

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°14.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

- File 3241 – Dewoitine 501 n°21x “5” escadrille (Spa 75).
- File 3242 – Dewoitine 501 n°21x “5” escadrille (Spa 75).
- File 3243 – Entrée de la base de Bron années 30.
- File 3244 – Nieuport Delage ND 29 code “3” escadrille les Sioux à Bron
- File 3245 – Nieuport Delage 622 C1 “9” escadrille des Sioux à Bron.
- File 3246 – Vue aérienne de Lyon (à gauche cimetièrre de la Guillotière et au milieu les « Etats-Unis »).
- File 3247 – Spad 7 “CP” à Bron.
- File 3248 – Spad 7 “CP” à Bron.
- File 3249 – Caudron C 127 n°8 F-ESAI à Bron.
- File 3250 – Morane Saulnier MS 230 F-AKGU équipé de ski à Challe les Eaux (73) essais pour le 35ème RA.
- File 3251 – GA Monospar ST 4 à Bron.
- File 3252 – Breguet 14 A2 n°18125 “Photo” au camp de Feniers 2ème escadrille Groupe 1/35.
- File 3253 – Moto planeur SFAM-1 à Challes les Eaux.
- File 3254 – Pou du Ciel à Challes les Eaux.
- File 3255 – Hydravion Pierre Levasseur PL 15 sur le plan d’eaux du Grand Large 1933.
- File 3256 – Hydravion Pierre Levasseur PL 15 sur le plan d’eaux du Grand Large 1933.
- File 3257 – LeO 20 1ère escadrille Groupe 1/35 à Bron.
- File 3258 – Caudron C 600 “Aiglon” à Bron.
- File 3259 – Dewoitine D 332 F-AMMY “Emeraude” à Bron.
- File 3260 – MS 500 du Groupe 1/35 “aviation des alpes” terrain de Grenoble Eybens (38).
- File 3261 – Idem à ci-dessus.
- File 3262 – Aviateurs devant un B 26 “Marauder” à Bron.
- File 3263 – Aviateurs devant un B 26 “Marauder” à Bron.
- File 3264 – Aviateurs devant un B 26 “Marauder” à Bron.
- File 3265 – Aviateurs avec bombes devant un B 26 “Marauder” à Bron.
- File 3266 – Armuriers et voiture porte bombes à Bron.
- File 3267 – Armuriers sous un B 26 à Bron.
- File 3268 – Maryse Bastier
- File 3269 – Accident d’un Amiot 143 de la section d’entraînement de la base de Bron le 4/8/38en bordure du Chemin St Jean (Avenue Mitterrand) à Bron.
- File 3270 – Accident d’un Amiot 143 de la section d’entraînement de la base de Bron le 4/8/38en bordure du Chemin St Jean (Avenue Mitterrand) à Bron.
- File 3271 – Accident d’un Amiot 143 de la section d’entraînement de la base de Bron le 4/8/38en bordure du Chemin St Jean (Avenue Mitterrand) à Bron.
- File 3272 – Chambrée de la base aérienne de Bron en mars 38.
- File 3273 – Nouveau réfectoire de la base de Bron mai 39.
- File 3274 – Décollage d’un Bloch 220 (Air France) à Bron en mars 38.
- File 3275 – Crash d’un Bloch 131 à Bron Chemin de la Pagère en juillet 39, terrain de la famille Leyvastre.
- File 3276 – Crash d’un Bloch 131 à Bron Chemin de la Pagère en juillet 39, terrain de la famille Leyvastre.
- File 3277 – Blériot SPAD 510 C1 de passage à Bron en 1938.
- File 3278 – Farman F 222/2 de passage a Bron.
- File 3279 – Farman F 222/2 de passage a Bron.
- File 3280 – Potez 39 A2 à Bron, en mars 38, noter que les capots moteur inférieur sont enlevés.
- File 3281 – Trois aviateurs devant un Potez 650 n°15 au parc aéronautique de la base de Bron en 1939.
- File 3282 – Potez 630 n°58 à Bron
- File 3283 – Morane Saulnier 225 C1 , au deuxième plan un Mureaux à Bron.
- File 3284 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
- File 3285 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
- File 3286 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
- File 3287 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
- File 3288 – Ruines et épave de la flotte après le sabordage de 1942 à Toulon.
- File 3289 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
- File 3290 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
- File 3291 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
- File 3292 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
- File 3293 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
- File 3294 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
- File 3295 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.

File 3296 – Fouilles sur les charniers de Bron en 1944.
File 3297 – Photo aérienne d'un convoi allemand juste avant l'attaque mars 45...
File 3298 – Reste d'un avion allemand non identifié à Salon de Provence en 1944.
File 3299 – Soldats allemands
File 3300 – Dôme de l'hôtel Dieux de Lyon en Flammes septembre 44.
File 3301 – Pièce de 88 de la Flack sur les quai du Rhône au carrefour du Pont de la Guillotière et de la rue de la Barre.
File 3302 – Pièce de 88 de la Flack en 1944 dans la région de Valence.
File 3303 – Véhicules allemands détruits le long d'une route en 1944.
File 3304 – Un pilote du 27th Fighter Group en 1945.
File 3305 – Le même pilote du 27th Fighter Group en 1995.
File 3306 – Médaille du même pilote du 27th Fighter Group.
File 3307 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3308 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3309 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3310 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3311 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3312 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3313 – Pilote américains en 1944 en France.
File 3314 – Pilote en entraînement aux USA sur P 40 d'un pilote américain.
File 3315 – Véhicule allemand détruit le long d'une route.
File 3316 – Potez 63-11 après l'armistice en vol.
File 3317 – Potez 63-11 du groupe de reconnaissance II/14 à Avignon Pujault en été 1940.
File 3318 – Le Bourget DC 4 F-BELP, Vickers 708 Viscount F-BGNN, et F-BCNM, C-47 F-BBBA d'air France.
File 3319 – B 17 G 44-8673 du 305th bomber group à Bron en 1944.
File 3320 – Douglas A 24 à Bron en 1945.
File 3321 – Douglas A 24 à Satolas en 1945.
File 3323 – P 47 D 44-33408 français à Bron en 1945.
File 3324 – P 47 D 44-33408 français à Bron en 1945.
File 3325 – P 47 D français et D 520 (couleur de la libération) 44 devant le hangar 6 a Bron en 1945
File 3326 – C 109 "codé 2R" 15th Air Force à Bron en 1944/45.
File 3327 – C 47 43-48288 du 1/15 « Touraine » à Satolas, début 45 , appareil utilisé pour des parachutage de matériel pour ravitailler les refuge des alpes pour le compte de l'Aviation des Alpes.
File 3328 – Max Williams 28 X avec moteur Salmson 9 cylindres deviendra F-PEAT, de Amicale d'Aviation légère de Lyon. Ce Williams X-28 fit sont premier vol vers 47.
File 3329 – Potez 25 à Bron.
File 3330 – Potez 29 sanitaire à Bron.
File 3331 – Marcel Bloch MB 81 n°16 à Bron.
File 3332 – Personnel devant un Bloch 131 MB 131 à Bron.
File 3333 – Caudron C 635 Simoun n°189 à Bron.
File 3334 – Bloch 131 RB 4.
File 3335 – Mécanicien sur aile de Potez 25 à Bron.
File 3336 – Nieuport NiD 622 sur le nez.
File 3337 – Mécaniciens sur moteur d'un Potez 540 à Bron.
File 3338 – Potez 63-11 sur le ventre à Longuenesse en février 40.
File 3339 – Potez 63-11 sur le ventre à Longuenesse en février 40, mécanicien aux divers postes..
File 3340 – Potez 63-11 sur le ventre à Longuenesse en février 40. – Mécaniciens sur la dérive du même Potez n° 217
File 3341 – Véhicule de service (réchauffeur)
File 3342 – Tente de mécaniciens sous aile de Bloch 131 en 1940, probablement à Orange Plan de Dieux.
File 3343 – Loire 46 C1 n° 34 N-152 et Breguet 27 à Bron.
File 3344 – Dewoitine D-373 de la 7 C1 a Bron.
File 3345 – Dewoitine D-501 n° 152 "code 2".
File 3346 – LeO 20 BN3 n° 230 code "2" de l'escadron d'entraînement de la base de Bron.
File 3347 – Bloch 220 n° 9 F-AOHI d'Air France à Bron.
File 3348 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3349 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3350 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3351 – Epave de LeO 242 au Grand Large après bombardements du 30/04/44.
File 3352 – B 26 Marauder au roulage à Villacidro (Sardaigne).
File 3353 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3354 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3355 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3356 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3357 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3358 – B 26 Marauder à Bron 44/45.
File 3359 – Nord 1000 n°31 militaire à Bron 44/45.
File 3360 – Morane Saulnier 406 C1 à Bron.

File 3361 – Chapiron , starter à Vichy Rue en 1940
File 3362 – Perret devant un Gemini à Bron.
File 3363 – Visite du secrétaire d'état Monteil à Bron le 3ème depuis la droite Perret.
File 3364 – CP Breguet 280 T F-AIXV à Bron.
File 3365 – Meeting à Bron probablement en 1923.
File 3366 – Meeting à Bron probablement en 1923.
File 3367 – Meeting à Bron probablement en 1923.
File 3368 – Farman F 60 à Bron probablement meeting de 1923.
File 3369 – Vickers 95 Vultee II G-EBHO à Bron probablement meeting de 1923.
File 3370 – Breguet 14.
File 3371 – Caudron C-27 F-AGAQ à Bron probablement meeting de 1923.
File 3372 – SPAD 42 F-AFCE probablement meeting de 1923.
File 3373 – Bâtiment de l'Etat Major du 35^{ème} RA à Bron.
File 3374 – Crash d'un Breguet 14 A2 n° 16991 à Bron Sal 52 4^{ème} escadrille 357me.
File 3375 – Incendie des hangars de l'escadrille de chasse à Bron le 2 août 1923.
File 3376 – Amiot 143 à Bron Br 218 2^{ème} escadrille du groupe 1/35.
File 3377 – Photo aérienne du terrain de Bron le 31/05/1930.
File 3378 – Photo aérienne du terrain de Bron le 31/05/1930.
File 3379 – Vue aérienne de l'aéroport lors d'un meeting au milieu Avro C 30 et à gauche aligné de MS 225 avec dérive agrandie de la patrouille d'Etampes.
File 3380 – CP - MS 147 F-AJAQ à Bron
File 3381 – CP – Berline Breguet 280T n°5 F-AJAO d'air Union à Bron
File 3382 – CP – Caudron C 125 F-AISD, Farman 190 F-AJG, Potez 58 F-ANDG à Bron.
File 3383 – CP – Breguet 280T d'air Union F-AIVU et F-AJAN à Bron.
File 3384 – Breguet 280T F-AIXY et Leo 213 “Golden Ray” d'air Union à Bron.
File 3385 – CP – Fêtes de l'aviation 1911 avion de Legagneux survolant la ville. (photo montage).
File 3386 – Groupe d'aviateurs devant un avion.
File 3387 – CP- Grande semaine d'aviation de Lyon (Montage)
File 3388 – CP – Lyon Aviation (Montage)
File 3389 – CP – Lyon aviation Paulhan en vol.
File 3390 – CP – Bron Un vol en pleine campagne.
File 3391 – CP – Biplan construit et piloté par MM Jacob et Audenis.
File 3392 – CP – Bron En plein vol biplan Farman
File 3393 – Potez 36 F-ALAY devant l'aérogare de Bron vers 1935.
File 3394 – Farman F-192 de Codos à Bron vers 1933
File 3395 – Morane Saulnier MS 230 F-ALHB d'Henri Lumière à Bron.
File 3396 – Devant un Bloch 152 de a gauche capitaine Billon, a droite Martin GC III/9 avril 1940 à Bron.
File 3397 – Aspirant Comberias GC III/9 avril 40 à Bron.
File 3398 – Adjudant Viossat GC III/9 avril 1940 à Bron
File 3399 – Devant un Bloch 152 du III/9 à Bron de gauche a droite Martin, Comberias , Mottard avril 40.
File 3400 – Devant un Bloch 152 du III/9 à Bron de gauche a droite Comberias Martin, capitaine Billon, Pezant avril 40 .
File 3401 – Hydravion FBA 17 sur le lac du Bourget en 1929
File 3402 – Stampe SV-4C F-BBQQ à Bron.
File 3403 – Aéro-club du Rhône et de Sud Est Bron 1952 au centre le moniteur Olive, a gauche le mécanicien Frison.
File 3404 – Breguet 763 F-BASQ d'Air France à Bron.
File 3405 – Caudron C 510 « Pélican » n° 7219-38, F-AOFP à Bron en 1933.
File 3406 – Farman F-190 n°20 F-AJDP à Bron en 1933.
File 3407 – Vampire FB.MKS VX 950 RAF à Bron (?) vers 1955.
File 3408 – Caudron Goéland C 445 F-BAAT à Bron en 1938.
File 3409 – Messerschmitt Me 262 aux couleurs américaines de passage a Bron en 1945, en route pour le CEV d'Orange ou d'Istres.
File 3410 – Arsenal VB 10-01 à Bron juin juillet 1945.
File 3411 – Potez 50-2>50-3 n° 2598-01 F-ALSC prototype en 1932 a Bron (?)
File 3412 – Morane Saulnier MS 225 C1 n°1 à Bron (?)
File 3413 – Farman F 60 (ou plutôt 66) Torpilleur « 83 »
File 3414 – Pierre Codos (à droite) avec Henri Lumière devant le MS 230 F-ALHB à Bron vers 1930.
File 3415 – Aéroport de Bron avant 1940.
File 3416 – Bron au premier plan le bâtiment de la direction, au fond hangar du centre d'entraînement des pilotes de réserve.
File 3417 – Farman F-AEGQ F-60 Goliath n° 65compagnie des messageries Aériennes.
File 3418 – Farman F-AEGQ F-60 Goliath n° 65compagnie des messageries Aériennes.
File 3419 – Farman F-AEGQ F-60 Goliath n° 65compagnie des messageries Aériennes.
File 3420 – Farman F-AECB F-60 Goliath crashé.
File 3421 – Farman « Jabiru ».
File 3422 – Terrain de Saarbrücken.
File 3423 – Aéroport de Londres Croydon.
File 3424 – Aéroport de Londres Croydon.

File 3425 – Aéroport de Londres Croydon.
 File 3426 – Aéroport de Londres Croydon.
 File 3427 – Morane Saulnier 191 F-AIJE n°2933-2 crashé à Bron MM. Olivier et Segret tués avril 1928.
 File 3428 – Farman F-121 n°3 « Jabiru » F-AIAX
 File 3429 – Farman F-60 F-AEIE sur le nez N° 7248-17.
 File 3430 – Aéroport du Bourget Farman Goliath F-60.
 File 3431 – Crash Berline Spad 33 n° 3026-6 F-ACME.
 File 3432 – CP – Le Bourget Fokker F-111 H-NABN.
 File 3433 – CP – Salmson de la Cie Franco Roumaine.
 File 3434 – Farman F-170 n°6 « Jabiru » F-AIDG le 28 septembre 1926.
 File 3435 – Hollande H.2 H-NACE .
 File 3436 – Hydravion Dornier Val I-DEOR.
 File 3437 – Hydravion Dornier Val I-DEOR.
 File 3438 – Berline Spad 33 n° 3026-6 le 16 juin 1921.
 File 3439 – Caudron 125 F-AISP aéroclub du Rhône Lise Bourdelin pilote et parachutiste.
 File 3440 – Handley Page W-8^E O-BAHG ou OO-AHG (?)
 File 3441 – CP – Aérodrome du Bourget entrée principale.
 File 3442 – CP – Aérodrome du Bourget aérodrome civil hangar des messagerie aériennes.
 File 3443 – CP – Aérodrome du Bourget direction du Port aérien.
 File 3444 – CP – Aérodrome du Bourget Pavillon Paul Bert
 File 3445 – CP – Aérodrome du Bourget, aérodrome civil le jardin des As.
 File 3446 – CP – Aérodrome du Bourget Le jardin des As
 File 3447 – CP – Aérodrome du Bourget entrée du champ d'aviation.
 File 3448 – Voisin Renault 300 CV 1919.
 File 3449 – Mr Giradot et Mils vous prient d'accepter ce modeste souvenir du Bourget 29 août 1931.
 File 3450 – Sopwith F-1A moteur Clerget 130 CV 1919.
 File 3451 – Letord Let 4 bimoteur 1919.
 File 3452 – Caudron G 3 juin 1919
 File 3453 – Levy-Besson hydravion triplan 1919.
 File 3454 – Nieuport 1919.
 File 3455 – Morane Saulnier MS 30 1919.
 File 3456 – Caudron G 4 1919
 File 3457 – Caudron R XI 1919.
 File 3458 – Hydravion Nieuport Teillier 1919.(??)
 File 3459 – Zeppelin L-49 crashé à Bourbonne les Bains 20/10/1917.
 File 3460 – Nieuport NiD 29 C1.
 File 3461 – Spad 27 n°1254 F-CMAY à Croydon en 1921.
 File 3462 – Antoine Chailloux devant un Farman 301 n° 7182-2 F-AJMG.
 File 3463 –A gauche Antoine Chailloux devant un Farman 301 n° 7182-2 F-AJMG
 File 3464 – Farman 301 n° 7182-2 F-AJMG
 File 3465 – Dépannage d'un Farman Goliath embourbé, mais aussi partie avant démontée.
 File 3466 – CP- Le Bourget aérodrome civil un Farman Goliath.
 File 3467 – Fokker F-VII H-NACC
 File 3468 – Gloster Mars I G-EAXZ
 File 3469 – Rumpler C.IV O-BAHI.
 File 3470 – Rumpler C.IV O-BAHI.
 File 3471 – Farman F 60 Goliath F-FARH à Croydon.
 File 3472 – SABCA Julien SJ-1 O-BAFF.
 File 3473 – Rumpler C.IV O-BAHI.
 File 3474 – Junkers G-23 D-1020 au Bourget.
 File 3475 – Farman 201 n° 7331-3 A Chailloux en tenue de vol.
 File 3476 – A.Chailloux devant un Farman 73 n° 12 F-AGEE
 File 3477 – Monomoteur de transport Fokker type F.
 File 3478 – Costes et Bellonte.
 File 3479 – Le BCA arrimé un ballon d'observation .
 File 3480 – Mécano devant un Farman
 File 3481 – A Chailloux en tenu de vol devant un Farman.
 File 3482 – A. Chailloux en tenue d'aviateur.
 File 3483 – A. Chailloux en tenue officielle d'aviateur
 File 3484 – A Chailloux en tenu de vol
 File 3485 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon...
 File 3486 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon
 File 3487 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon
 File 3488 – Parachutage en 1944 de matériel par des quadrimoteur probablement sur la prairie d'Echallon.