

# Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°10.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

- File 2554 – Général Marraglia commandant le GB II/22 sur Bloch 200 (Chartres et Avord) à formé la 15ème Escadre de bombardement à Avord avec des Farman 221/222, à commandé l'escadron en 39/40 puis transformé le bombardement en transport.
- File 2555 – Farman 2231 “Laurent Guerrero quadrimoteur Hispano 12 X de 690 CV.
- File 2556 – Alignement de Farman 2221 15ème escadre à Avord en 1939 au premier plan nez d'un Farman 222-2.
- File 2557 – Alignement de Farman 2221 15ème escadre à Avord en 1939.
- File 2558 – Farman 224 n°2 à Bruxelles le seul à moteurs en ligne Hispano-Suiza sera piloté de Mérignac à Oran par St Exupéry fin 6/40.( ?)
- File 2559 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche.
- File 2560 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche équipage : Moine, Demeux, Deschot, + un passager.
- File 2561 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche serait le n° 20 accidenté le 16/9/41 ?)
- File 2562 – Farman 224n°2 devant Mollard, Martin (mécano Farman) Demeux.
- File 2563 – Deux Wellington de la RAF à Bruxelles.
- File 2564 – Farman 222-2 crash à Alger Maison-Blanche.
- File 2565 – Crash d'un Amiot 143 à Athènes Eleusis (Grèce) en 1941, lors du pont aérien vers la Syrie.
- File 2566 – Crash d'un Amiot 143 à Athènes Eleusis (Grèce) en 1941, lors du pont aérien vers la Syrie.
- File 2567 – Vue d'ensemble du terrain d'Athènes Eleusis en 1941 on vois Martin 167 Maryland, Amiot 143, Dewoitine 338.
- File 2568 – LeO 45
- File 2569 – Breguet 691 à Bruxelles.
- File 2570 – Farman 224 n°2 à Bruxelles.
- File 2571 – Farman 222-2 en vol au dessus d'Alger Maison-Blanche
- File 2572 – 1ere escadrille de la 13ème escadre de bombardement à Avord en 1939 avec le capitaine Terrassier devant le Farman 222-2
- File 2573 – Ju 88 à Athènes Eleusis en 1941 au second plan 1 LeO 45, 2 Maryland, 2 Dewoitine 228, 2 Amiot 143, 1 Farman 222.
- File 2574 – Ju 88 à Salonique en 1941.
- File 2575 – Albert Bellat (photographe du Progrès) et Delrieu (Aéro-club du Rhône) en Piper.
- File 2576 – Delrieu devant le Piper Cub F-BCPX.
- File 2577 – Piper cub F-BFYH (ex L-4J) 44-80694 au parking à Bron, avec du personnel de l'Aéro-club du Rhône de gauche a droite x, Frison, Delrieu, Perret et x.
- File 2578 – Piper J3-C (ex L-4 ) ex 43-30540 F-BEGM arrivé a Bron le 26/6/47 propriété de M. Pilaz, vendu a ACR SE le 5/4/48).
- File 2579 – Piper J3-C (ex L-4J) 44-80230 F-BDTS vendu à l'ACRSE en sept 47.
- File 2580 – Piper J3 cub (ACRet SE) F-PERB en 1955.
- File 2581 – Piper J-3C (ex L-4J 44-80665) F-BCPX acheté le 5/12/46 par l'ACRSE.
- File 2582 – Piper J-3C (ex L-4J 44-80665) F-BCPX acheté le 5/12/46 par l'ACRSE.
- File 2583 – Air Sud Ouest 1070 “Griffon” F-WCDG prototype d'avion léger en vol au dessus de Bordeaux.
- File 2584 – Dewoitine D 27 de Marcel Doret en vol lors d'un meeting à Bron dans les années 50.
- File 2585 – SV-4C Stampe n° 413 F-BGRL en vol.
- File 2586 – Potez 36 F-ALFG en vol région d'Ambérieu en Bugey.
- File 2587 – Piper cub F-BEGM au sol.
- File 2588 – Auster J/1N “Alpha” n°2231 F-BFPQ
- File 2589 – Bloch 131 GAA (Groupe aérien autonome I/14 (?) durant l'hiver 39/40 à Martigny les Gerbonvaux (Vosges) a droite Lareure de Bron, a noter au sol le type de plaques métallique en service en France à l'époque.
- File 2590 – Percival P-100 Vega Gull.
- File 2591 – Nord 1101 « Noralpha » de l'aéronautique navale flottille 3-S
- File 2592 – Vampire Du-G VX 957 de l'AA
- File 2593 – Breguet 19.
- File 2594 – De Havilland DH 89 A (NF 855 RAF à Ambérieu en Bugey.
- File 2595 – Breguet 14 d'une unité à identifier.
- File 2597 – Ecole Caudron Ambérieu.
- File 2598 – Ecole Caudron Ambérieu
- File 2599 – Caudron C.60 Ecole Caudron Ambérieu en Bugey.
- File 2600 – Vue aérienne aéroport de Bron Hangar 6 avec Sipa 111 vers 1955.
- File 2601 – Vue aérienne aéroport de Bron Hangar 6 parking aéro-club vers 1955.
- File 2602 – Vue aérienne aéroport de Bron parking avions commerciaux devant aérogare.
- File 2603 – Vue aérienne aéroport de Bron vue du coté sud vers 1955.
- File 2604 – Vickers “Viking IV” G-EBED à Bron en 1926.
- File 2605 – LeO 242-1 n° 4 F-ANPA “Ville d'Oran” à Marignane.
- File 2606 – LeO n° 192 F-AXXX
- File 2607 – Nieuport-Delage NiD 29 C1 “73” à Bron.
- File 2608 – Dewoitine 500 (insigne de la SPA 88) à Bron.

File 2609 – Orchestre du foyer du soldat du 55ème RAO à Bron.

File 2610 – Breguet Berline 26T N° 01 F-AIII à Bron vers 1926.

File 2611 – Junkers F 13 I-BBAS “Valdagno” en 1926.

File 2612 – Junkers Ju 52/3m D-APXD “Robert Untucht” de la Lufthansa à Marignane vers 1938.

File 2613 – Farman Goliath F 61 “PAL” Paris Amérique Latine F-ADFN à Bron.

File 2614 – Dewoitine D 338 n° 13 F-AQBM ligne Paris Marseille.

File 2615 – Hydravion SE 200 F-BAHE à Marignane en 1941.

File 2616 – Caudron Goéland C 445 82/113/8400-(T-946) F-BAAT ex-Air France stockés à Ambérieu en Bugey en 1943.

File 2617 – Caudron Goéland C 445 F BACX n° 58/89/8376 (T 922) ex-Air France stockés à Ambérieu en Bugey en 1943 volera encore après guerre.

File 2618 – Caudron Goeland C 445ex-Air France stockés à Ambérieu en Bugey en 1943.

File 2619 – Potez 540 au fond LeO 20 et Breguet 27 de l’Escadron d’entraînement (EE) de la base de Bron.

File 2620 – Amiot 143 n° 103 3<sup>ème</sup> escadrille GB II/35 à Bron.

File 2621 – Caudron Simoun C.635 F-XXX à Bron

File 2622 – Levasseur PL 5 C2 de l’aéronautique navale n° 15 à Bron.

File 2623 – Potez 25 TOE de la “Croisière noire” à Bron

File 2624 – Vue légendée des installations de l’aéroport de Bron (aérogare) en 1944.

File 2625 – Vue légendée des installations de l’aéroport de Bron (météo et hangar 5) en 1944

File 2626 – Vue des installations de l’aéroport de Bron (sud du Caquot) en 1944

File 2627 – Vue légendée des installations de l’aéroport de Bron (hangar Caquot) en 1944

File 2628 – Vue légendée des installations de l’aéroport de Bron (hangar Caquot) en 1944

File 2629 – Vue légendée des installations de l’aéroport de Bron (hangar 6) en 1944

File 2630 – Aero 200 n° 52 OK-AMB à Bron (?)

File 2631 – Messerschmitt Bf 108 “Taifun” D-IJES (à Bron ?)

File 2632 – PZL 26 SP-PZP

File 2633 – RWD -9 n°5 OK-AMD.

File 2634 – Breda 33 n° 46 .

File 2635 – Bloch 200 hiver 39/40 à St Etienne Bouthéon.

File 2636 – Ecole d’aviation de Moissac 1940 Morane Saulnier 230 “Q”

File 2637 – Ecole d’aviation de Moissac 1940 Morane Saulnier 230 “F” (appareil camouflé).

File 2638 – Ecole d’aviation de Moissac 1940 Hanriot 182 n° 234 « 13 » et F-APXE.

File 2639 – Ecole d’aviation de Moissac 1940 Caudron Luciole n° 273 ( ?).

File 2640 – Latécoère 28-1 n°933 “Aéropostale” F-AJVB à Bron.

File 2641 – T 28 Fennec n°99 piloté par le Sgt/ch Damas de l’ERALA de Bron a atterri sur le nez .

File 2642 – T 28 Fennec n°142 crash près de Bourg en décembre 1964.

File 2643 – T 28 (vue de’ face de l’ERALA à Bron en 1964.

File 2644 – Alignement de T 28 de l’ERALA à Bron en 1964.

File 2645 – Alignement de T 28 de l’ERALA à Bron en 1964.

File 2646 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910.

File 2647 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2648 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2649 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2650 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2651 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2652 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2653 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2654 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2655 – Grande semaine de l’Aviation de Lyon mai 1910

File 2656 – Planeur Castel au Puy Loup (région de St Etienne) en 1941.

File 2657 – Planeur Avia n°7 au Puy Loup (région de St Etienne) en 1941.

File 2658 – Caudron Luciole F-AMAE et F-AMOL à Bron

File 2659 – Divers avion civil a Bron dont le Nieuport Delage 391 n° 23 F-AJYX.

File 2660 – Caudron Luciole 275 F-APLY à St Etienne Bouthéon en 1942.

File 2661 – Dewoitine D-338 F-AQBG (ex LAM) à Bron en 44/45 appareil reformé en 1947.

File 2662 – Bloch 221 F-AOHD à Bron en 1946.

File 2663 – Caudron C 445 Goéland F-BABA à Bron en 45/46

File 2664 – AAC 1 (Ju 52 3m) F-BAJS à Bron en 45/46.

File 2665 – Auster J/1 Autocrat G-AGTT à Bron en 45/46.

File 2666 – Lockheed L-049 Constellation “Star Of Madrid“ de la TWA en juin 1946 (déroutement d’Orly 1er constellation à Bron).

File 2667 – Lockheed L-049 Constellation “Star Of Madrid“ de la TWA en juin 1946 (déroutement d’Orly 1er constellation à Bron).

File 2668 – F5 Version reco-photo Lighting codé V-W4 groupe 1/33 Belfort à Bron en 44/45.

File 2669 – Supermarine Seafire F XV SP 150 de l’aéronautique navale à Bron probablement en livraison.

File 2670 – Supermarine Seafire F XV SP 150 de l’aéronautique navale à Bron probablement en livraison.

File 2671 – Supermarine Spitfire V b à Bron 44/45.

File 2672 – Morane Saulnier 500 probablement de l'aviation des Alpes a Bron 44/45.

File 2673 – Stinson L-5E "Sentinel" 44-17486 à Bron en 44/45.

File 2674 – Stampe militaire SV-4C n° 12 à Bron 45/46.

File 2675 – Douglas C-47 "Skytrain" "AATS" de l'armée américaine à Bron en 44/45.

File 2676 – Consolidated C 109 version transport de carburant du B 24, , il s'agit du B 24 J 15 FO construit par Ford et modifié , lors du pont aérien de carburant entre l'Italie et Bron en 1944 .

File 2677 – Consolidated C 109 version transport de carburant du B 24, , il s'agit du B 24 J 15 FO construit par Ford et modifié , lors du pont aérien de carburant entre l'Italie et Bron en 1944 .

File 2678 – Handley Page Halifax II à Bron, en 1944/45 appareil spécial non identifié qui possédait deux hélices tripale et deux hélice quadripale.

File 2679 – Handley Page Halifax II à Bron, en 1944/45 appareil spécial non identifié qui possédait deux hélices tripale et deux hélice quadripale.

File 2680 – Martin Baltimore F Wxxx à Bron en 45/46

File 2681 – Lockheed 18 (ex FAFL) de liaison du Glam à Bron en 45/46.

File 2682 – Lockheed 18 (ex FAFL) de liaison du Glam à Bron en 45/46.

File 2683 – SNCAC NC 701 "Martinet" à Bron en 44/45.

File 2684 – Avro 52 A "Anson I" NK 319 de la RAF à Bron en 45/46.

File 2685 – Perceval "Proctor" à Bron en 45/46.

File 2686 – De Havilland DH 89A Dragon Rapide (BAAT) G-AGWC à Bron en 1945/46.

File 2687 – Morane Saulnier MS 53 F-BBGC (prototype) à Bron 45/46.

File 2688 – De Havilland Mosquito B IV accident sur le terrain de Bron en 45/46.

File 2689 – Bell Kingcobra P 63 C 5-A-T 43-11706 groupe de chasse 1/5 "les Cigognes " à Bron en 45/46.

File 2690 – Boeing B 17F 42-6036 à Bron en 45/46 (probablement désarmé transport VIP?)

File 2691 – Boeing B 17F 42-6036 à Bron en 45/46 (probablement désarmé transport VIP?)

File 2692 – P 47 Tunderbolt 9<sup>th</sup> AF 50 FG 313 FS à Bron en 44/45.

File 2693 – V1 allemand (propriété de la RAF) servi lors d'une exposition aux Galeries Lafayette de Lyon , vu a Bron en 1945, entreposé près du bâtiment de l'escale Britannique.

File 2694 – V1 allemand (propriété de la RAF) servi lors d'une exposition aux Galeries Lafayette de Lyon , vu a Bron en 1945, entreposé près du bâtiment de l'escale Britannique.

File 2695 – V1 allemand (propriété de la RAF) servi lors d'une exposition aux Galeries Lafayette de Lyon , vu a Bron en 1945, entreposé près du bâtiment de l'escale Britannique.

File 2696 – Groupe d'aviateurs avec jeune fille devant un B 26 Marauder Lieutenant Jaouen à Bron 44/45.

File 2697 – B 26 Marauder "41" groupe II/20 Bretagne à Bron 44/45.

File 2698 – B 26 Marauder "02" probablement groupe I/20 Maroc à Bron 44/45.

File 2699 – B 26 Marauder « 69 » groupe I/19 Gascogne à Bron 44/45.

File 2700 – B 26 Marauder "65" 2escadrille GB 19 Gascogne à Bron 44/45.

File 2701 – Alignement de P 47 d'un GC avec insignes SPA 124 Lafayette. Bron 1944.

File 2702 – Alignement de P 47 d'un GC avec insignes SPA 124 Lafayette. Bron 1944.

File 2703 – P 47 code K d'un GC avec insignes SPA 124 Lafayette. Bron 1944.

File 2704 – B 26 Marauder « 61 » « nuit saint Georges » groupe Bourgogne et P 47 d'un GC avec insignes SPA 167 Lafayette. Bron 1944.

File 2705 – Dégâts sur les bâtiments de la Base de Bron en 1944.

File 2706 – Dégâts sur les bâtiments de la Base de Bron en 1944.

File 2707 – Bloch 220 n° 13 "Provence" F-AQNM "Edouard Serre" à Bron 44/45 (croix de Lorraine et bandes d'identifications).

File 2708 – Bloch 220 n° 13 "Provence" F-AQNM "Edouard Serre" à Bron 44/45 (croix de Lorraine et bandes d'identifications).

File 2709 – Caudron C 445 Goéland avec bandes d'identification rapide à Bron 44/45.

File 2710 – Douglas C 47 Skytrain de l'armée américaine à Bron en 44/45.

File 2711 – Douglas C 47 Skytrain "W6" aviation américaine à Bron 44/45.

File 2712 – Beech US Bron 44/45.

File 2713 – B 25 Mitchell avion de liaisons non armé USAAF.

File 2714 – B 26 Marauder "63" à Bron 44/45.

File 2715 – North Américan P 51 Mustang 42-103482 USAAF à Bron en 44/45

File 2716 – Spa 442 terrain de Jonage 1917/1918 mars 1918 Farman en Vol à 600 M au dessus de Bourgoin.

File 2717 – Spa 442 Mars 1917 au dessus des Alpes équipé de fusée le Prieur pour l'attaque des ballons (observation : saucisses ou Zeppelin).

File 2718 – Spa 442 Farman F 40 aout 1917 vue à 300 m d'altitude

File 2719 – Spa 442 6 juillet 1918 accident d'avion au camp de la Valbonne.

File 2720 – Spa 442 octobre 1917 accident d'avion au camp de Vaugris à Vienne (38).

File 2721 – Spa 442 appareil sur le toit d'un hangar du terrain de Jonage.

File 2722 – Spa 442 Terrain de Jonage 24 janvier 1918 accident d'avion près du barrage écluse du canal de Jonage.

File 2723 – Spa 442 En descendant d'un Voisin.

File 2724 – Spa 442 Cheval de bois d'un Farman.

File 2725 – Spa 442 Cheval de bois agrandissement de ci-dessus.

File 2726 – Spa 442 Terrain de Jonage 1917/1918 appareil Breguet ( ? ) .

File 2727 – Adjudant Renaux dans son appareil Nieuport 11 C1 dit BB a noter l'insigne personnel , un trèfle a 4 feuilles.

File 2728 – Equipage anglais du Handley Page de passage à Bron en mai 1917.

File 2729 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne année 1950 chaine de construction de voituresses tricycles sous Licence Messerschmitt.

File 2730 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne année 1950 chaine de construction de voituresses tricycles sous Licence Messerschmitt.

File 2731 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne année 1950 chaine de construction de voituresses tricycles sous Licence Messerschmitt.

File 2732 – Pou du Ciel de Frémont.

File 2733 – Pou du Ciel de Fremont.

File 2734 – M Beauvoir dans la cabine d’un Adam RA 14 loisirs du comité d’entreprise Continental F – PEVV.

File 2735 – Arsenal de l’Aéronautique de Villeurbanne 41/45.

File 2736 – Crash à Satolas du Stampe SV 4C n° 196 F-BBQS de l’aéro-club du Rhône.

File 2737 – Stampe SV-4C F-BBCR aéro-club du Rhône à Satolas.

File 2738 – Stampe SV-4C F-BBCR aéro-club du Rhône à Satolas.

File 2739 – Jodel D-115 F-WESM > F-PESM D 121 Comité d’entreprise Continental à Satolas.

File 2740 – Adam RA 14 “Loisirs” F-PEVV Comité d’entreprise Continental à Bron.

File 2741 – Adam RA 14 “Loisirs” F-PEVV Comité d’entreprise Continental à Bron.

File 2742 – Stampe SV-4C FBDME à Satolas.

File 2743 – Jodel D-115 F-WESM > F-PESM D 121 moteur Mathis 75 CV Comité d’entreprise Continental à Satolas.

File 2744 – SIPA S.90 à Satolas.

File 2745 – Mauboussin modèle 129 F-BBSK.

File 2746 – SECAN SUC 10 Courlis n° 80 F-BEVG à Satolas.

File 2747 – SECAN SUC 10 Courlis n° 80 F-BEVG à Satolas.

File 2748 – Piper L-4A F-BFYB à Satolas.

File 2749 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2750 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2751 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2752 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2753 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2754 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2755 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2756 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2757 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2758 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2759 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2760 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2761 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2762 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2763 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2764 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.

File 2765 – Station d’essais des Pulsoréacteurs de l’Arsenal de Villeurbanne à Satolas 1950.