C1-1 aéronautique Navale.
File 3913 – Nieuport Delage 391 (CAF) F-AJME n°14.
File 3914 – Avionnette à Moteur Anzani.
File 3915 – Breguet 28 TS Sanitaire.
File 3916 – Général Aircraft ST 12 n) ST 12/44 F-AODV en 1935
File 3917 – Potez 29 n°3
File 3918 – Latécoère 28-1F-AJPA n°925 de la Compagnie Générale Aéropostale.
File 3919 – Potez 630 n°49 (X-549 du GAO 2/514 en 1942.
File 3920 – Junkers Ju52 3m (AAC 1) n° 52 en 1945.
File 3921 – Wibault 283 T-12 F-ANBO d'Ait France.
File 3922 – Jérôme Cavalli lors d'un meeting a Bron en mai 1937.
File 3923 – Potez 62 F-AOUA à Bron en mai 1937.
File 3924 – LeO C-30 F-412 n° 12, a Bron mai 1937.
File 3925 – Josette Pouyade sur Starck AS 70 en 1948 à Bron vol vers la Suède.
File 3926 – Macchi MC-202 “Folgore”
File 3927 – Savoia Marchetti SM 79 “Sparviero”.
File 3928 – Fiat CR-25 bis.
File 3929 – Nieuport NiD 622 “6” GARC 562 >GC III/9 à Bron le 03/07/38.
File 3930 – MS 230 F-ALHB du président Henri Lumière président de l'aéroclub du Rhône à Bron 18/06/33.
File 3931 – Marcel Doret devant son Dewoitine D 27 à Bron.
File 3932 – Berline Breguet 280T (284 T) F-ALLQ à Bron le 14/04/33.
File 3933 – Bloch 220 F-AOHI d'Air France à Bron le 12/06/38.
File 3934 – Dewoitine D 27 de Marcel Doret à Bron le 8/6/47
File 3935 – Mystère IV de la patrouille de France lors d'un meeting a Bron le 26/06/57.
File 3936 – Languedoc SE 161 F-BCUJ d'Air France (> >SAR) à Bron le 25/05/50.
File 3937 – SNCASO SO 30P Bretagne (F-BAYM à Bron.
File 3938 – Le SO 30 P du General de Gaulle à Bron le 5/10/58.
File 3940 – DH Vampire 5 VX 957 Armée de l'Air à Bron le 25/06/50
File 3941 – Douglas DC 4 (C 54 A) F-BELA Air Algérie à Bron le 10/7/55.
File 3942 – Douglas DC 4 (C 54A) F BGZK Air Algérie CGTA à Bron le 10/07/55.
File 3943 – Breguet 2 Ponts 763 F-BASP d'Air France devant un DC 3 G-AMYB d'Eagle à Bron 10/07/55.
File 3944 – SO 30P Bretagne visite du Président de la république René Coty à Bron 30/03/57.
File 3945 – SO 30P Bretagne visite du Président de la république René Coty à Bron 30/03/57. Probablement lors de l'enterrement d'Edouard Herriot.
File 3946 – Dewoitine D-27 de Marcel Doret à Bron le 6/7/52.
File 3947 – Nord 2501 n°02 prototype F-WFUN à Bron le 6/7/52 appareil dans lequel Maryse Bastié trouva la mort.
File 3948 – Douglas DC 4 (Ciel de Béarn) F-BBDH d'Air France à Orly le 10/08/52.
File 3949 – SO 30P Bretagne F-BAYK d'Air Algérie à Bron le 6/07/52.
File 3950 – Vickers Viking I B G-AJFR d'Airwork à Bron le 6/7/52.
File 3951 – SO 30P F-BAYM d'Aerocargo à Bron 25/06/50
File 3964 – Rassemblement d'avion de tourisme à Bron.
File 3965 – Rassemblement d'avion de tourisme à Bron.
File 3966 – Rassemblement d'avion de tourisme à Bron.
File 3967 – Rassemblement d'avion de tourisme à Bron.
File 3968 – Meeting de Bron en 1930 à droite Detroyat, à gauche Sardier.
File 3969 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 à Bron 8ème escadrille de Chasse insigne SPA 167.
File 3970 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 7ème escadrille les Sioux de passage a Istres(?).
File 3971 – Nieuport NiD 29 à Bron.

File 3972 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 devant le hangar de la section d'Entrainement à Bron.

File 3973 – Breguet 19 A2 à Bron.

File 3974 – Farman F 64 à Bron.

File 3975 – Raid du Caudron C 232 F-AJZK au Maroc juillet 1932.

File 3976 – Le Potez 25 du General Vuillemin à Dakar 20/11/33.

File 3977 – De Havilland DH 80A “Puss-Moth G-ARDI.

File 3978 – Couzinet 70, “Arc en Ciel” F-AMBV à Dakar 17/05/33.

File 3979 – Couzinet 70, “Arc en Ciel” F-AMBV à Dakar 17/05/33.

File 3980 – Couzinet 70, “Arc en Ciel” F-AMBV à Dakar 17/05/33.

File 3981 – Maryse Bastier avec M. Burlaton.

File 3982 – Maryse Bastier avec M. Burlaton.

File 3983 – Nieuport Ni-D 322 “VII”

File 3984 – Caudron C.60 n° 6185-50 F-AINY.

File 3985 – Caudron C.60 n° 6185-50 F-AINY

File 3986 – Caudron C.60 n° 6185-50 F-AINY

File 3987 – Caudron C-530 F-AMAR n°6938-8.

File 3988 – Caudron C-530 F-AMAR n°6938-8.

File 3989 – Travel Air Model R MR 1313 “Texaco n°13”.

File 3990 – Hangars de Bron (?)

File 3991 – Caudron C 232 6524-41 F-AJZK et au deuxième plan Le Caudron C-232-2 F-AJXC.

File 3992 – Morane Saulnier –De Havilland DH 60 à Saïgon.

File 3993 – Caudron C 230 n° 6528-10 F-ALBU (ailes repliées contre le fuselage).

File 3994 – Caudron Luciole C 272 n° 6704-24 F-AMFM le 01/09/33, de gauche à droite Perret, Perrier, Mottard, Martin.

File 3995 – ?

File 3996 – SPAD 33 n° 3027-7 F-ACMF d’Air Union à Bron.

File 3997 – Potez 29 (Dérive aux couleurs de Vichy (??).

File 3998 – SAB /Dyle et Bacalan DB 70 à Bron (??) en 1934 (??).

File 3999 – Morane Saulnier 131>191 F-AIJE à Bron.

File 4000 – Fokker F-VII n° 163 de Balair à Bron avec, devant, la famille CLERGET.

File 4001 – Klemm L 28 XIV D-2495 de Lipel Bach (?) à Bron en 1934.

File 4002 – Caudron C 232 n° 6524-41 F-AJZK

File 4003 – Caudron Phalène C 282/8 F-AMKT.

File 4004 – Caudron Phalène C 282-8 n° 6770-26 F-AMKT

File 4005 – Caudron 270 Luciole F-ALMU n° 6567-6

File 4006 – ? devant un Farman

File 4007 – Planeur Chapeau.

File 4008 – P 47 D n° 489799.

File 4009 – P 47 D n° 489799.

File 4010 – P 47 D n° 489799.

File 4011 – P 47 et en 2ème plan P 63 « Kingcobra ».

File 4012 – un D 520 inconnu entre deux P 47, probablement des appareils de commandant d’unités rassemblés où ?

File 4013 – Alignement de Bell « Airacobra » P 39.

File 4014 – P 39 Airacobra “5”.

File 4016 – Poste de pilotage d’un P.39 “Airacobra ” porte ouverte.» v

File 4017 – North American NAA 57 P-2 N) 178

File 4018 – Détails du P 39 “Airacobra” lors d’une dépose moteur

File 4019 – Détails du P 39 “Airacobra” lors d’une dépose moteur

File 4020 – Détails du P 39 “Airacobra” lors d’une dépose moteur

File 4021 – Bell P 39 “Airacobra” 43003.

File 4022 – Bell P 39 “Airacobra” 43003.

File 4023 – Bell P 39 “Airacobra” 4 43132 (P-39Q-20-BE du 1ere escadrille du GC 1/9 "Limousin". Unité recréée en décembre 1944 à Meknès. La 1ère escadrille gagna la Reghaïa, le 27 mars 1945. La seconde,(tête de fennec) suivit quelques jours plus tard.

File 4024 – Bell P 39 “Airacobra” 43132 (P-39Q-20-BE du 1ere escadrille du GC 1/9 "Limousin". Unité recréée en décembre 1944 à Meknès. La 1ère escadrille gagna la Reghaïa, le 27 mars 1945. La seconde,(tête de fennec) suivit quelques jours plus tard.

File 4025 – Lioré et Olivier LeO 451 Vichy 1940.

File 4026 – Martin 167 F n°112 “Maryland” F-BAGPO (avion du général Bergeret)

File 4027 – Dewoitine 338 n°9 F-AQBI (ex lignes militaires).

File 4028 – Dewoitine D 520 couleurs de Vichy.

File 4029 – Morane Saulnier MS 230 ET2.

File 4030 – Morane Saulnier MS-475 “Vanneau” du CERO 306.

File 4031 – Douglas DB 7 B3 AA de Vichy.

File 4032 – Douglas DB 7 B3 n°50 AA de Vichy.

File 4033 – Douglas DB 7 B3 n° 61 crashé AA de Vichy.

File 4034 – Bloch 175 AA de Vichy.

File 4035 – LeO 451

File 4036 – LeO 541 avec les marques de Vichy.

File 4037 – Farman F 222-1.

File 4038 – Potez 540 aux marques de Vichy
 File 4039 – Caudron C.400 > 410 F-URAX c/n : 6868. 25 > 2 Propriétaire : Etat Français > Etablissement Régional d'Alger.
 File 4040 – Potez 63-11 n° ? "5" marques de Vichy.
 File 4041 – Ligne de Potez 63-11 n° ? Marques de Vichy.
 File 4042 – Potez 630 marques de Vichy.
 File 4043 – Bell P 63 C "Kingcobra" code 44046.
 File 4044 – Bell P 63 C "Kingcobra" code 44046.
 File 4045 – Bell P 63 C "Kingcobra" code 44046.
 File 4046 – Potez 650 n°12 en 1942 code tactique "10" sur la dérive sera accidenté le 21/11/42.
 File 4047 – Bloch 200
 File 4048 – Amiot 143.
 File 4054 – Pilote Garin devant un P 39 1ere escadrille du GC 1/9 "Limousin". Unité recréée en décembre 1944 à Meknès. La 1ère escadrille gagna la Reghaïa, le 27 mars 1945. La seconde,(tête de fennec) suivit quelques jours plus tard. (**voir 4023**)
 File 4055 – Pilote Garin devant un P 39
 File 4056 – Pilote Garin devant un P 39 porte avec insigne.
 File 4057 – Pilote Garin devant un P 39
 File 4058 – P 47 avec bidon ventral.
 File 4059 – Aviateurs d'une unité de P 39
 File 4060 – Bell P 63 C "Kingcobra" du GC 1/9 "Limousin"
 File 4061 – Bell P 63 C "Kingcobra" du GC 1/9 "Limousin"
 File 4062 – Bell P 63 C "Kingcobra" du GC 1/9 "Limousin"
 File 4063 – Bell P 63 C "Kingcobra" en vol..
 File 4064 – Bell P 63 C "Kingcobra" du GC 1/9 "Limousin" en vol.
 File 4065 – Bell P 63 C "Kingcobra" du GC 1/9 "Limousin" avec équipage.
 File 4067 – Michel Chalard pilote d'essai.
 File 4068 – Le nez du SFERMAS "Gerfaut II" avec les marquages des records.
 File 4069 – Planeur Arsenal Air 100.
 File 4070 – Arsenal VG 90 n° 01 F-WFOE à l'usine.
 File 4071 – Banc d'essais des moteur du VB 10 a l'usione de Villeurbanne.
 File 4072 – VB 10 en construction à l'usine de Villeurbanne.
 File 4073 – Nord 260 n° 02 F-BKRB d'Air Inter à Bron (pour des essais)
 File 4074 – Antonov AN 22 cargo de l'Aeroflot.
 File 4075 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4076 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4077 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4078 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4079 – Alignement d'avions militaire et civil : DC 3, C 47, So 30P, DC 4 et Constellation a l'arrière plan à Bron.
 File 4080 – Alignement d'avions militaire et civil : DC 3, C 47, So 30P, DC 4 et Constellation a l'arrière plan à Bron.
 File 4081 – Douglas C-54-A (DC-4) F-BE4LA d'Air Algérie CGTA à Bron.
 File 4082 – Douglas C-54-A (DC-4) F-BE4LA d'Air Algérie CGTA à Bron.
 File 4083 – Douglas DC-4 -100Q F-BBDF d'Air France à Bron.
 File 4084 – Breguet 763 deux ponts F-XXXX d'Air France à Bron.
 File 4085 – Breguet deux ponts et DC 4 au parking de Bron.
 File 4086 – Lockheed L-749 A bis n°2503 F-BAZR d'Air France à Bron.
 File 4087 – Breguet 763 n° 21 F-BASQ d'Air France après son atterrissage forcé le 10/05/55 à Pont Evêque (38)
 File 4088 – Breguet 763 n° 21 F-BASQ d'Air France après son atterrissage forcé le 10/05/55 à Pont Evêque (38)
 File 4089 – Douglas DC 4/ C-54 A-1-DO n° 7451 F-BELK à Bron
 File 4090 – Reste d'un Vampire F3 français...
 File 4091 – Débris d'un Stampe SV-4C civil ...
 File 4092 – Lockheed Constellation d'Air France ...
 File 4093 – Douglas C-54 A (DC 4) F BELD d'air Algérie à Bron.
 File 4094 – Douglas C-54 A (DC 4) F BELD d'air Algérie à Bron.
 File 4095 – Douglas C 47 USAF à Bron.
 File 4096 – Lockheed L-749 A ter n°2527 F-BAZX d'Air Franceà Bron.
 File 4097 – SNCASO SO 30 P militaire à Bron.
 File 4098 – Vickers 708 Viscount F-BOEA d'Air Inter .
 File 4099 – Vue aérienne non identifié.
 File 4100 – Vue d'un terrain non identifié.
 File 4101 – Salmson "Cricri" et Potez 60 école de début de l'Armée de l'Air 1939/40.
 File 4102 – Hanriot H 182
 File 4103 – NC 900 n° 23FW 190 A5
 File 4104 – Loire Nieuport LN 40 codé 20 1940.
 File 4105 – Caudron Goéland utilisé par les allemands.
 File 4106 – Epave de Ju 88 sur le terrain passe des Spit Anglais photo prise peut-être a Montélimar.
 File 4107 – Douglas A 24 42-54743 avec l'insigne de l'Ecole de l'Air sur la dérive.
 File 4108 – Aérodrome de Bron en 1955 : baraque en bois de la douane.
 File 4109 – Aérodrome de Bron en 1955 :

File 4110 – Aérodrome de Bron en 1955 : au premier plan baraque Air France puis centre régional ME TEO et station METEO.

File 4111 – Aérodrome de Bron en 1955 : Baraque Air France.

File 4112 – Aérodrome de Bron en 1955 : baraque de la direction régionale de la Météo nationale.

File 4113 – Aérodrome de Bron en 1955 : station d'observation de la météo nationale (coté est)

File 4114 – Aérodrome de Bron en 1955 : station d'observation de la météo nationale (coté nord)

File 4115 – Aérodrome de Bron en 1955 : station SHELL

File 4116 – Aérodrome de Bron en 1955 : Vue depuis le coté est de l'aérogare sur le hangar « S » et dépôts des sociétés d'essence.

File 4117 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d'essence.

File 4118 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d'essence.

File 4119 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d'essence.

File 4120 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d'essence.

File 4121 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d'essence.

File 4122 – Aérodrome de Bron en 1955 : hangar « 7 » en partie démoli et bâtiments du gardien.

File 4123 – Aérodrome de Bron en 1955 : maison du gardien à l'entrée de l'aéroport.

File 4124 – Aérodrome de Bron en 1955 : baraque de la douane.

File 4125 – Aérodrome de Bron en mai 1958 : construction de la nouvelle aérogare.

File 4126 – Aérodrome de Bron en décembre 1957 : construction de la nouvelle aérogare.

File 4127 – Aérodrome de Bron en mai 1958 : construction de la nouvelle aérogare vu du sommet du hangar Caquot.

File 4128 – Aérodrome de Bron en décembre 1957 : Construction de la nouvelle aérogare, vue du sud.

File 4129 – Aérodrome de Bron en décembre 1957 : Construction de la nouvelle aérogare.

File 4130 – Aérodrome de Bron en mars 1958 : Construction de la nouvelle aérogare

File 4131 – Aérodrome de Bron 1958 : Construction de la nouvelle aérogare

File 4132 – Aérodrome de Bron 1958 : Construction de la nouvelle aérogare

File 4133 – Morane Saulnier MS 472 "Vanneau" du Cero 306 à Bron.

File 4134 – Beech C-45 F (Beech 18) F-BADV à Bron

File 4135 – Intérieur du Beech 18 ci-dessus.

File 4136 – Piper L 4 F-BDTx

File 4137 – De gauche a droite Robida, xx, Paul Codos.

File 4138 – de gauche a droite : xx, xx, Doret.

File 4139 – Dewoitine D 33.

File 4140 – Blériot 110 n°01 F-ALCC « Joseph le Brix »

File 4141 – Dewoitine D 27.

File 4142 – Bernard 81 GR F-AKEX « Antoine Paillard » avec Mermoz et Etienne à Istres.

File 4143 – Louis Mouthier devant un Blériot SPAD 510 C1.

File 4144 – SPCA 30 type III prototype F-AKCA.

File 4145 – Inauguration du monument a Maryse Bastié a son ancien emplacement devant l'ancien aérogare M. Ballet prononçant un discours.

File 4146 – Section modélisme de L'ACR Renouard moniteur.

File 4147 – Farman 230 crashé F-ALGJ (probablement celui de Lena Bernstein)

File 4148 – Starck AS 71 à Bron départ de J Poujade.

File 4149 – Meeting de Bron en 1934 F-AJML MS 230, F-AMAR Caudron C530 (d'Henri Lumière) D 2495 Klemm28/14 Lisel Bahr.

File 4150 – Curtiss Wright Condor 41 Nr 12384 expédition Byrd II.

File 4151 – Potez 39 A2

File 4152 – Dewoitine D 33

File 4153 – Préparation du planeur Avia XI A.

File 4154 – Planeur Avia X A

File 4155 – Planeur Avia 152.

File 4156 – Planeur Avia XIA à Bron

File 4157 – Nieuport N 17.

File 4158 – Ballon d'observation « Zodiac ».

File 4159 – Levasseur PL 101.

File 4160 – Latécoère 298.

File 4161 – Maurane Saulnier MS 225 (?) de l'aéronautique Navale .

File 4162 – Sopwith Sop 1A2.

File 4163 – Salmson 2A2.

File 4164 – Breguet 14.

File 4165 – Salmson 2A2 accidenté de la SAL 40 en 18/19.

File 4166 – SPAD XI A2

File 4167 – Letord Let 2.

File 4168 – Fallot Lacour Type ?.

File 4169 – LeO 45 ou 451 avec Dewoitine D-520.

File 4170 – Caudron C 445 Goeland n° 68 en vol.

File 4171 – Nieuport 11

File 4172 – Dewoitine D-501.

File 4173 – Breguet 19.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°17.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

- File 4176 – Caudron 282/8 « Phalène » F-AMLL Aéro-club de Villefranche.
- File 4177 – M. Daubigny chef d'escadre d'Air France à Bron avant la 2^{ème} guerre mondiale.
- File 4178 – Potez 36-14 moteur Renault (1931) F –ALMU à Bron.
- File 4179 – Autogire LeO C-30 F-428 du GAO 514 survolant l'usine de la Soie à Décines(69) 1938/39.
- File 4180 – Autogire LeO C-30 F-428 du GAO 514 survolant l'usine de la Soie à Décines(69) 1938/39.
- File 4181 – Breguet 280 T F-AxxQ d'Air France à Bron.
- File 4182 – Breguet 280 T n°7 « Rapid Azur » F-AJKQ d'Air Union à Bron.
- File 4183 – Comper CLA-7 Swift n° S.30/7 GAAZF à Bron.
- File 4184 – Personnel de la 16ème escadrille (Esc 246) février 1930 à Bron devant un Breguet 29.
- File 4185 – Personnel de Bron devant un Breguet 27 A2 n°38 en octobre 1934 à Zagreb (Yougoslavie)
- File 4186 – Personnel de la 16ème escadrille (Esc 246) en 1930 à Bron devant un Breguet 29.
- File 4187 – Prise d'armes à Bron 1er plan Colonel Ruby.
- File 4188 – Breguet 19 de la 16ème escadrille (Esc 246) en 1930 à Bron.
- File 4189 – Breguet 27 de la 16ème escadrille (Esc 246) vers 1930 à Bron.
- File 4190 – Breguet 27 de la 16ème escadrille (Esc 246) vers 1930 à Bron.
- File 4191 – Breguet 19 de la 16ème escadrille (Esc 246) en 1930 à Bron.
- File 4192 – Breguet 27 A2 à Bron au premier plan adjudant chef Dubœuf.
- File 4193 – adjudant chef Dubœuf
- File 4194 – Breguet 19 en révision à Bron.
- File 4195 – Breguet 27 A2 à Bron.
- File 4196 – Breguet 19 “4” à Bron.
- File 4197 – Breguet 19 “4” à Bron.
- File 4198 – Breguet 19 “4” à Bron .
- File 4199 – Bf 109 récupéré par l'armée de l'Air en 1945 en Allemagne.
- File 4200 – Bf 109 récupéré par l'armée de l'Air en 1945 en Allemagne.
- File 4201 – Costes reçu a Bron sur la base, de droite a gauche (ou l'inverse) Pelletier d'Oisy , Girier et Costes (au centre en civil.
- File 4202 – Vue du terrain de Gap Tallard (05).
- File 4203 – Clapier devant un Nieuport Delage NiD 622.
- File 4204 – Mise en pylône du De Havilland DH 60 M Moth F-AJLV à Bron.
- File 4205 – Equipages et mécano d'un GBA devant un Breguet 693 (Probablement du II/35).
- File 4206 – Breguet 691 (identifiable par son armement inclinable de 0° à 15° vers le bas . Celui du 693 étant réblé à un angle de 2,5° vers le sol probablement du GBA II/35 en mai juin 40.
- File 4207 – Breguet 693
- File 4208 – Breguet 693
- File 4209 – Le pilote Clapier devant un Loire Gourdou Leseurre 32 C1 6ème escadrille du 35^{ème} RA “Les Aigles” à Bron.
- File 4210 – Le pilote Clapier devant un Loire Gourdou Leseurre 32 C1 6ème escadrille du 35^{ème} RA “Les Aigles” à Bron.
- File 4211 – Avion de transport LeO 213 d'Air France (insigne d ela Spa-bi ??).
- File 4212 – Le pilote Clapier devant un Loire Gourdou Leseurre 32 C1 7ème escadrille du 35^{ème} RA “Les Sioux” en pylône à Bron.
- File 4213 – Morane Saulnier MS 225 C1 de l'aéronautique navale de passage à Bron.
- File 4214 – Potez 25 survolant le Rhône aux environs de Vienne (38)
- File 4215 – Vue aérienne de la base militaire de Bron vers 1930.
- File 4216 – NiD 29 C1 des Sioux a Bron. Vers 1935.
- File 4217 – Berline Breguet 280 T F-AJKX à Bron vers 1930 (sera détruit le 20/01/34.)

Un trou dans les numéros de scan, il ne manque pas de photo.

- File 4246 – Vue de l'aérogare de Bron depuis le hangar 6 vers 1935.
- File 4247 – Vue de l'aérogare de Bron depuis le hangar 6 vers 1935.
- File 4248 – Vue des hangars 6 depuis la base aérienne de Bron vers 1935.
- File 4249 – Nieuport Delage 622 “10” escadrille de chasse n° 7 “Les Sioux”.
- File 4250 – Peloton de soldats en armes (probablement pour la garde) à la base aérienne de Bron, dans les années 30.
- File 4251 – Chambré à la base aérienne de Bron.
- File 4252 – La mort du per'35.
- File 4253 – La cour Guynemer et les casernements de la base aérienne de Bron.
- File 4254 – Salle de cours à la base aérienne de Bron.
- File 4255 – Carte d'annonce du bal d'adieu des groupe Bourgogne et Sénégal a Saulgau le 13 avril 1946.
- File 4256 – Carte commémorative de l'accident du B 26 du Groupe Maroc à Triel sur Seine le 22/8/45.
- File 4257 – Carte commémorative de l'accident du B 26 du Groupe Maroc à Mornas le 30/11/45.
- File 4258 – Passage de LeO 20 et de Potez 25 en vol.

File 4259 – Potez 540 n° 46 lors d'une tournée de démonstration.
File 4260 – Potez 540 n° 46 lors d'une tournée de démonstration détails.
File 4261 – Equipages d'un GBA devant un Breguet 693 (Probablement du II/35) le 18 juin 1940 pilote Clapier..
File 4262 – Carte de "Bonne Année" pour 1946 par une escadrille de Marauder.
File 4263 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 de la base de Bron, l'Aigle est l'insigne de la 22ème escadrille de Chasse du 35ème RAM (1922) devenu plus tard 6ème escadrille, en 1934, celle-ci reprendra l'insigne de la SPA 75 "charognard d'or".
File 4264 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 de Bron.
File 4265 – CP - P 47 à Bron
File 4266 – Aéroport de Bron vue de nuit un DC 4 d'Air Algérie.
File 4267 – Vickers Viking Cie Eagle à Bron.
File 4268 – Bron, vue aérienne du quartier de la maison Forte.
File 4269 – Bron, vue aérienne Place de la Mairie avant son aménagement.
File 4270 – Graff Zeppelin au-dessus de la vallée du Rhône.
File 4271 – Vue aérienne de la base aérienne de Bron.
File 4272 – Vue aérienne de la base aérienne de Bron.
File 4273 – Vue aérienne de la base aérienne de Bron.
File 4274 – Débris du Morane Saulnier 406 du Lt Raphemme à St Mauves St Eusébe le 24/06/40.
File 4275 – Tableau de bord de P.47.
File 4276 – Potez 25 A2 (a moteur Salmson)
File 4277 – Dewoitine D-1 C1 de l'aéronautique Navale escadrille de chasse 6 C1.
File 4278 – Nieuport Delage NiD 622 à Bron.
File 4279 – Latécoère 28 F-AJxx d'Air France.
File 4280 – Latécoère 28 F-AJPG d'Air France à Bron en 1934.
File 4281 – Amiot 122 BP3 à Bron.
File 4282 – Farman F-65 n°8 à Flotteurs de l'aéronautique Navale escadrille 4B2
File 4283 – Latécoère 32 n°80 à flotteurs F-AISN.
File 4284 – Farman F-65 n°6 à flotteurs de l'aéronautique navale esc 4B2
File 4285 – Latham type 47 hydravion.
File 4286 – CAMS 53/2 F-ALCD bd'Air Orient à Marseille.
File 4287 – Latham type 42 n° 02 .
File 4288 – CAMS 37 A.
File 4289 – CAMS 37 A
File 4290 – CAMS 37 A
File 4291 – Heinkel 70D D-UBIN de la Deutsche Lufthansa en 1934 à Bron.
File 4292 – Potez 633 F-ARQS en 1938 (immatriculation provisoire pour visite a l'étranger.
File 4293 – Caudron Goéland C-448 F-AOMX "Ric et Rac" passé en Espagne en 1937.
File 4294 – LeO H470 hydravion F-AQOA d'Air France.
File 4295 – Hydrobase de l'Etang de Berre.
File 4296 – Bloch 220 F-AOHJ d'Air France.
File 4297 – LeO H 246 hydravion d'Air France F-AOUJ "Maroc" en 1937 en vol au dessus de Marseille.
File 4298 – LeO H 246 hydravion d'Air France F-AOUJ "Maroc" en 1937 a l'ammérissage.
File 4299 – LeO H 246 hydravion d'Air France F-AOUJ "Maroc" en 937 en vol.
File 4300 – Junkers JU-52/3M D-AMAZ de la Lufthansa à Montélimar en 1937
File 4301 – Junkers JU-52/3M D-AMAZ de la Lufthansa à Montélimar en 1937
File 4302 – Junkers JU-52/3M D-AMAZ de la Lufthansa à Montélimar en 1937
File 4303 – CP – Douglas DC 2 de la KLM au Bourget.
File 4304 – Douglas DC-2 de la KLM.
File 4305 – Armstrong Whitworth AW-27 Ensign I G-ADSR d'Imperial Airways.
File 4306 – Bloch 220 F-AOHJ "Poitou" d'Air France.
File 4307 – Bloch 220 F-AOHJ "Poitou" d'Air France au Bourget.
File 4308 – Bloch 220 F-AOHJ "Poitou" d'Air France.
File 4309 – Bloch 220 F-AOHJC "Guyenne" d'Air France à Bron.
File 4310 – Dewoitine D-338 F-AOZA "Clémence Izeurre (Prototype?) à Bron.
File 4311 – Wibault 283 d'Air France à Bron (appareil Paris Lyon Marseille Cannes).
File 4312 – Vue des installations de l'aéroport de Bron vers 1935.
File 4313 – Vue de la cour intérieure de l'aérogare de Bron vers 1935.
File 4314 – CP – Salle d'accueil de l'aérogare de Bron vers 1935.
File 4315 – Personnel devant el hangar de l'aéroport de Bron sous la neige en 1938.
File 4317 – Personnel devant el hangar de l'aéroport de Bron sous la neige en 1938.
File 4318 – Les terrasses de l'aérogare de Bron vers 1935.
File 4319 – Cavalli en meeting a Bron en 1937.
File 4320 – Cavalli en meeting a Bron en 1937.
File 4321 – Meeting de Bron en 1937 en blanc m Daubigny chef d'escale Air France
File 4322 – Le parachutiste John Williams au meeting de Bron de 1937.
File 4323 – Le parachutiste John Williams au meeting de Bron de 1937.
File 4324 – Escadrille de D 500 "4ème escadrille du GC II/5 (SPA 167) à Bron.
File 4325 – Groupe d'aviation devant un trimoteur Fokker F-VII d'Air France à Bron vers 1935.

File 4326 – La patrouille d'Etampes au Meeting de Bron en 1937.
 File 4327 – Vue aérienne de l'aéroport de Bron en 1935 depuis le nord du terrain
 File 4328 – Maryse Bastié au Meeting de Bron en 1937.
 File 4329 – Dewoitine D-338 F-AQBF en vol.
 File 4330 – CP – Les terrasses de l'aérodrome du Bourget
 File 4331 – Potez 620 d'Air France à Bron.
 File 4332 – Potez 620 d'Air France à Bron.
 File 4333 – Potez 620 d'Air France à Bron.
 File 4334 – Bloch 220 n°10 F-AOKJ "Poitou" d'Air France.
 File 4335 – Bloch 220 n°10 F-AOKJ "Poitou" d'Air France.
 File 4336 – Bloch 220 n°10 F-AOHD "Auvergne" d'Air France.
 File 4337 – Wibault 283 d'Air France à Bron.
 File 4338 – Potez 620 F-ANPI à Bron.
 File 4339 – Potez 620 F-AOTU d'Air France devant l'aérogare du Bourget.
 File 4340 – CP – Berline Breguet 280 T F-AIXY d'Air Union à Bron embarquement des passagers.
 File 4341 – Berline Breguet 280 T à Bron personnel du terrain.
 File 4342 – M. Et Mme Pellet devant l'aérogare de Bron (mécanicien d'Air France
 File 4343 – De Havilland DH 88 "Comet" G-ACSP à Bron en 1934. (Vendu au Portugal restauré en 1979 avion de course).
 File 4344 – De Havilland DH 88 "Comet" G-ACSP à Bron en 1934. (Vendu au Portugal restauré en 1979 avion de course).
 File 4345 – Avion PZL P 11 polonais de passage a Bron.
 File 4346 – Avion PZL P 11 polonais de passage a Bron
 File 4348 – Breguet 27 A2 capot moteur démonté.
 File 4349 – Morane Saulnier MS 230 Et2 .
 File 4350 – LeO C 30 Vue de face en atelier en cours de révision.
 File 4351 – Lockheed C.60B "Lodestar" 42-5606 et Dewoitine 520 à Saint Nazaire en 1945.
 File 4352 – Lockheed C.60B "Lodestar" 42-5606 à Saint Nazaire.
 File 4353 – Breguet 27 démonté.
 File 4354 – Laté 631 (?) à Saint Nazaire
 File 4355 – Laté 631 (?) à Saint Nazaire
 File 4356 – Laté 631 (?) à Saint Nazaire
 File 4357 – Laté 631 (?) à Saint Nazaire
 File 4358 – Intérieur d'usine d'aviation à Saint Nazaire (LeO 20)
 File 4359 – Intérieur d'usine d'aviation à St Nazaire construction ou modification de D 520.
 File 4360 – Dewoitine 520 et ouvrier à St Nazaire.
 File 4361 – Dewoitine 520 et ouvrier à St Nazaire.
 File 4362 – Bloch 131 a Bron octobre 1939.
 File 4363 – Deux jeunes femmes sur le ponton construit par les allemands pour l'amarrage des hydravion au grand Large à Décines.
 File 4364 – Hydravion Laté 242-1 sur le plan d'eau du Grand Large à Décines 1943/44.
 File 4365 – Hydravion Laté 242-1 sur le plan d'eau du Grand Large à Décines 1943/44.
 File 4366 – Chargement de bombes sur B 26 Marauder à Bron hiver 44/45.
 File 4367 – Chargement de bombes sur B 26 Marauder à Bron hiver 44/45.
 File 4368 – Un groupe de soldats B 26 Marauder.
 File 4369 – Prise d'armes des B 26 Marauder en Sardaigne à l'été 44.
 File 4370 – Marcel Pont de Bron sur P 39 à Orange.
 File 4371 – Prise d'Armes des B 26 Marauder en Sardaigne à l'été 44 avec le général de Gaulle.
 File 4372 – Supermarine Spitfire F. MK V C avec filtre tropical à Bron en 1944.
 File 4373 – P 39 Q "Airacobra" 44-70917 à Orange.
 File 4374 – B 25 Mitchell à Orange en 1944.
 File 4375 – Vol de Groupe d'Amiot 143 2ème escadrille du GR I/35.
 File 4376 – Départ et envol d'avion Amiot 143 1ère escadrille du GR II/35 à Bron.
 File 4377 – Tupolev Ant 6 (TB-3) URSS 2239 à Bron en 1934.

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°18.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 4379 – Nord 1601.
 File 4380 – Nord 22000
 File 4381 – SO 6020 n°02 Espadon.
 File 4382 – Mirage G 8 n°01 Photo P. Gaillard.
 File 4383 – Mirage F1 n°03 Photo Gaillard.
 File 4384 – Fouga Magister de la Paf Photo Pierre Gaillard.
 File 4385 – Arsenal VG 90 n° 01 F-WFOE.

File 4386 – Arsenal VG 90 n° 01 F-WFOE.
 File 4387 – Mirage III avec fusée photo Pierre Gaillard.
 File 4388 – Falcon 20F F-BSTR n° 246.482.
 File 4389 – Falcon 20F F-BSTR n° 246.482.
 File 4390 – Concorde Photo Pierre Gaillard.
 File 4391 – Tu 144 Photo Pierre Gaillard.
 File 4392 – Ravitaillement d'un Mirage IV par un KC135 F. Photo Pierre Gaillard.
 File 4393 – Saab Viggen Photo Pierre Gaillard.
 File 4394 – Etendard IV M n° 18 Photo Pierre Gaillard.
 File 4395 – Jaguar Anglais XW 560 Photo Pierre Gaillard.
 File 4396 – Jaguar E 02 Photo Pierre Gaillard.
 File 4397 – Jaguar A1 Photo Pierre Gaillard.
 File 4398 – Grumman F-14A Fighter Mockup.
 File 4399 – Caravelle avec moteur GE pour essais Photo Yan
 File 4400 – Caravelle avec moteur GE pour essais Photo Yan
 File 4401 – Jaguar M
 File 4402 – Jaguar E 01 en vol.
 File 4403 – Jaguar E 02 en cours de terminaison.
 File 4404 – Jaguar E 01 en essais a Villacoublay

File 4414 – Sepecat Jaguar 2^{ème} proto biplace en cours d'essais de vibrations aux usines Breguet de Villacoublay.
 File 4415 – Sepecat Jaguar 2^{ème} proto biplace en cours d'essais de vibrations aux usines Breguet de Villacoublay.
 File 4416 – Sepecat Jaguar 1^{ème} et 2^{ème} proto biplace en cours de montage aux usines Breguet de Villacoublay.
 File 4417 – Saab Viggen
 File 4418 – Sepecat Jaguar E 02
 File 4419 – Sepecat Jaguar E 01 en vol biplace école de combat.
 File 4420 – Sepecat Jaguar vu de face.
 File 4421 – Sepecat Jaguar vue de détail.
 File 4422 – Sepecat Jaguar Vue de l'arrière
 File 4423 – Sepecat Jaguar français le A 03, E 01 et E 02 en vol.
 File 4424 – Sepecat Jaguar détail moteur.
 File 4425 – Prototype du TA 501 Alpha Jet.
 File 4426 – Breguet jaguar Proto M 05 monoplace essais sur le Clemenceau les 8/13 juillet 1970.
 File 4427 – Breguet jaguar Proto M 05 monoplace essais sur le Clemenceau les 8/13 juillet 1970.
 File 4428 – Breguet jaguar Proto M 05 monoplace essais sur le Clemenceau les 8/13 juillet 1970.
 File 4429 – Breguet jaguar Proto M 05 monoplace essais sur le Clemenceau les 8/13 juillet 1970.
 File 4430 – Breguet jaguar Proto M 05 monoplace essais sur le Clemenceau les 8/13 juillet 1970.
 File 4431 – Breguet jaguar Proto M 05 monoplace essais sur le Clemenceau les 8/13 juillet 1970.
 File 4432 – Prototype du TA 501 Alpha Jet.
 File 4433 – Nord 500 « Cadet »
 File 4434 – ATR 72 en vol
 File 4435 – Prototype du TA 501 Alpha Jet.
 File 4436 – Prototype du TA 501 Alpha Jet.
 File 4437 – Mirage III R
 File 4438 – Mirage III B n° 201
 File 4439 – Deux Mirage III n° 89 et 16.
 File 4440 – Chaîne de montage de Mirage III
 File 4441 – GAMD Mystère 20 F-WLKS en vol.
 File 4442 – GAMD Mirage IV A en vol avec maquette de la Bombe...
 File 4443 – GAMD Mystère 20 F-WLKS en vol.
 File 4444 – GAMD Mystère 20 F-WLKS en vol.
 File 4445 – GAMD Mystère 20 F-WLKS en vol.
 File 4446 – GAMD Mystère 20 F-WLKS en vol.
 File 4447 – GAMD Mystère 20 F-WLKS en vol.
 File 4448 – GAMD Balzac V 001 en cours de décollage vertical .
 File 4449 – GAMD Mirage IV A en vol
 File 4450 – GAMD Mirage IV A en vol
 File 4451 – GAMD Mirage G
 File 4452 – GAMD Mirage G.
 File 4453 – GAMD Balzac V n° 001
 File 4454 – GAMD Mirage G en Vol
 File 4455 – GAMD Mirage G
 File 4456 – GAMD Mirage G a l'atterrissage
 File 4457 – GAMD Mirage G a l'atterrissage
 File 4458 – BAE 146 (?)
 File 4459 – BAE 146 (?)
 File 4460 – GAMD Mirage G en vol.

File 4461 – CP – Trident II
 File 4462 – CP - Vautour
 File 4463 – CP – Vautour.
 File 4464 – GAMD Etendard II (Mystère XXII).
 File 4465 – GAMD Super Etendard avec ASMP missile Air Sol.
 File 4466 – CP - Caravelle.
 File 4467 – Airbus A 320 en vol.
 File 4468 – Airbus A 340 en vol.
 File 4469 – ATSF (projet de remplacement du Concorde.)
 File 4470 – Harrier nGR 5 / Pergasus II -61
 File 4471 – CP – Trident.
 File 4472 – Breguet Jaguar .
 File 4473 – Caravelle et Alouette II a Orly.
 File 4474 – Caravelle et Alouette II a Orly
 File 4475 – Luxeuil 8 juillet 1960.
 File 4476 – B 26 du Groupe « Gascogne » 1/91 juin 1960.
 File 4477 – Vautour II N vu de face.
 File 4478 – Photo de Neil Armstrong dédicacé a Pierre Leyvastre (originale) .
 File 4479 – Grumman “Gulfstream II en vol.
 File 4480 – Le commandant Bachellier chef de mission (au centre) à sa descente de SMB2.
 File 4481 – De droite a gauche le cdt Bachelier chef de mission communauté, le cpt Galembert cdt le 1/10, le Sgt Miller du II/10 équipier du Cdt Bachelier, le Lt Suquet du II/10 équipier du Cdt de Galembert.
 File 4481 bis – Au retour a Creil à l’extrême droite le col Manfroy chef d’état major de la 2^{ème} RA, accueille le cdt Bachelier, chef de mission que l’on voit souriant a ses cotés.
 File 4482 – Vautour B de l’escadron 1/92 Bourgogne novembre 1959 (Dossier texte dans le classeur)
 File 4483 – Vautour B de l’escadron 1/92 Bourgogne novembre 1959 (Dossier texte dans le classeur)
 File 4484 – Luxeuil 8/7/60.
 File 4485 – Juin 1960 arrivé a Bône du Général Leclère Cdt l’aviation de bombardement arrive a bord d’un MS “Paris”

File 4487 – Etendard IV en vol.
 File 4488 – Orion G 802 F-PYKF.
 File 4489 – Mirage G 1er vol le 17/10/67 à Melun Villaroche (vue ailes dépliées).
 File 4490 – Mirage G 1er vol le 17/10/67 à Melun Villaroche (vue ailes repliées).
 File 4491 – GAMD Etendard IVM.
 File 4492 – GAMD Etendard VI.
 File 4493 – Mirage III R n° 01
 File 4494 – Mirage III R n° 01
 File 4495 – Mirage III E n° 01
 File 4496 – Mirage III E n° 01
 File 4497 – Mirage III E n° 01
 File 4498 – Mirage III E n° 01
 File 4499 – T2J Buckeye.
 File 4500 – T2J Buckeye.
 File 4501 – Mirage IV n° 01
 File 4502 – Mirage IV n° 01
 File 4503 – Mirage IV n° 01
 File 4504 – Le Northrop N-156 (F5(?)
 File 4505 – Le Northrop N-156 (F5(?)
 File 4506 – GAMD 415 “ Communauté” en vol
 File 4507 – GAMD 415 “Communauté” le Bourget juin 1959 Photo Michel Tiziou.
 File 4508 – Decollage du Mirage IV A n° 02.
 File 4509 – GAMD Mirage IIIB n° 209 Photo Pierre Gaillard.
 File 4510 – GAMD “Balzac” V n° 001
 File 4511 – Mirage III E n° 01 avec Atar 9C
 File 4512 – Mirage III A n° 07.
 File 4513 – GAMD Etendard IV M n° 01.
 File 4514 – Grumman Intruder A2F-1
 File 4515 – Tir de missile (Matra 530??) depuis un Mirage III E en vol.
 File 4516 – Avro « Jetliner »
 File 4517 – VG 90
 File 4518 – VG 90
 File 4519 – Avro 707 B
 File 4520 – De Havilland Vampire.
 File 4521 – Mirage III E en vol.
 File 4522 – Gloster Javelin F (AW) Mk 9.
 File 4523 – Mistral n° 02
 File 4524 – Breguet 1001 Taon.

File 4525 – Fiat G.80 au roulage.
File 4526 – Hawker Hunter
File 4527 – Républic XF 91.
File 4528 – Ravitaillement en vol d'un F-84 G Thunderjet par un Boeing KB 29 Tanker .
File 4529 – Mirage F1 en vol avec AM 39 Exocet.
File 4530 – Mirage F1 en vol avec AS 30 Laser.
File 4531 – Mirage 50 en vol avec AM 39 Exocet.
File 4532 – Mirage 2000 avec AS 30 Laser.
File 4533 – SNCASE SE 2410 "Grognard" n° 01 code J.
File 4534 – Mirage IIIE.
File 4535 – Proto du Westland Lynx.
File 4536 – Breguet 1000 n° 01 "Taon".
File 4537 – F 105 au Bourget 1961.
File 4538 – F 104.
File 4539 – Boulton et Paul.
File 4540 – Cargo SC5 Belfast.
File 4541 – Avion Japonais (???)
File 4542 – Fouga CM 175 "Zephyr" n° 02
File 4543 – Fouga CM 175 "Zephyr" n° 02
File 4544 – Fouga CM 170 R "Magister" n° 35 F-BHVS équipé d'armement (deux mitrailleuses).
File 4545 – Fouga CM 170 R "Magister" n° 35 F-BHVS détail d'armement (deux mitrailleuses)
File 4546 – Fouga CM 171 "Makalu" détail moteur
File 4547 – Fouga CM 171 "Makalu" Détail pièces.
File 4548 – Fouga CM 171 "Makalu" n° 171 vu de profil.
File 4549 – Fouga CM 171 "Makalu" Siège pilote.
File 4550 – Fouga Détail des aérofrein.
File 4551 – Fouga CM 171 "Makalu" capot moteur.
File 4552 – Fouga CM 171 "Makalu" entrée d'air.
File 4553 – Fouga CM 171 "Makalu" Sans moteur.
File 4554 – Dérive Mirage III R n°250 .
File 4555 –
File 4556 – Mirage F 1B
File 4557 – Mirage F 1B
File 4558 –
File 4559 – Mirage F 1B
File 4560 – Mirage F 1B
File 4561 – Schéma moteur "Makalu"
File 4562 – Schéma du système d'aile a géométrie variable.
File 4563 – Vue aérienne du tarmac de Colmar le 25/6/64 , visite de journalistes.
File 4564 – Vue aérienne du tarmac de Colmar le 25/6/64 , visite de journalistes.
File 4565 – Vue aérienne du tarmac de Colmar le 25/6/64 , visite de journalistes, détail..
File 4566 – Vue aérienne du tarmac de Colmar le 25/6/64 , visite de journalistes détail..
File 4567 – Poste pilotage du Fiat G.80
File 4568 – RF 84 de la 33^{ème} escadre de reconnaissance à Cognac.
File 4569 – Airbus A 300 B4. en vol
File 4570 – Corvette de l'Aérospatiale.
File 4571 – Missile AQM 37 C.
File 4572 – Missile BQM 126 A.
File 4573 – Fokker F 28 d'Iran Asseman Airlines.
File 4574 – Plan trois vues du projet SE X 114 (probablement concurrent de l'Alpha Jet.)
File 4575 – Ateliers d'assemblage de Fokker à Schiphol.
File 4576 – Fokker F 27 Mk 500 Friendships.
File 4577 – Fokker F 28 d'Altair.
File 4578 – Fokker F 27 en version patrouille maritime (SAR)
File 4579 – Beechcraft "Beechjet".
File 4580 – Beechcraft "Starship".
File 4581 – Beechcraft modèle 81nDesign (vue d'artiste).
File 4582 – Beechcraft Beech 1900 C.
File 4583 – Beechcraft Super King Air 300.
File 4584 – Beechcraft Cabin Class Twin avec moteur à piston.
File 4585 – Beechcraft Cabin Class Twin a réacteur.
File 4586 – Learjet Longhorn 55.
File 4587 – Learjet Longhorn 55.
File 4588 – Learjet modèle 35.
File 4589 – Learjet modèle 250.
File 4590 – Saab Jas 39 Gripen.
File 4591 – Saab Jas 39 Gripen et le Saab SF 340.

File 4592 – Saab Jas 39 Gripen et son pilote d'essais Stig Holmström.
File 4593 – Saab Jas 39 Gripen.
File 4594 – Potez Heinkel CM 191 photo Sayle de Neuburg.
File 4595 – Fouga Sylphe (??)
File 4596 – F 16
File 4597 – F 16
File 4598 – YF 16.
File 4599 – YF 16
File 4600 – Le planeur Sfecmas et le Gerfaut I "H".
File 4601 – Un pilote descend du proto du NC 1080.
File 4602 – Saab AJ 37 "Viggen" version d'attaque
File 4603 – Saab SF 37 "Viggen" version Reco.
File 4604 – Saab JA 37 "Viggen" version chasse multirole.
File 4605 – Saab JA 37 "Viggen" version chasse multirole.
File 4606 – Saab SF 37 "Viggen" version Reco.
File 4607 – Saab AJ 37 "Viggen" version ?
File 4608 – Learjet.
File 4609 – Learjet en construction a Wichita (Kansas)

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°19.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 4610 – Dyle et Bacalan SAB DB 70 utilisé pour des essais de parachutage à Bron vers 1938.
File 4611 – LeO 20 Bn 55^{ème} escadre en 1936 à Bron.
File 4612 – Potez 25 A2 (à droite un Mureaux du 562 à Bron.
File 4613 – Base aérienne de Bron (le parc aéronautique) en 1935.
File 4614 – Aérogare de Bron avant guerre (démoli en novembre 1989)
File 4615 – Casernement de la base aérienne de Bron (Zeppelin dans le ciel).
File 4616 – Parking civil de Bron en 1936, Caudron Simoun F-ANCH, Caudron C 600 Aiglou E-ANSB, Caudron C 60 F-ALDP
File 4617 – Caudron C 620 Simoun F-ANBU
File 4618 – Breguet 27 A2 en 1936 a Bron 3ème escadrille du II/35.
File 4619 – Auto Plan F-W à Bron (pou biplace).
File 4620 – Pou du Ciel à Bron en 1935.
File 4621 – De Havilland DH 84 Dragon I G-ACLE en 1936.
File 4622 – Potez 540 à Bron.
File 4623 – Potez 540 à Bron.
File 4624 – Praga E-115 OK-PGE? 12 heures d'Angers 1936.
File 4625 – Potez 25 A2 n°1399 et Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 n° 217 à Bron
File 4626 – Idem détail.
File 4627 – Nieuport NiD 62 C1 (à droite Potez 36 civil) de l'escadre de chasse de Dijon de passage à Bron
File 4628 – Idem Détail.
File 4629 – Morane Saulnier 225 C1 n° 56 3FC-3 appareil du CC Dugan commandant de la flottille de chasse de la 3ème Région Maritime.
File 4630 – Dewoitine D 500
File 4631 – Dewoitine D 500
File 4632 – SFCA Maillet M.20 n°1 F-ANQY au 12 heures d'Angers en 1936.
File 4633 – Topsy S-2 n°21 F-AOXB 12 heures d'Angers 1936.
File 4634 – Mauboussin M 40n°01 Hémiptère F-AOYZ 12 heures d'Angers 1936.
File 4635 – Caudron C.684 (n°1/6933) F-ANAM 12 heures d'Angers en 1936
File 4636 – Wibault 283 T 12 F-AMYP "le Vengeur" d'Air France à Bron
File 4637 – Potez 620 F-ANPJ "Courlis" d'Air France à Bron en 1936.
File 4638 – Gaucher 40T 01 F-AOZY "Week-end" 12 heures d'Angers 1936.
File 4639 – Bibi Be 501 (Tchèque) 12 heures d'Angers 1936
File 4640 – Monospar ST 25 "Jubilé" G –ADPI 12 heures d'Angers 1936.
File 4641 – SFCA Trébucien Type M n° 1 12 heures d'Angers 1936
File 4642 – Bloch 200 38" à Bron
File 4643 – Idem détail.
File 4644 – Amiot 143 n° 6 à Bron.
File 4645 – Vue aérienne de la base de Bron 16/01/1926.
File 4646 – Vue aérienne de la Base de Bron vers 1938.
File 4647 – Vue aérienne du terrain de Bron en septembre 1945.
File 4648 – Vue aérienne de la ville de Bron avant 1940. photo prise apparemment au dessus de l'emplacement actuel de l'Espace Albert Camus.

File 4649 – Vue aérienne du terrain de Bron depuis les 7 chemins avant 1940.

File 4650 – Vue aérienne du terrain de Bron vers 1955.

Ce n'est pas un manque, juste d'autre scan...

File 4690 – Vue aérienne de Bron vers 1955.

File 4691 – Vue aérienne du terrain de Bron vers 1955.

File 4692 – Aéroport de Bron hangar 6 vers 1960.

File 4693 – Aéroport de Bron la Météo et le hangar Caquot vers 1960.

File 4694 – Aéroport de Bron File hangar Caquot vers 1960.

File 4695 – Aéroport de Bron vers 1957.

File 4696 – Aérogare de Bron vers 1955.

File 4697 – Aéroport de Bron vers 1960.

File 4698 – Bron le terrain vers 1965

File 4699 – Bron le terrain vers 1965

File 4700 – CP. Morane Saulnier F-AIHZ MS-130 puis n°1 deviendra 133 puis 131 puis 231.

File 4701 – CP - Avion de tourisme F-xAEB à Bron

File 4702 – CP - Passage des avions de la croisière noire a Bron.

File 4703 – CP - Marcel Doret devant son avion (vendu lors du meeting de Bron en 1928.

File 4704 – CP - Carte sur Bron 1912 et Bron 1930.

File 4705 – CP – Costes et Le Brix devant leur son avion (vendu lors du meeting de Bron en 1928.

File 4706 – CP – L'aérogare de Bron et le Farman F-AJGG de l'aéroclub du Rhône.

File 4707 – CP – L'entrée de l'aérogare de Bron vers 1930.

File 4708 – CP – L'aéroport de Bron vu des terrasses de l'aérogare.

File 4709 – CP – Berline Breguet F-AIXY Breguet Br-281.T puis Breguet Br-280.T n°2 Air Union.

File 4710 – CP - Aéropare de Bron et des avions de l'aéroclub.

File 4711 – CP – Les Berlins Breguet d'Air Union à Bron.

File 4712 – CP - Aérogare de Bron vers 1930 Berlins Breguet d'Air Union et Farman F- JGG de l'aéroclub.

File 4713 – CP – Tour de France aérien de passage a Bron.

File 4714 – CP – L'aérogare de Bron vers 1932 Farman F-AJGG de l'aéroclub du Rhône .

File 4715 – CP – Potez 62-0 n° 3926-4 F-ANPJ d'Air France à Bron.

File 4716 – CP – Wibault D'air France à Bron.

File 4717 – CP - Bloch 220 d'air France à Bron (le code F-AOHO serait erroné et ne correspond a rien tous comme le F-AOHQ.)

File 4718 – CP – Savoia Marchetti “S 74” I-URBE d'ALA Litoria de passage à Bron.

File 4719 – CP – Savoia Marchetti “S 74” I-URBE d'ALA Litoria de passage à Bron.

File 4720 – CP – Savoia Marchetti “S 74” I-URBE d'ALA Litoria de passage à Bron.

File 4721 – CP – Aérogare de Bron le Buffet.

File 4722 – CP – Caudron Rafale De passage à Bron.

File 4723 – CP – Départ des avions à Bron vers 1912.

File 4724 – CP – Berline Breguet F-AJAC d'Air Union à Bron.

File 4725 – CP – Berline Breguet F-ALVD d'Air Union à Bron

File 4726 – CP – Construction des hangar militaires de Bron au 1er plan les bâtiments de l'aviation civile.

File 4727 – CP – L'aéroport de Bron avant la construction de l'aérogare en 1930.

File 4728 – CP – Vue des hangars militaires à Bron vers 1930.

File 4730 – CP – Bron vers 1912 Vidart sur Deperdusin.

File 4731 – CP – Bron vers 1912 Louis Plantier sur H.Farman.

File 4732 – CP – Bron vers 1912 Kimmerling.

File 4733 – CP – Vers 1910 terrain de la Poudrette Legagneux sur Sommer.

File 4734 – CP – Vers 1910 terrain de la Poudrette Metrot.

File 4735 – CP – Vers 1910 terrain de la Poudrette Hauvette-Michelin sur Antoinette.

File 4736 – Défilé sur la Base vers fin 38, devant des Bloch 131.

File 4737 – CP – Bron aviation hangars et avions.

File 4738 – CP – Bron aviation Les débuts l'aviation commerciale vers 1925.

File 4739 – CP – Bron aviation vers 1912 départ de savions.

File 4740 – CP – Bron vers 1912.

File 4741 – CP – l'aviation militaire à Bron vers 1912.

File 4742 – CP – Bron vers 1912 vue aérienne du terrain avec les hangars civils et militaires.

File 4743 – CP – Entrée de la base vers 1925/30.

File 4744 – Groupe de personne de l'Aéro-club de Bron.

File 4745 – Groupe de personne de l'Aéro-club de Bron.

File 4746 – Groupe de personne de l'Aéro-club de Bron.

File 4747 – Jodel D9 F-PBOZ aéro-club à Bron.

File 4748 – Piper Cub F-BBTD de l'Echo Liberté.

File 4749 – Pitts d'Acrobatie N13AS “Pennzoil”.

File 4750 – Hydravions du Grand Large LeO H242 à L'ancre (43/44).

File 4751 – Hydravions du Grand Large LeO H242 à L'ancre (43/44).

File 4752 – CP – LeO H-246.

File 4753 – B-26 Marauder.

File 4754 – B 26 Marauder.

File 4755 – Vue aérienne du terrain de Bron en 1939.
File 4756 – CP – Bron Aviation le Goliath d’Air Union de la ligne Lyon Genève.
File 4757 – Berthon saluant l’incendie de son Potez 63-11 abandonné sur le terrain de St Rambert d’Albon en juin 40.
File 4758 – CP – Berline SPAD Paris Lyon Marseille à Bron.
File 4759 – CP – Berline SPAD Paris Lyon Marseille à Bron.
File 4760 – CP – Berline SPAD Paris Lyon Marseille à Bron.
File 4761 – Sopwith F-AGEY à Bron.
File 4762 – Vue diverses d’un avion au sol 26 juillet 1931
File 4763 – Ecole d’Istres équipage devant un Nieuport 1 décembre 1920.
File 4764 – Hydravion FBA 17 F-AISY probablement à Décines le long du Grand Large 28 juillet 1928.
File 4765 – Autogyre de passage à Dijon.
File 4766 – Sopwith F-AGEY au sol.
File 4767 – Vue aérienne.
File 4768 – Sopwith F AGEY au sol.
File 4769 – Hydravion FBA 17 F-AISY probablement à Décines le Grand Large le 28 juillet 1928.
File 4770 – Caudron type C43 meeting de Monaco avril 1920 (appareil penta moteur) n° 4921.
File 4771 – Caudron type C43 meeting de Monaco avril 1920 (appareil penta moteur) n° 4921.
File 4772 – Passage de trois Breguet 19 meeting de Bron 1930.
File 4773 – Avion Nieuport en Pilone
File 4774 – Nieuport 29 avec pilote.
File 4775 – Firmin Guiron avec avion Caudron C60.
File 4776 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4777 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4778 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4779 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4780 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4781 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4782 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4783 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4784 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4785 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4786 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4787 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4788 – Diverses mauvaises photos de l’école d’aviation d’Istres.
File 4789 – Pou du ciel
File 4790 – Pou du Ciel
File 4791 – Pou du Ciel
File 4792 – Pou du Ciel F WEAX.
File 4793 – Capitaine Carayon en grand uniforme.
File 4794 – Vue de la Ville de Lyon prise par Suspène et Carayon le 17 août 1934.
File 4795 – Détail de la photo précédente.
File 4796 – Etat Major du GAO 1/514 à Nancy en 1939.
File 4797 – Groupe d’aviation devant un LGL 32 C1
File 4798 – Défilé du 2 juillet 1937 à Bron.
File 4799 – Escadrille de Vanneaux du CERO 306 à Bron.
File 4800 – Equipe de Rugby BA 105 Bron en 35/36.
File 4801 – Appareils civil à Bron.
File 4802 – Visite du Sultan du Maroc à Bron
File 4803 – Autogire LeO C 30 du GAO 514 et Mureaux à Bron vers 38/39.
File 4804 – MS 230.
File 4805 – Mureaux ANF 110 02 F-ALOR.
File 4806 – Breguet 14 A2
File 4807 – Salmson Spad XIII devant les Bessonneaux.
File 4808 – Farman 168 de l’aéronautique Navale
File 4809 – LeO 20 à Bron.
File 4810 – LeO 20 à Bron.
File 4811 – LeO 20 avec l’insigne de la 22ème escadre de Chartres (BR 113) 4ème escadrille du 22ème RA 2ème escadrille du I/15.
File 4812 – CP – Breguet 730.
File 4813 – CP – Sunderland.
File 4814 – CP – Cams Potez 141 “Antarès”.
File 4815 – CP – Amiot 144. (Proto en fait un 143 a train rentrant.)
File 4816 – CP – Morane 406.
File 4817 – CP – Potez 58 T3
File 4818 – CP – Dewoitine D 510.
File 4819 – CP – Loire-Nieuport 161
File 4820 – CP – Noire Nieuport 210.
File 4821 – CP – Caudron Renault Typhon C-640 F-AODO.

File 4822 – CP – Hanriot H-232 (Prototype).
File 4823 – CP – LeO 45
File 4824 – CP – LeO H.47.
File 4825 – CP – Dewoitine D.338.
File 4826 – CP – Farman F 2281. (???)
File 4827 – CP – Caudron Renault “Goeland”.
File 4828 – CP – Amiot 370
File 4829 – CP – Potez 66.
File 4830 – CP – Potez 452.
File 4831 – CP – Amiot 110.
File 4832 – CP – Loire Nieuport 70.
File 4833 – CP – Fairey “Battle”.
File 4834 – CP – Proto du Spit
File 4835 – CP – Vickers Wellington.
File 4836 – CP – Bristol Blenheim Mk 1.
File 4837 – CP – Vickers Wellesley.
File 4838 – CP – Handley Page Hampden.
File 4839 – CP – Vickers Wellington.
File 4840 – CP – Vickers Wellington
File 4841 –
File 4842 –
File 4843 –
File 4844 –
File 4845 –
File 4846 –
File 4847 –
File 4848 –
File 4849 –
File 4850 –
File 4851 –
File 4852 –
File 4853 –
File 4854 –

File 6001 – Levasseur PL 7 de la 7B1, vers Hyères en 1930 ou 31. (Lussignol)
File 6002 – Levasseur PL 10 de la 7S1 décollant du *Béarn* vers 1932. (Lussignol)
File 6003 – Levasseur PL 4 de la 7B1 accrochant sur le *Béarn* en 1929. (Lussignol)
File 6004 – Short S 23 Corsair, Marigane 193? (Lussignol)
File 6005 – Loire 130 sur cuirassé 10000 Tonnes. (Lussignol)
File 6006 – Gourdou-Leseurre 81X Sur croiseur 7600 tonnes. (Lussignol)
File 6007 – Wibault 74 de la 7C1 accrochant sur le *Béarn*, n°, appareil du cdt d'escadrille. (Lussignol)
File 6008 – Levasseur PL 10 de l'escadrille 7S1 décollant du *Béarn* en 1932. (Lussignol)
File 6009 – Potez 25 un peu tordu de l'AA. (Lussignol)
File 6010 – Wibault 74 de la 7C1 accrochant sur le *Béarn*, n°, appareil du cdt d'escadrille. (Lussignol)
File 6011 – Wibault 74 de la 7C1, accrochant un brin, sur le *Béarn*, en baie d'Hyères, 1932. (Lussignol)
File 6012 – Wibault 74 de la 7C1, accrochant un brin sur le *Béarn*, 1934. (Lussignol)
File 6013 –
File 6014 –
File 6015 – Nieuport NiD 62 ou 622 de l'A/N. (Lussignol)
File 6016 – Marcel Bloch MB 81 de l'AA. (Lussignol)
File 6017 – Gourdou-Leseurre 812, n° 48, 50 ou 52, du cuirassé. (Lussignol)
File 6018 – Wibault 74 n° 8 de l'escadrille 7C1 (du *Béarn*), Hyères, 1933. (Lussignol)
File 6019 – Morane-Saulnier MS 225 de l'escadrille 3C1 en 1935 ou 1936 après passage à l'AA. (Lussignol)
File 6020 – Nieuport NiD 62. (Lussignol)
File 6021 - Supermarine Walrus. (Lussignol)
File 6022 - Lioré et Olivier LeO 20 de l'AA, probablement en AFN. (Lussignol)
File 6023 - Lioré et Olivier LeO 20 de l'AA, probablement en AFN. (Lussignol)

File 6024 – Potez 25 (Sauty)
File 6025 – Potez 25 (Sauty)
File 6026 – Potez 25 (Sauty)
File 6027 – Potez 25 (Sauty)
File 6028 – SE 535 Mistral à Blida (Pierre Assier)
File 6029 – Bristol Freighter à Blida (Pierre Assier)
File 6030 – MD-315 à Blida (Pierre Assier)
File 6031 – MD-315, JU-52, N-2501, Seahawk à Blida (Pierre Assier)
File 6032 – MD-315 J Bambi à Blida (Pierre Assier)
File 6033 – De Havilland DOVE Royal Navy à Blida (Pierre Assier)
File 6034 – Hawker Seahawk n°108 à Blida (Pierre Assier)
6035 – Hawker Seahawk N° 131, 135, 138 à Blida (Pierre Assier)
6036 – Hawker Seahawk N° 132 à Blida (Pierre Assier)
6037 – Breguet 14 à Rayak (Syrie) 22/10/1926 A/C DOLX
6038 – Blériot XI. Lieutenant CHEVREAU à Cuisery (Paris – Nice)
6039 – Blériot XI. Lieutenant CHEVREAU à Cuisery (Paris – Nice) Préparatifs au départ
6040 – Maryse BASTIE à Baranquilla (Colombie) (Mme Lejeune) Caudron C-635 Simoun N° 7369
6041 - Maryse BASTIE à Baranquilla (Colombie) (Mme Lejeune) Caudron C-635 Simoun N° 7369
6042 - Maryse BASTIE à Baranquilla (Colombie) (Mme Lejeune) Caudron C-635 Simoun N° 7369

6043 - Maryse BASTIE à Baranquilla (Colombie) (Mme Lejeune) Caudron C-635 Simoun N° 7369
6044 - Maryse BASTIE à Baranquilla (Colombie) (Mme Lejeune) Caudron C-635 Simoun N° 7369
6045 – Breguet 14A2 Crash. Légende : Mon mauvais atterrissage
6046 –xx7494
6047 – Glenn Martin 167 A3 N° 131 F-BAGN
6048 – Potez 63
6049 – Douglas A-24 “3” 254516
6050 – Vickers Wellington LP 777
6051 – Fiat CR-42 Italiens 8-74 et 12-74 et JU 87 STUKA
6052 – Potez 63
6053 - Glenn Martin 167 A3 N° 131 F-BAGN
6054 – SNCA-SE LeO 451 N° 336
6055 – B-26 334598 “03”
6056 – Dewoitine 520
6057 – Avro Lancastrian
6058 – Laté 298
6059 – Breguet 763 Provence F-BASY
6060 – SE-535 Mistral BE 708 Meknès Mars 1961 (Y Laurençot)
6061 – Nort American T-6G « 114 » Meknès (Manus)
6062 – Wellington
6063 – Denning Amphibian COA-1 XP-384
6064 – Avro Lancaster Aéronavale
6065 - Cessna UC-78 Bobcat 37848
6066 – T-6 en Algérie
6067 – T-6 en Algérie
6068 – T-6 en Algérie
6069 – Caudron C-635 Simoun
6070 –
6071 –
6072 – MD 450 Ouragan N° 309. BE 708 Meknès Mars 1961 (Y. Laurençot)
6073 – Piasecki H-21
6074 – JU 88 Français
6075 – Inconnu Bron
6076 – Inconnu Bron
6077 – Inconnu Bron
6078 – Inconnu Bron
6079 – Inconnu Bron
6080 – Inconnu Bron
6081 – Inconnu Bron
6082 – Inconnu Bron
6083 – Inconnu Bron
6084 – cessna T-50
6085 - Piasecki H-21
6086 - MD 450 Ouragan N° 339. BE 708 Meknès (Manus)
6087 - MD 450 Ouragan N° 339. BE 708 Meknès (Manus)
6088 – Caudron 714
6089 – Glenn Martin 167
6090 – Wellington
6091 – B-26 468174 “15”
6092 – Vultee BT-13
6093 – Avion Bernard F-AKFL
6094 – DC-4 Air France
6095 – B-24 Liberator “531”
6096 – F-5 Lightning F-W4 425913
6097 - Cessna UC-78 Bobcat
6098 - Spitfire sur le ventre
6099 – Spitfire sur le ventr
6100 – CM 170 R MAGISTER M
6101 – CM 170 R MAGISTER M
6102 – CM 170 R MAGISTER M
6103 – Breguet 765 SAHARA E
6104 – DE HAVILLAND NIMROD
6105 – EH 101
6106 – SE 5003 V BAROUDEUR
6107 – Breguet 1001 01 Taon
6108 – VAUTOUR II B 629
6109 – ETENDARD IV M

6110 – SMB2 18
6111 – GRIFFON II
6112 – SO 9000 TRIDENT 1
6113 – SNECMA
6114 – T-33 4114
6115 – DAUPHIN SA 360 01
6116 - ETENDARD IV P 103 ET CRUSADER 34
6117 – VAUTOUR II B 607
6118 – ETENDARD IV P 103 RAVITAILL2 PAR a6- INTRUDER
6119 – ETENDARD IV P 108
6120 – NORD 3400 4
6121 - ATLANTIC
6122 – ATLANTIC 01
6123 – NORTH AMERICAN RA5C VIGILANTE
6124 – SO 9050 TRIDENT II Z
6125 – ME 109
6126 – CRUSADER 42
6127 – ATLANTIC 7
6128 – ETENDARD IV P 109
6129 – 4 JAGUAR EN VOL
6130– 4 JAGUAR EN VOL
6131 – 4 JAGUAR EN VOL
6132 – ALIZE 4
6133 – NORD 262 45
6134 – PIPER NAVAJO 904
6135 – ATLANTIC 5
6136 – NEPTUNE 569
6137 – NEPTUNE 568
6138 - SKYRAIDER
6139 - CATALINA
6140 - CATALINA
6141 – NEPTUNE 431
6142 – NEPTUNE 431
6143 – NEPTUNE 690
6144 – NEPTU NE 431
6145 – FALCON 20 GARDIAN
6146 - ATLANTIC
6147 – BREGUET 941
6148 – VAUTOUR II B
6149 – JAGUAR M
6150 – CRUSADER 42
6151 – SIPA 200 MINIJET
6152 – B-52
6153 – F-100 D 42281
6154 – F-100 F 31709
6155 – Vautour II B 607
6156 – 4 Vautour II B
6157 – Rav en vol Vautour IIA 8 et 4
6158 –
6159 - Vautour IIB 603 et 636
6160 – T-33 VB 21439
6161 – 4 A-26 AA
6162 – CF-100 Cannuck NQ 389
6163 - DC-4 Air France F-BFCQ à BRON
6164 – F-86 D 9195
6165 – SAAB 105 36 et 38
6166 – B-57 472
6167 – F-4 Phantom II
6168 – RAV KC-135 F 38473 Mirage IV A
6169 – F-100 D 63834
6170 – F-100 D 25760
6171 – RF-84 F Thunderflash 27305 33-CC
6172 – SO-30 P Bretagne
6173 – Jaguar A-04 E
6174 – Lancaster Aéronavale à Lann Bihée
6175 –
6176 - ALIZE 21

6177 – Crusader 13
7178 – mirage III BE 260 13ZE
6179 – Mirage III B
6180 – Jaguar A76
6181 – Jaguar E5 7IJ
6182 – Mirage IIIB 245 13FB
6183 - Mirage IV A plan 3 vues
6184 – Mirage F1 M53 plan 3 vues
6185 – DC-4 Air France F-BELN
6186 – F-AJCG
8187 – Guerchais Roche F-BBCZ
6188 – Se 2100 01
6189– Se 2100 01
6190 – Hélice du Se 2310
6191 – SE 230001 F-WBBD
6192– Se 2100 01
6193 – F-WBBC
6194 – SMB2 Ile de France
6195 – NC-271
6196 – Vautour IIN 330 30 ML MAE
6197 – T-33 055 GC MAE
6198 – SMB2 12 YY MAE
6199 – Mirage IV A 02 MAE
6200 - Mystère XX 01 MAE
6201 – SAAB J-35 Draken 36-16 MAE
6202 – F-84 F Thunderstreak 4VA MAE
6203– T-33 055 GC MAE
6204 – Vautour IIN 330 30 ML MAE
6205 – ALIZE 10 MAE
6206 – Jaguar A E MAE
6207 – C-130 SU-BAI 1277
6208 – FIAT G-91R 99+39 MAE
6209 – Vertol H-21
6210 – N 1405 gerfaut II E
6211 – N-1500 Griffon
6212 – N-1402 Gerfaut I H
6213 – N 1405 gerfaut II E 6214
6214 – N 1405 gerfaut II E
6215 – Glenn Martin 167 F Borgo
6216 – Vickers Wellington
6217 - Nord 1000 Ramier
6218 – Bristol 170 Freighter F-BECR
6219 - Hydavion
6220 – Dewoitine 520 245
6221 – SEA 4 58
6222 – Handley Page Herakles G-AAXC
6223 – MS 760 Paris II 5GB
6224 – NC-854 F-BEZH aéro club Haut Comtat
6225 – N-1101 BZ.1
6226 – MH 1521 Broussard 5 110JW
6227 – SV4C Stampe 22 Challes les eaux
6228 - SV4C Stampe 12 Challes les eaux
6229 – F-86 F Sabre C5-237
6230 – C-47 AFN
6231 – T-28 AFN
6232 – JU-52 AFN
6233 – T-28 AFN
6234 – Sikorsky S-58 AFN
6235 – T-6 Orange
6236 – Cessna T-50 PL-1
6237 – T-28 AdA
6238 – T-6 crashé AFN
6239 – N-1203 Norécrin Paris dakar. France-Afrique
6240 – 4 T-28 roulage AFN
6241 – Zimmerman dans son T-28 AFN
6242 – Curtis H-75 295 2
6243 – Mirage 2000 02

6244 – Mirage III T
6245 – Super Mirage 4000
6246 – SE 212 01 C Durandal
6247 – Camberra CEV F-318 crashé
6248 – SE 212 01 C Durandal
6249 – SE 5003 03 V Baroudeur
6250 – N-1402 Gerfaut I H et N-1500 01 Griffon I X
6251 – N-140? Gerfaut ?
6252 – SO 4000 F-WBBI premier et unique vol
6253 – SOM2 D
6254 - ONERA F-WBHA Deltaviex
6255 - ONERA F-WBHA Deltaviex
6256 – T-6 114527 SC
6257 – T-28 AFN
6258 – T-6 114527 SC
6259 – T-28 AFN
6260 – T-6 AFN
6261 – T-28 AFN
6262 – T-6 92972 SD AFN
6263 – JU-52 32 S 2 AFN
6264 – Caudron Goeland 1358 55 S 18 R