

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°7.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

- File 1682 – Nieuport 81 (?) n°9449 F-AINK
- File 1683 – Morane Saulnier MS 45 n°1 F-AHBX à Bron
- File 1684 - Nieuport 81 n°4 F-AGEP à Bron
- File 1685 – Morane Saulnier MS-147 n°26 F-AJFG accidenté à Bron
- File 1686 – Farman 71 (moteur Salmson) F-AFHK à Bron.
- File 1687 – Hydravion CAMS 37A de la Marine à Bron.
- File 1688 – Nieuport Delage 622 R3x8 à Bron le 18/09/35.
- File 1689 – Breguet 27
- File 1690 – Breguet 270 avec du personnel à Bron le 18/09/35.
- File 1691 – Construction du Bar de l'escadron à Bron en 1935
- File 1692 – Construction de casernements à Bron le 18/09/35.
- File 1693 – Groupe de 3 aviateurs à Bron le 19/10/1928.
- File 1694 – Nieuport Delage 622 à Bron le 18/09/35.
- File 1695 – Potez 25 TOE à Guercif (Maroc) le 9/04/39.
- File 1696 – Fiat 22 à Bron le 14/04/28.
- File 1697 – L'Avro C-30 A à Bron en 1935.
- File 1698 - L'Avro C-30 A à Bron en 1935
- File 1699 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 code S305 0 Bron.
- File 1700 – Dewoitine 500 “15” AA à Bron en février 1936.
- File 1701 – Dewoitine 501 n° 179 à Bron.
- File 1702 – Dewoitine D 501 à Bron
- File 1703 – Caudron C 400 “Phalène” AA à Bron en 1939.
- File 1704 – LeO 20 Essais PSV /radio-contrôle à Bron.
- File 1705 – Farman F 63 à Bron
- File 1706 – Morane Saulnier MS 130 n° 7 Aéronautique Navale a Bron
- File 1707 - Morane Saulnier MS 130 n° 7 Aéronautique Navale a Bron
- File 1708 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 S282 “4” GARC 562 avec insigne à Bron
- File 1709 – Caudron C 59 “E401” à Bron en 1929.
- File 1710 – Potez 25
- File 1711 – Caudron C 59 “E401” à Bron en 1929.
- File 1712 – Breguet 19 “T284” à Bron le 25/04/28.
- File 1713 – Caudron C-59 “E 401” à Bron en 1929.
- File 1714 -
- File 1715 – Nieuport Delage Ni D 29 de l'escadrille des Sioux accidenté sur le terrain de Bron le 5/11/1928.
- File 1716 – Morane Saulnier MS 191/1 F-AIJE accidenté sur le terrain de Bron le 26/02/28.
- File 1717 – Breguet 14 A2 “5” 2ème escadrille Groupe 1/35 accidenté.
- File 1718 – CP Breguet 281 T <280 T F-AIXY d'Air Union à Bron vers 1933.
- File 1719 – Bloch 220 F-AQNL à Bron vers 1938
- File 1720 - Morane Saulnier MS 191/1 F-AIJE accidenté sur le terrain de Bron le 26/02/28.
- File 1721 – Pierre VIRE écrivain / radio navigant tué lors de l'accident de St Just Chalaysin (38)
- File 1722 – Un groupe d'aviateur civils avec Pierre Viré (en tenue)
- File 1723 – Vue aérienne du terrain de la Valbonne le 12/07/34.
- File 1724 – Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
- File 1725 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
- File 1726 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
- File 1727 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 12/07/34.
- File 1728 – Vue Aérienne du terrain de Saint Rambert d'Albon le 10/10/35.
- File 1729 – Vue aérienne du terrain de la Valbonne le 12/07/34.
- File 1730 - Vue Aérienne du terrain de Chambarran le 22/07/34.
- File 1731 – Bornier 3350 Bron en 1945.
- File 1732 – P 47 79th fighter group 85th Fighter squadron à Bron en 1944.
- File 1733 – Sikorsky n° 659 et Alouette II en Algérie.
- File 1734 – Patrouille de 5 P 47D 20ème escadron en Algérie.
- File 1735 – T6 armé en Algérie.
- File 1736 – Station Gonio (FML2) de Bron en 1949.
- File 1737 - Station Gonio (FML2) de Bron en 1949.
- File 1738 – Tour de contrôle de Bron (sur hangar Caquot).
- File 1739 - Tour de contrôle de Bron (sur hangar Caquot).
- File 1740 – Accident du Spitfire PL 440 à Tramoyes (Ain) fin aout début septembre 1944.
- File 1741 - Accident du Spitfire PL 440 à Tramoyes (Ain) fin aout début septembre 1944.

File 1742 - Accident du Spitfire PL 440 à Tramoyes (Ain) fin août début septembre 1944.

File 1743 – Spitfire 22 de passage à Bron le 13 septembre 1953 pour livraison à l’Égypte.

File 1744 – Spitfire de modèle différent en livraison à l’Égypte 13/9/53.

File 1745 – P51D n° 447293 “Q” du GC 2/33 à Bron.

File 1746 – F 84 et T 33 USAF au roulage à Bron (avec un Aerocommander).

File 1747 – Lors d’un Meeting à Bron.

File 1748 – Divers avion à Bron dont un Scan 30.

File 1749 – Handley Page Hermès G-ALDS “Hesperides” de la BOAC à Bron le 30 août 1951 (perte d’une hélice en vol).

File 1750 – Handley Page Hermès G-ALDS “Hesperides” de la BOAC à Bron le 30 août 1951 (perte d’une hélice en vol).

File 1751 – Handley Page Hermès G-ALDS “Hesperides” de la BOAC à Bron le 30 août 1951 (perte d’une hélice en vol).

File 1752 – Crash DC 3 F-BCYO d’Air Algérie le 8 janvier 1949.

File 1753 - Crash DC 3 F-BCYO d’Air Algérie le 8 janvier 1949.

File 1754 - ??

File 1755 – Vue aérienne de la plate forme de Bron vers 1950.

File 1756 – Vue aérienne de la base de Bron vers 1960.

File 1757 - Vue aérienne de la base de Bron vers 1960.

File 1758 - Vue aérienne du terrain de Bron vers 1960.

File 1759 – Hangar 6 (Aéro-club vers 1960).

File 1760 – Vue de l’aérogare de Bron coté parking avion.

File 1761 – Globemaster Douglas C 124 de l’USAF à Bron

File 1762 - Globemaster Douglas C 124 de l’USAF à Bron

File 1763 – Boeing 707 d’Air France à Bron.

File 1764 – Sikorsky CH 53 HEER (allemand).

File 1765 – Caravelle F-BNKB à Bron.

File 1766 – Vickers Viscount F-BGNT d’Air Inter à Bron.

File 1767 – Breguet 763 “deux ponts” (vue de dessus) F-BASX d’Air France à Bron vers 1960.

File 1768 – Douglas C 54 A A15 “Skymaster” F BELD à Bron.

File 1769 – Breguet 763 d’Air France à Bron vers 1964.

File 1770 – Lockheed Constellation F-BAZR (type 749 79-22 n°2503) à Bron avant 1960.

File 1771 – DC 3 ex C47 d’Air France à Bron.

File 1772 – Bell 47 en démonstration F-BEXV à Bron à l’arrière Ju 52/3m

File 1773 – Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.

File 1774 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.

File 1775 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.

File 1776 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.

File 1777 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.

File 1778 - Construction de moteur Bristol Hercules 3 à l’Usine SIGMA de Vénissieux avant 1940.

File 1779 – Breguet 411 M3 n° 01 à Bron en 1932.

File 1780 - Centre d’assemblage de Salmson Sal 2A2 Tours (?).

File 1781 – Entrée du camp “Guynemer 3ème Groupe d’aviation Tours (?)

File 1782 – Morane Saulnier MS 892 Rallye Commodore F-BMVR n° 84 Aéro-Club du Rhône à Bron

File 1783 – Cessna “Skyhawk F-BKBA de l’aéro-club du Rhône à Bron.

File 1784 – Monsieur A. Duranton au travail.

File 1785 – Appareils construits par A.Duranton

File 1786 - Appareils construits par A.Duranton.

File 1787 – Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ

File 1788 - Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ

File 1789 - Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ

File 1790 - Appareils construits par A.Duranton , son dernier appareil F-PSSQ

File 1791 – Un autre avion de A.Duranton.

File 1792 - Un autre avion de A.Duranton.

File 1793 – 2 C 47, un de l’aéronavale et un deuxième remis au couleurs USAF pour le musée de Ste Mère Eglise)

File 1794 – Wassmer WA-40 super N à Bron.

File 1795 – Piper “Cherokee” à Bron.

File 1796 – Piper-cub F-PERB à Bron.

File 1797 – Piper “Apache” F-BKBT des Etablissement Montabert à Bron

File 1798 – Devant le hangar 6 à Bron Miles Gemini Piper Cub Jodel D 112.

File 1799 – Rassemblement d’avions du tourisme à Bron (Tour de France Aérien en juillet 1965?)

File 1800 - Parking devant hangar 6 à Bron Vanneaux du CERO piper-cub Miles Gemini à l’intérieur.

File 1801 – Avion du tour de France aérien.

File 1802 – Groupe de sous officiers du 35ème RA à Bron au mess.

File 1803 – Voiture du service incendie de la base aérienne de Bron en 1935 avec casquette adj. Espeil.

File 1804 – Vue aérienne du terrain de Gap Tallard (en haut à droite)

File 1805 – Vue aérienne du terrain des Vergnes à Bourg en Bresse.

File 1806 – Vue aérienne du terrain du Larzac.

File 1807 – Vue aérienne du terrain du Larzac.

File 1808 – Vue aérienne du Canal de Jonage le 27/02/36 par escadrille du 2/35.
 File 1809 – Amiot 143 à Bron au ravitaillement
 File 1810 – Amiot 143 “Code 1” 2ème escadrille du Groupe 1/35 à Bron.
 File 1811 – Potez 540 à Bron.
 File 1812 – LeO 20 n° 260
 File 1813 – Potez 54 avec équipage et famille...
 File 1814 – Potez 54 dans le hangar avec son équipage à Bron
 File 1815 – Poste inférieur dans Amiot 143
 File 1816 – Les deux poste dan sur Amiot 143.
 File 1817 – Bloch 210.
 File 1818 – Navigateur a son poste dans un Amiot 143.
 File 1819 – Réception à l’escale militaire (hangar 6) à Bron en 1957.
 File 1820 – Prise d’arme à Bron en 1957. Probablement du CERO.
 File 1821 – Proto du Lorraine Hanriot LH 70 (programme des Trimoteurs coloniaux)
 File 1822 – Caudron Aiglou à Bron.
 File 1823 – Miles Hawk Major G-ADAS à Bron en 1936.
 File 1824 – Latécoère 298 n°01
 File 1825 – Camps du Larzac ballon d’observation en 1937.
 File 1826 – Défilé du 8 mai 1945 à Lyon
 File 1827 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1828 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1829 – Escale militaire de la RAF à Bron a la fin de la Guerre
 File 1830 – Escale militaire de la RAF à Bron à la fin de la Guerre.
 File 1831 – Epave de Vi à Bron.
 File 1832 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1833 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1834 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1835 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1836 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1837 - Défilé du 8 mai 1945 à Lyon.
 File 1842 – Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64
 File 1843 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64, Hélico H 34
 File 1844 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64
 File 1845 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64, Alouette II
 File 1846 - Journée porte ouverte Radar de Satolas 28/06/64
 File 1847 – Radar Satolas corvée des Sous officiers.
 File 1848 – Planeur Avia XIA à Satolas aux environ de 45/50 au commandes probablement le fils du moniteur Bon.
 File 1849 – Caudron luciole 270 Aviation des Alpes à Satolas en 1944/45 (avion civil réquisitionné).
 File 1850 – Rassemblement aérien à Satolas avant 1970.
 File 1851 – Stampe F-BBQS de l’Aéro-club de Lyon à Satolas.
 File 1852 – Matériel de traction des planeurs de l’Aéro-club de Lyon à Satolas.
 File 1853 – Matériel de traction des planeurs aéro-club de Lyon à Satolas.
 File 1854 – Hangar et bâtiments du bar de l’aéro-club de Lyon à Satolas en 1950.
 File 1855 – Morane 502 et Morane 315 a Satolas en 1948.
 File 1856 – Stampe F-BBQS aux couleurs militaires de l’aéro-club de Lyon à Satolas.
 File 1857 – Cdt Cimetièrre devant écran radar a Satolas.
 File 1858 – Electromécaniciens au travail.
 File 1859 – Cdt Cimetièrre au briefing.
 File 1860 – Planeur C 800 aux couleurs militaire aéro-club de Lyon à Satolas en 45/46, Bon chef pilote et son fils.
 File 1861 – Planeur Emouchet aéro-club de Lyon à Satolas vers 45/46.
 File 1862 – J. Davoust de l’aéro-club de Lyon à Satolas vers 45/46.
 File 1863 – Mauboussin 129 F-BBSK sur le terrain de Satolas.
 File 1864 – Stampe F-BDME de l’aéro-club de Lyon à Satolas.
 File 1865 – Planeur Emouchet aux couleurs militaires à Satolas en 45/46.
 File 1866 – Vue aérienne du terrain de Bron en 1927.
 File 1867 – Avion amateur HM8 F-WEAS construit par Lemaire vue a Satolas.
 File 1868 – Avion amateur 28 x construit par Mourlot vue à Satolas.
 File 1869 – RA 14 F-PEVV de l’Arsenal club de Villeurbanne à Satolas.
 File 1870 – RA 14 F-PEVV en construction à la foire de Lyon.
 File 1871 – Blin de Saint Armand avec son Jodel à Brindas.
 File 1872 – Bareau et ses dames Caudron 600 Aiglou n°3 (?) F-BCEV à Brindas.
 File 1873 – Blin de Saint Armand et madame avec son Jodel à Brindas.
 File 1874 - Blin de Saint Armand avec son Jodel à Brindas.
 File 1875 – Famille Carayon a l’embarquement à Bron sur le Fokker d’Air France Lyon-Genève a gauche Daubienuy responsable escale Air France ou centre capitaine Carayon, à droite pilote Charpentier.
 File 1876 – Groupe d’aviateurs de la RAF à Bron en 1945.

File 1877 – Aviateur de la RAF Young à une prise d'Armes place Bellecour le 8 mai 1945.

File 1878 - Reggiane 2000 détruit à Bron en septembre 1944.

File 1879 – Hangar 6 à Bron hiver 44/45 a gauche B 26 a droite Bâtiment escale RAF.

File 1880 - Piaggio amphibie I –FIMA.

File 1881 – Planeur C 800 aux couleurs militaires à Challes les Eaux 45/46.

File 1882 – X 28 devant le hangar de Satolas.

File 1883 – Vultee Vengeance aux couleurs Françaises en AFN 1945.

File 1884 – Hurricane A 24 Wellington, Goeland en AFN en 1945.

File 1885 – LeO 451 en AFN en 1945.

File 1886 – Bonnel a Bron devant sont Ailes Volante.

File 1887 – Bonnel en tenue de l'aviation militaire

File 1888 – Bonnel en tenue de vol en 1924.

File 1889 – So Vautour n° 338 30-QE à Bron.

File 1890 - So Vautour n° 338 30-QE à Bron.

File 1891 – MD 450 Ouragan n° 157 et 197 de la 2ème escadre à Bron.

File 1892 – P 38/F5 n° 913 "F" sur le nez à Bron en décembre 1949.

File 1893 - P 38/F5 n° 913 "F" sur le nez à Bron en décembre 1949.

File 1894 - P 38/F5 n° 913 "F" sur le nez à Bron en décembre 1949.

File 1895 – F-84F DC104 Lufwaffe à Bron.

File 1896 - F-84F DC104 Lufwaffe à Bron.

File 1897 – F 84 3n-W n° 19654 à Bron 6 juillet 1952.

File 1898 – NC 1071 n°01 en 1951 passage à Bron.

File 1899 - NC 1071 n°01 en 1951 passage à Bron.

File 1900 - NC 1071 n°01 en 1951 passage à Bron.

File 1901 – B 17 F-BEEA de l'IGN à Bron.

File 1902 – Caravelle F-BJTL d'Air France à Bron.

File 1903 – So 30 N "Bretagne" (GR CEV) à Bron.

File 1904 – Alparma Baldo AM 75 I-DONT à Bron (Pilote V. Rosaspina).

File 1905 – Macchi MB 308 I-MAAL en 1949.

File 1906 – Convair 340 D-ACEF de la Luftansa à Bron.

File 1907 – Bristol 170 G-AHJD d'Airwork Ltd à Bron (Dépannage Viking)

File 1908 – SE 161 "Languedoc F-BCUB d'Air France à Bron.

File 1909 – Viking G-AJFT d'Airwork Ltd à Bron (liaison Malte Blackbushe)

File 1910 - Iliouchine Il 14 YR-ILB de la "Tarom" (Roumanie) à Bron le 15 août 1959.

File 1911 - Iliouchine Il 14 YR-ILB de la "Tarom" (Roumanie) à Bron le 15 août 1959.

File 1912 – Grumann "Widgeon" SE-ARZ à Bron le 25 avril 1950.

File 1913 – Handley Page "Hasting" de la RAF , de passage à Bron

File 1914 - Handley Page "Hasting" de la RAF , de passage à Bron

.File 1915 – Nord 2501 ¾ Arrière. Probablement F-WFKL en juillet 1952 à Bron

File 1916 – Parking avion à Bron juillet 1952 Mystère n° 03 Nord 2501 (F-WFKL) .

File 1917 - Parking avion à Bron juillet 1952 Mystère n° 03 Nord 2501 (F-WFKL)

File 1918 – Démontage d'un réacteur de Mystère IV devant hangar 6 à Bron

File 1919 – Crash d'un DC 4 F-BELO d'Air France le 29 novembre 1949.

File 1921 - Crash d'un DC 4 F-BELO d'Air France le 29 novembre 1949.

File 1922 - Crash d'un DC 4 F-BELO d'Air France le 29 novembre 1949.

File 1923 – Reggiane 2002 à Bron en septembre 1944.

File 1924 – Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948.

File 1925 - Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948

File 1926 - Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948

File 1927 – B 17 F "Bir Hackeim à Bron en 1946 (?)

File 1928 - B 17 F "Bir Hackeim à Bron en 1946 (?)

File 1929 - Crash du Halifax F-BCJS d'Air Cargo à proximité de Bron (Décines) le 1er septembre 1948

File 1930 – Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1931 - Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1932 - Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1933 - Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1934 - Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1935 - Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1936 – Tour de contrôle et P 47 (probablement AFN 46/47.

File 1937 - Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1938 – Contrôleurs américains et français a Bron automne 1948 Sgt Veverika, Lt Kritzar, Kenneth Brown, Vuailat..

File 1939 – Sgt Chaleil à Rabat devant dérive de LeO 451.

File 1940 - Sgt Chaleil à Rabat devant dérive de LeO 451.

File 1942 – Siebel NC 701 du GLAM à Casablanca le 18 avril 1946.

File 1943 – Taylorcraft L-2M de l'aéronautique navale

File 1944 – P 47 D du I/IV à Rabat en février 1946.

File 1945 – Atterrissage manqué le 7 février 1946 à Casablanca d'un T6 au CIC de Meknès avion école à bord Lt Blanjot et sergent Chaleil.

File 1946 – Hurricane français à Casablanca le 18 avril 1946.

File 1947 – B 26 en vol au-dessus de Paris n° 11 et 18 groupe Bretagne.

File 1948 – B 26 au Parking probablement à Saint Dizier.

File 1949 – B 26 en vol n°8 groupe Bretagne.

File 1950 – B 26 en vol au-dessus de Paris n° 11 et 18 groupe Bretagne.

File 1951 – B 26 au Parking probablement à Saint Dizier.

File 1952 – B 26 en vol n° 91 français et américains.

File 1953 – B 26 en vol n° 76 et 88.

File 1954 – Equipage devant B 26 "Surcouf"

File 1955 – Equipage devant B 26 n° 07 sérial 334 273 le 25 avril 1945 à Saint Dizier.

File 1956 – Un groupe du Franche Comté à Bron hiver 44/45.

File 1957 – B 26 n° 11 et 18 au dessus de Paris.

File 1958 – B 26 en vol au dessus de Paris.

File 1959 – Aviateur en tenue de vol en 1938 LeO 20.

File 1960 – Un groupe d'aviateur devant un avion Farman.

File 1961 – Un aviateur en tenue saharienne devant un Amiot 143 au fond Amiot 143 "4" de la 2ème escadrille du I/35.