

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°16.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs

- File 3830 – Potez 63
- File 3831 – B 26 Marauder Groupe Bretagne « 32 » à Bron 44/45.
- File 3832 – SPAD 92 n° 01
- File 3833 – P-47 D N) 44-33380.
- File 3844 – Bf 109 abattu près de Genas (?) 1944.
- File 3835 – Marauder B 26 au roulage à Bron 44/45.
- File 3836 – Portrait de Jérôme Cavalli en tenu de militaire.
- File 3837 – Jérôme Cavalli devant son Gourdou Leseurre
- File 3838 – Jérôme Cavalli devant son Gourdou Leseurre.
- File 3839 – Les frères Cavalli et leurs sœur.
- File 3840 – Les frères Cavalli et leurs épouses.
- File 3841 – CP – Lyon Aviation Hauvette Michelin.
- File 3842 – Me 323 à Bron 43/44.
- File 3843 – Proto Gloster à Réaction.
- File 3844 – CP – Legagneux.
- File 3845 – CP - M et Mme Legagneux .
- File 3846 – CP – Monoplan Antoinette.
- File 3847 – VB 10 n° 01 à Toussus le Noble (?)
- File 3848 – VB 10 n° 01 à Toussus le Noble (?)
- File 3849 – VB 10 n° 01 à Toussus le Noble (?)
- File 3850 – Anson I DJ385 en vol.
- File 3851 – Caudron C-445 Goéland n° 1/13/7346 F-AQCB. Devant un Potez 54.
- File 3852 – Un Bf 108 allemand devant un Goéland Français ?.
- File 3853 – P47 D à Bron.
- File 3854 – B 24 au décollage à Bron.
- File 3855 – Anson I R 9812 “AL” à Bron.
- File 3856 – Morane Saulnier MS 315 n° 287.
- File 3857 – Caudron C-449 -1 n°1300/10186 sort d'usine le 29 mars 1947.
- File 3858 – Hawker Hurricane de l'Armée de l'Air à Meknès (Maroc).
- File 3859 – Morane Saulnier 500 de l'Armée de l'Air à Satolas en 1945, probablement de l'aviation des alpes.
- File 3860 – P 38 américains et P 51 français (?) à Satolas septembre 1944.
- File 3861 – De Havilland Mosquito B IV MS32 à Bron en 44/45.
- File 3862 – He 177 accidenté à Genas(?) photo prise en 1944, appareil encore non identifié avec certitude.
- File 3863 – Arsenam VB 10 en vol.
- File 3864 – Torpilles allemandes sur le terrain d'aviation de Bron près de Genas 1944.
- File 3865 – Planeur allemand DFS 230 au sol avec remorqueur Ju52.
- File 3866 – Bf 109 F ou G au sol. A noter l'insigne sur le capot moteur.
- File 3867 – Chargement dans un planeur Gotha 242.
- File 3868 – Planeur DFS 230.
- File 3869 – CP- Entrée de la base aérienne 105 de Bron en 1935.
- File 3870 – A Bron devant le hangar Caquot : Comper CLA-7 Swift G-ACBY et G-ABPY.
- File 3871 – A Bron Comper CLA-7 Swift G-AAZF avec devant le mécanicien Pecresse.
- File 3872 – Ford 5-AT-c Voyager G-ABHO à Bron.
- File 3873 – Miles M-11A Whitney Straight G-AEMH.
- File 3874 – Junkers G 24 (Modifier en G 23>F-24) D 1017 de la Lufthansa à Bron.
- File 3875 – Dewoitine D1 7C-1 à Bron
- File 3876 – Fairey IIIIF Mk 1 (devenu Mk III) à Bron.
- File 3877 – Fairey IIIIF mk 1 (devenu Mk III) à Bron.
- File 3878 – Caudron C 59 Et2 à Bron.
- File 3879 – Fokker F-VIIA H-NADP raid Amsterdam Java à Bron
- File 3880 – Junkers F 13 “Valdagno aux couleurs italiennes à Bron
- File 3881 – Morane Saulnier MS 139>191 F-AIJE crashé à Bron Olivier et Segret tués avril 1928.
- File 3882 – Deux hydravions de passage à Bron.
- File 3883 – Potez 28 Raid Paris Saïgon (par Challes) à Bron.
- File 3884 – Farman F-65 aéronavale à Bron
- File 3885 – Bâtiments au sud de la base de Bron .
- File 3886 – Gourdou Leseurre GL-33 F-AIHL à Bron.
- File 3887 – Nieuport NiD 29 C1 crashé à Bron, insigne de la SAL 50 4ème escadrille du CAO d' Orly .
- File 3888 – Hydravion amphibie Vickers 60 viking IV G-EBED à Bron.

File 3889 – Breguet 19 n° 43 “7” en vol 2^{ème} escadrille du I/35.
 File 3890 – CP – Breguet 14 A-745 sur le dos a Bron.
 File 3891 – CP – Breguet 19 en pylône à Bron.
 File 3892 – Levasseur PL 5 C2b de l’aéronautique Navale.
 File 3893 – Potez XV A2 à Bron.
 File 3894 – CP – MS 230 F-ALHB lors d’un meeting a Bron.
 File 3895 – CP – Port aérien de Bron avions de tourisme et de transport, lors d’un meeting.
 File 3896 – CP- Savoia-Marchetti I-URBE à Bron.
 File 3897 – Wibault 74C1 code 7C1 de l’aéronautique Navale.
 File 3898 – Breguet Casa 19 TR avion de record espagnol.
 File 3899 – Latécoère type 26-6 n°734 F –AJKA de l’Aéropostale.
 File 3900 – Couzinet 70 « Arc en Ciel » F-AMBV en 1934.
 File 3901 – Bloch 200 à Casablanca
 File 3902 – Bloch 200
 File 3903 – Potez 63-11 n° 486 « 11 » GR1/14.
 File 3904 – Potez 621 n°4213-23 ligne Paris Lyon Marseille Casablanca. Ex avion ministériel remis au standard 621 en 1936 pour Air France, sera détruit à St Sauveur en Diois.
 File 3905 – Douglas DC 2 EC-EBB des LAPE (Linéas aereas postles Espanola)
 File 3906 – Farman F-230 n) 9 F-ALE J appareil du navigateur Alain Gerbault.
 File 3907 – Morane Saulnier MS 230
 File 3908 – Potez 25 n° 85.
 File 3909 – Bloch MB 81 sanitaire n°8 (?)
 File 3910 – Bloch MB 81 Sanitaire.
 File 3911 – Farman F-220-0 F-AOXE n°1 “Ville de Montevideo” en 1936.
 File 3912 – Dewoitine D.1 7C1-1 aéronautique Navale.
 File 3913 – Nieuport Delage 391 (CAF) F-AJME n°14.
 File 3914 – Avionnette à Moteur Anzani.
 File 3915 – Breguet 28 TS Sanitaire.
 File 3916 – Général Aircraft ST 12 n) ST 12/44 F-AODV en 1935
 File 3917 – Potez 29 n°3
 File 3918 – Latécoère 28-1F-AJPA n°925 de la Compagnie Générale Aéropostale.
 File 3919 – Potez 630 n°49 (X-549 du GAO 2/514 en 1942.
 File 3920 – Junkers Ju52 3m (AAC 1) n° 52 en 1945.
 File 3921 – Wibault 283 T-12 F-ANBO d’Ait France.
 File 3922 – Jérôme Cavalli lors d’un meeting a Bron en mai 1937.
 File 3923 – Potez 62 F-AOUA à Bron en mai 1937.
 File 3924 – LeO C-30 F-412 n° 12, a Bron mai 1937.
 File 3925 – Josette Pouyade sur Starck AS 70 en 1948 à Bron vol vers la Suède.
 File 3926 – Macchi MC-202 “Folgore”
 File 3927 – Savoia Marchetti SM 79 “Sparviero”.
 File 3928 – Fiat CR-25 bis.
 File 3929 – Nieuport NiD 622 “6” GARC 562 >GC III/9 à Bron le 03/07/38.
 File 3930 – MS 230 F-ALHB du président Henri Lumière président de l’aéroclub du Rhône à Bron 18/06/33.
 File 3931 – Marcel Doret devant son Dewoitine D 27 à Bron.
 File 3932 – Berline Breguet 280T (284 T) F-ALLQ à Bron le 14/04/33.
 File 3933 – Bloch 220 F-AOHI d’Air France à Bron le 12/06/38.
 File 3934 – Dewoitine D 27 de Marcel Doret à Bron le 8/6/47
 File 3935 – Mystère IV de la patrouille de France lors d’un meeting a Bron le 26/06/57.
 File 3936 – Languedoc SE 161 F-BCUJ d’Air France (> >SAR) à Bron le 25/05/50.
 File 3937 – SNCASO SO 30P Bretagne (F-BAYM à Bron.
 File 3938 – Le SO 30 P du General de Gaulle à Bron le 5/10/58.
 File 3940 – DH Vampire 5 VX 957 Armée de l’Air à Bron le 25/06/50
 File 3941 – Douglas DC 4 (C 54 A) F-BELA Air Algérie à Bron le 10/7/55.
 File 3942 – Douglas DC 4 (C 54A) F BGZK Air Algérie CGTA à Bron le 10/07/55.
 File 3943 – Breguet 2 Ponts 763 F-BASP d’Air France devant un DC 3 G-AMYB d’Eagle à Bron 10/07/55.
 File 3944 – SO 30P Bretagne visite du Président de la république René Coty à Bron 30/03/57.
 File 3945 – SO 30P Bretagne visite du Président de la république René Coty à Bron 30/03/57. Probablement lors de l’enterrement d’Edouard Herriot.
 File 3946 – Dewoitine D-27 de Marcel Doret à Bron le 6/7/52.
 File 3947 – Nord 2501 n°02 prototype F-WFUN à Bron le 6/7/52 appareil dans lequel Maryse Bastié trouva la mort.
 File 3948 – Douglas DC 4 (Ciel de Béarn) F-BBDH d’Air France à Orly le 10/08/52.
 File 3949 – SO 30P Bretagne F-BAYK d’Air Algérie à Bron le 6/07/52.
 File 3950 – Vickers Viking I B G-AJFR d’Airwork à Bron le 6/7/52.
 File 3951 – SO 30P F-BAYM d’Aerocargo à Bron 25/06/50
 File 3964 – Rassemblement d’avion de tourisme à Bron.
 File 3965 – Rassemblement d’avion de tourisme à Bron.

File 3966 – Rassemblement d’avion de tourisme à Bron.

File 3967 – Rassemblement d’avion de tourisme à Bron.

File 3968 – Meeting de Bron en 1930 à droite Detroyat, à gauche Sardier.

File 3969 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 à Bron 8ème escadrille de Chasse insigne SPA 167.

File 3970 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 7ème escadrille les Sioux de passage a Istres(?).

File 3971 – Nieuport NiD 29 à Bron.

File 3972 – Loire Gourdou Leseurre LGL 32 C1 devant le hangar de la section d’Entrainement à Bron.

File 3973 – Breguet 19 A2 à Bron.

File 3974 – Farman F 64 à Bron.

File 3975 – Raid du Caudron C 232 F-AJZK au Maroc juillet 1932.

File 3976 – Le Potez 25 du General Vuillemin à Dakar 20/11/33.

File 3977 – De Havilland DH 80A “Puss-Moth G-ARDI.

File 3978 – Couzinet 70, “Arc en Ciel” F-AMBV à Dakar 17/05/33.

File 3979 – Couzinet 70, “Arc en Ciel” F-AMBV à Dakar 17/05/33.

File 3980 – Couzinet 70, “Arc en Ciel” F-AMBV à Dakar 17/05/33.

File 3981 – Maryse Bastier avec M. Burlaton.

File 3982 – Maryse Bastier avec M. Burlaton.

File 3983 – Nieuport Ni-D 322 “VII”

File 3984 – Caudron C.60 n° 6185-50 F-AINY.

File 3985 – Caudron C.60 n° 6185-50 F-AINY

File 3986 – Caudron C.60 n° 6185-50 F-AINY

File 3987 – Caudron C-530 F-AMAR n°6938-8.

File 3988 – Caudron C-530 F-AMAR n°6938-8.

File 3989 – Travel Air Model R MR 1313 “Texaco n°13”.

File 3990 – Hangars de Bron (?)

File 3991 – Caudron C 232 6524-41 F-AJZK et au deuxième plan Le Caudron C-232-2 F-AJXC.

File 3992 – Morane Saulnier –De Havilland DH 60 à Saigon.

File 3993 – Caudron C 230 n° 6528-10 F-ALBU (ailes repliées contre le fuselage).

File 3994 – Caudron Luciole C 272 n° 6704-24 F-AMFM le 01/09/33, de gauche à droite Perret, Perrier, Mottard, Martin.

File 3995 – ?

File 3996 – SPAD 33 n° 3027-7 F-ACMF d’ Air Union à Bron.

File 3997 – Potez 29 (Dérive aux couleurs de Vichy ??).

File 3998 – SAB /Dyle et Bacalan DB 70 à Bron (??) en 1934 (??).

File 3999 – Morane Saulnier 131>191 F-AIJE à Bron.

File 4000 – Fokker F-VII n° 163 de Balair à Bron avec, devant, la famille CLERGET.

File 4001 – Klemm L 28 XIV D-2495 de Lipel Bach (?) à Bron en 1934.

File 4002 – Caudron C 232 n° 6524-41 F-AJZK

File 4003 – Caudron Phalène C 282/8 F-AMKT.

File 4004 – Caudron Phalène C 282-8 n° 6770-26 F-AMKT

File 4005 – Caudron 270 Luciole F-ALMU n° 6567-6

File 4006 – ? devant un Farman

File 4007 – Planeur Chapeau.

File 4008 – P 47 D n° 489799.

File 4009 – P 47 D n° 489799.

File 4010 – P 47 D n° 489799.

File 4011 – P 47 et en 2ème plan P 63 « Kingcobra ».

File 4012 – un D 520 inconnu entre deux P 47, probablement des appareils de commandant d’unités rassemblés où ?

File 4013 – Alignement de Bell « Airacobra » P 39.

File 4014 – P 39 Airacobra “5”.

File 4016 – Poste de pilotage d’un P.39 “Airacobra ” porte ouverte.» v

File 4017 – North Américan NAA 57 P-2 N) 178

File 4018 – Détails du P 39 “Airacobra” lors d’une dépose moteur

File 4019 – Détails du P 39 “Airacobra” lors d’une dépose moteur

File 4020 – Détails du P 39 “Airacobra” lors d’une dépose moteur

File 4021 – Bell P 39 “Airacobra” 43003.

File 4022 – Bell P 39 “Airacobra” 43003.

File 4023 – Bell P 39 “Airacobra” 4 43132 (P-39Q-20-BE du 1ere escadrille du GC 1/9 "Limousin". Unité recréée en décembre 1944 à Meknès. La 1ère escadrille gagna la Reghaia, le 27 mars 1945. La seconde,(tête de fennec) suivit quelques jours plus tard.

File 4024 – Bell P 39 “Airacobra” 43132 (P-39Q-20-BE du 1ere escadrille du GC 1/9 "Limousin". Unité recréée en décembre 1944 à Meknès. La 1ère escadrille gagna la Reghaia, le 27 mars 1945. La seconde,(tête de fennec) suivit quelques jours plus tard.

File 4025 – Lioré et Olivier LeO 451 Vichy 1940.

File 4026 – Martin 167 F n°112 “Maryland” F-BAGPO (avion du général Bergeret)

File 4027 – Dewoitine 338 n°9 F-AQBI (ex lignes militaires).

File 4028 – Dewoitine D 520 couleurs de Vichy.

File 4029 – Morane Saulnier MS 230 ET2.

File 4030 – Morane Saulnier MS-475 “Vanneau” du CERO 306.

File 4031 – Douglas DB 7 B3 AA de Vichy.
 File 4032 – Douglas DB 7 B3 n°50 AA de Vichy.
 File 4033 – Douglas DB 7 B3 n° 61 crashé AA de Vichy.
 File 4034 – Bloch 175 AA de Vichy.
 File 4035 – LeO 451
 File 4036 – LeO 541 avec les marques de Vichy.
 File 4037 – Farman F 222-1.
 File 4038 – Potez 540 aux marques de Vichy
 File 4039 – Caudron C.400 > 410 F-URAX c/n : 6868. 25 > 2 Propriétaire : Etat Français > Etablissement Régional d'Alger.
 File 4040 – Potez 63-11 n° ? “5” marques de Vichy.
 File 4041 – Ligne de Potez 63-11 n° ? Marques de Vichy.
 File 4042 – Potez 630 marques de Vichy.
 File 4043 – Bell P 63 C “Kingcobra” code 44046.
 File 4044 – Bell P 63 C “Kingcobra” code 44046.
 File 4045 – Bell P 63 C “Kingcobra” code 44046.
 File 4046 – Potez 650 n°12 en 1942 code tactique “10” sur la dérive sera accidenté le 21/11/42.
 File 4047 – Bloch 200
 File 4048 – Amiot 143.
 File 4054 – Pilote Garin devant un P 39 1ere escadrille du GC 1/9 "Limousin". Unité recréée en décembre 1944 à Meknès. La 1ère escadrille gagna la Reghaia, le 27 mars 1945. La seconde,(tête de fennec) suivit quelques jours plus tard. (**voir 4023**)
 File 4055 – Pilote Garin devant un P 39
 File 4056 – Pilote Garin devant un P 39 porte avec insigne.
 File 4057 – Pilote Garin devant un P 39
 File 4058 – P 47 avec bidon ventral.
 File 4059 – Aviateurs d'une unité de P 39
 File 4060 – Bell P 63 C “Kingcobra” du GC 1/9 “Limousin”
 File 4061 – Bell P 63 C “Kingcobra” du GC 1/9 “Limousin”
 File 4062 – Bell P 63 C “Kingcobra” du GC 1/9 “Limousin”
 File 4063 – Bell P 63 C “Kingcobra” en vol..
 File 4064 – Bell P 63 C “Kingcobra” du GC 1/9 “Limousin” en vol.
 File 4065 – Bell P 63 C “Kingcobra” du GC 1/9 “Limousin” avec équipage.
 File 4067 – Michel Chalard pilote d'essai.
 File 4068 – Le nez du SFERMAS “Gerfaut II” avec les marquages des records.
 File 4069 – Planeur Arsenal Air 100.
 File 4070 – Arsenal VG 90 n° 01 F-WFOE à l'usine.
 File 4071 – Banc d'essais des moteur du VB 10 a l'usione de Villeurbanne.
 File 4072 – VB 10 en construction à l'usine de Villeurbanne.
 File 4073 – Nord 260 n° 02 F-BKRB d'Air Inter à Bron (pour des essais)
 File 4074 – Antonov AN 22 cargo de l'Aeroflot.
 File 4075 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4076 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4077 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4078 – Douglas C.54A DC 4 F-OBAP d'Air Algérie à Bron.
 File 4079 – Alignement d'avions militaire et civil : DC 3, C 47, So 30P, DC 4 et Constellation a l'arrière plan à Bron.
 File 4080 – Alignement d'avions militaire et civil : DC 3, C 47, So 30P, DC 4 et Constellation a l'arrière plan à Bron.
 File 4081 – Douglas C-54-A (DC-4) F-BE4LA d'Air Algérie CGTA à Bron.
 File 4082 – Douglas C-54-A (DC-4) F-BE4LA d'Air Algérie CGTA à Bron.
 File 4083 – Douglas DC-4 -100Q F-BBDF d'Air France à Bron.
 File 4084 – Breguet 763 deux ponts F-XXXX d'Air France à Bron.
 File 4085 – Breguet deux ponts et DC 4 au parking de Bron.
 File 4086 – Lockheed L-749 A bis n°2503 F-BAZR d'Air France à Bron.
 File 4087 – Breguet 763 n° 21 F-BASQ d'Air France après son atterrissage forcé le 10/05/55 à Pont Evêque (38)
 File 4088 – Breguet 763 n° 21 F-BASQ d'Air France après son atterrissage forcé le 10/05/55 à Pont Evêque (38)
 File 4089 – Douglas DC 4/ C-54 A-1-DO n° 7451 F-BELK à Bron
 File 4090 – Reste d'un Vampire F3 français...
 File 4091 – Débris d'un Stampe SV-4C civil ...
 File 4092 – Lockheed Constellation d'Air France ...
 File 4093 – Douglas C-54 A (DC 4) F BELD d'air Algérie à Bron.
 File 4094 – Douglas C-54 A (DC 4) F BELD d'air Algérie à Bron.
 File 4095 – Douglas C 47 USAF à Bron.
 File 4096 – Lockheed L-749 A ter n°2527 F-BAZX d'Air Franceà Bron.
 File 4097 – SNCASO SO 30 P militaire à Bron.
 File 4098 – Vickers 708 Viscount F-BOEA d'Air Inter .
 File 4099 – Vue aérienne non identifié.
 File 4100 – Vue d'un terrain non identifié.
 File 4101 – Salmson “Cricri” et Potez 60 école de début de l'Armée de l'Air 1939/40.

File 4102 – Hanriot H 182
File 4103 – NC 900 n° 23FW 190 A5
File 4104 – Loire Nieuport LN 40 codé 20 1940.
File 4105 – Caudron Goéland utilisé par les allemands.
File 4106 – Epave de Ju 88 sur le terrain passe des Spit Anglais photo prise peut-être a Montélimar.
File 4107 – Douglas A 24 42-54743 avec l’insigne de l’Ecole de l’Air sur la dérive.
File 4108 – Aérodrome de Bron en 1955 : baraque en bois de la douane.
File 4109 – Aérodrome de Bron en 1955 :
File 4110 – Aérodrome de Bron en 1955 : au premier plan baraque Air France puis centre régional ME TEO et station METEO.
File 4111 – Aérodrome de Bron en 1955 : Baraque Air France.
File 4112 – Aérodrome de Bron en 1955 : baraque de la direction régionale de la Météo nationale.
File 4113 – Aérodrome de Bron en 1955 : station d’observation de la météo nationale (coté est)
File 4114 – Aérodrome de Bron en 1955 : station d’observation de la météo nationale (coté nord)
File 4115 – Aérodrome de Bron en 1955 : station SHELL
File 4116 – Aérodrome de Bron en 1955 : Vue depuis le coté est de l’aérogare sur le hangar « S » et dépôts des sociétés d’essence.
File 4117 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d’essence.
File 4118 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d’essence.
File 4119 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d’essence.
File 4120 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d’essence.
File 4121 – Aérodrome de Bron en 1955 : Hangar « S » et sociétés d’essence.
File 4122 – Aérodrome de Bron en 1955 : hangar « 7 » en partie démoli et bâtiments du gardien.
File 4123 – Aérodrome de Bron en 1955 : maison du gardien à l’entrée de l’aéroport.
File 4124 – Aérodrome de Bron en 1955 : baraque de la douane.
File 4125 – Aérodrome de Bron en mai 1958 : construction de la nouvelle aérogare.
File 4126 – Aérodrome de Bron en décembre 1957 : construction de la nouvelle aérogare.
File 4127 – Aérodrome de Bron en mai 1958 : construction de la nouvelle aérogare vu du sommet du hangar Caquot.
File 4128 – Aérodrome de Bron en décembre 1957 : Construction de la nouvelle aérogare, vue du sud.
File 4129 – Aérodrome de Bron en décembre 1957 : Construction de la nouvelle aérogare.
File 4130 – Aérodrome de Bron en mars 1958 : Construction de la nouvelle aérogare
File 4131 – Aérodrome de Bron 1958 : Construction de la nouvelle aérogare
File 4132 – Aérodrome de Bron 1958 : Construction de la nouvelle aérogare
File 4133 – Morane Saulnier MS 472 “Vanneau” du Cero 306 à Bron.
File 4134 – Beech C-45 F (Beech 18) F-BADV à Bron
File 4135 – Intérieur du Beech 18 ci-dessus.
File 4136 – Piper L 4 F-BDTx
File 4137 – De gauche a droite Robida, xx, Paul Codos.
File 4138 – de gauche a droite : xx, xx, Doret.
File 4139 – Dewoitine D 33.
File 4140 – Blériot 110 n°01 F-ALCC « Joseph le Brix »
File 4141 – Dewoitine D 27.
File 4142 – Bernard 81 GR F-AKEX « Antoine Paillard » avec Mermoz et Etienne à Istres.
File 4143 – Louis Mouthier devant un Blériot SPAD 510 C1.
File 4144 – SPCA 30 type III prototype F-AKCA.
File 4145 – Inauguration du monument a Maryse Bastié a son ancien emplacement devant l’ancien aérogare M. Ballet prononçant un discours.
File 4146 – Section modélisme de L’ACR Renouard moniteur.
File 4147 – Farman 230 crashé F-ALGJ (probablement celui de Lena Bernstein)
File 4148 – Starck AS 71 à Bron départ de J Poujade.
File 4149 – Meeting de Bron en 1934 F-AJML MS 230, F-AMAR Caudron C530 (d’Henri Lumière) D 2495 Klemm28/14 Lisel Bahr.
File 4150 – Curtiss Wright Condor 41 Nr 12384 expédition Byrd II.
File 4151 – Potez 39 A2
File 4152 – Dewoitine D 33
File 4153 – Préparation du planeur Avia XI A.
File 4154 – Planeur Avia X A
File 4155 – Planeur Avia 152.
File 4156 – Planeur Avia XIA à Bron
File 4157 – Nieuport N 17.
File 4158 – Ballon d’observation « Zodiac ».
File 4159 – Levasseur PL 101.
File 4160 – Latécoère 298.
File 4161 – Maurane Saulnier MS 225 (?) de l’aéronautique Navale .
File 4162 – Sopwith Sop 1A2.
File 4163 – Salmson 2A2.
File 4164 – Breguet 14.
File 4165 – Salmson 2A2 accidenté de la SAL 40 en 18/19.

File 4166 – SPAD XI A2
File 4167 – Letord Let 2.
File 4168 – Fallot Lacour Type ?.
File 4169 – LeO 45 ou 451 avec Dewoitine D-520.
File 4170 – Caudron C 445 Goeland n° 68 en vol.
File 4171 – Nieuport 11
File 4172 – Dewoitine D-501.
File 4173 – Breguet 19.